

**Afgjort den 12. december 2024**

122

Transportministeriet. København, den 4. december 2024.

- a, Transportministeriet anmoder om Finansudvalgets tilslutning til, at indtægtsbevillingen på § 28.51.01. Trafikstyrelsen nedskrives med 4,1 mio. kr. til finansiering af donationen til solidaritetsfond til Ukraine og Moldovas luftnavigationsvirksomheder for 2024.

Mindreindtægten på 4,1 mio. kr. finansieres af de på finansloven opførte midler på § 28.53.02. Puljer til den kollektive trafik.

- b. Luftnavigationstjenester i de enkelte lande finansieres af afgiftsbetalinger fra luftfartsselskaberne, som anvender luftrumme. Det er Eurocontrol (mellemstatslig organisation for lufttrafikstyring, hvor 41 lande er medlemmer, herunder alle 27 EU-lande), som opkræver afgifterne for flyvningerne. Eurocontrol overfører løbende de opkrævede afgifter til medlemslandene, svarende til de opkrævede afgifter fra overflyvninger over de respektive luftrum. Det er Trafikstyrelsen, som modtager afgiftsbetalingerne i Danmark.

Den russiske invasion af Ukraine har betydet, at den civile luftfart over Ukraine er indstillet, og at den er yderst begrænset over Moldova. Da luftnavigationstjenester er finansieret af brugerbetaling, betyder krigen, at indtægtsgrundlaget for de to landes luftnavigationstjenester er forsvundet.

I regi af Eurocontrol blev det den 24. november 2022 besluttet at oprette en frivillig solidaritetsfond til støtte for Ukraine og Moldovas luftnavigationsvirksomheder. Konkret har fonden til formål at sikre, at de to lande kan opretholde den operative og tekniske ekspertise i deres luftnavigationsvirksomheder, der styrer lufttrafikken i de to lande. Solidaritetsfonden betyder således, at der kan ydes service til den civile luftfart umiddelbart efter, at den genvindes over de to lande.

Som følge af krigens fortsatte påvirkning af luftrummet over Ukraine og Moldova, har Eurocontrol, efter ønske fra de to lande, i 2023 besluttet at forlænge solidaritetsfonden i 2024. De enkelte landes bidrag til fonden er fastsat ud fra deres andel af indtægterne fra de samlede overflyvningsafgifter i Eurocontrol. Her udgør den danske andel 4,1 mio. kr. i 2024. Da det danske bidrag til solidaritetsfonden finansieres af en reduceret afgiftsbetaling fra Eurocontrol svarende til den danske andel af indtægterne fra overflyvningsafgiften, er der således tale om en nedskrivning af Trafikstyrelsen indtægtsbevilling, jf. tabellen nedenfor.

Det er Transportministeriets vurdering, at det fortsat er nødvendigt at støtte luftnavigationstjenesterne i Ukraine og Moldova økonomisk, så det vil være muligt at genetablere flyveledelse i de to lande efter krigens afslutning. Dette vil være til gavn for den europæiske luftfart, der i dag er nødsaget til at flyve uden om de to landes luftrum.

Transportministeriet anmoder på den baggrund om, at indtægtsbevillingen på § 28.51.01. Trafikstyrelsen nedskrives med 4,1 mio. kr. i 2024, idet solidaritetsfonden finansieres ved en reduceret afgiftsbetaling fra Eurocontrol.

Mindreindtægten finansieres ved en tilsvarende nedskrivning på 4,1 mio. kr. af uforbrugte midler fra sommerrejsepassordningen på § 28.53.02.81. Fri rejse med offentlig kollektiv transport, hvor der på finansloven for 2024 er opført i alt 37,0 mio. kr. i 2024. Bevillingen til sommerrejsepassordningen ophører ved årsskiftet, og DSB er endvidere ikke længere kontraktuelt forpligtet til at udbyde sommerrejsepass, hvorfor opsparingen står til at bortfalde.

Dispositionerne på forslag til lov om tillægsbevilling i finansåret specificeres således:

	Udgifter	Indtægter
§ 28.51.01. Trafikstyrelsen		
20. Lufttrafiktjeneste Danmark		
13. Kontrolafgifter og gebyrer		-4,1 mio. kr.
§ 28.53.02. Puljer til den kollektive trafik		
81. Fri rejse med offentlig kollektiv transport		
46. Tilskud til anden virk. /investeringstilskud	-4,1 mio. kr.	

c. Da der ikke er overførelsesadgang mellem hovedkontiene, forelægges aktstykket nu med henblik på finansiering af donationen til solidaritetsfonden til Ukraine og Moldovas luftnavigationsevner for 2024.

e. Under henvisning til ovenstående anmoder Transportministeriet om finansudvalgets tilslutning til, at indtægtsbevillingen på § 28.51.01. Trafikstyrelsen nedskrives med 4,1 mio. kr. til finansiering af donationen til solidaritetsfonden til Ukraine og Moldovas luftnavigationsevner for 2024, således at der på forslag til lov om tillægsbevilling for finansåret 2024 optages følgende:

	Udgifter (mio. kr.)	Indtægter (mio. kr.)
§ 28.51.01. Trafikstyrelsen. (<i>Driftsbev.</i>)		-4,1
§ 28.53.02. Puljer til den kollektive trafik (<i>Reservationsbev.</i>)	-4,1	

f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

København, den 4. december 2024

THOMAS DANIELSEN

/ Thomas Jørgensen

Til Finansudvalget.

Tiltrådt af Finansudvalget den 12-12-2024

Påtegning:

Enhedslisten medlem af udvalget støtter aktstykket, men Enhedslisten mener overordnet, at de uforbrugte midler bør gå tilbage til kollektiv trafik, og at udgifterne i aktstykket på den baggrund burde finansieres af andre midler.