



Afgjort den 12. december 2024

117

Transportministeriet. København, den 4. december 2024.

- a. Transportministeriet anmoder om Finansudvalgets tilslutning til at tilføre 28,7 mio. kr. til § 28.63.04. Banedanmark – drift af jernbanenettet, således at Banedanmark kan finansiere de forventede merudgifter på hovedkontoen, der primært kan henføres til høje energipriser samt hyppigere hændelser af dæmningsskred.

Udgiften i 2024 finansieres ved overførsel af de på finansloven opførte bevillinger på § 28.52.01. Indkøb af jernbanetrafik, DSB med 5,9 mio. kr., § 28.52.03. Indkøb af jernbanetrafik, Midt- og Vestjylland samt Svendborgbanen med 10,0 mio. kr. og fra § 28.53.02. Puljer til den kollektive trafik med 12,8 mio. kr.

- b. Som følge af fortsat høje elpriser i 2024 forventer Banedanmark markante merudgifter til infrastrukturenergi på § 28.63.04. Banedanmark – drift af jernbanenettet (*Anlægsbev.*). I 2023 medførte forhøjede priser på infrastrukturenergi merudgifter på 46,0 mio. kr. på hovedkontoen, der blev finansieret ved overførsel af bevilling inden for Transportministeriets eget område, jf. akt. 31 af 23. november 2023.

Infrastrukturenergi består primært af udgifter til sporskiftevarme samt energiforbrug i forbindelse med tekniske installationer (herunder relæhytter, teknikhytter, radiohytter, drift af omformerstationer mv.), forbrug af signaler samt belysning på perroner og sidespor mv. Da elprisen er bestemt af markedsudviklingen, og forbruget er sæson- og vejrafhængigt, er der begrænsede styringsmuligheder i forhold til det samlede omkostningsniveau til infrastrukturenergi.

I 2024 har der været en usædvanlig høj forekomst af dæmningsskred, hvor ekstremt vejr forårsager dæmningsskred langs jernbanen. Disse skader resulterer i store udgifter og kræver omfattende genopbygning af de berørte områder. Der er på samme måde som ved infrastrukturenergi tale om vejrafhængige hændelser, som er vanskelige at styre i forhold til omkostningsniveau.

Merudgifterne skønnes med betydelig usikkerhed at udgøre ca. 28,7 mio. kr. i 2024, inkl. indirekte produktionsomkostninger ved den nuværende økonomimodel.

Transportministeriet lægger på baggrund af ovenstående op til at finansiere merudgifterne på § 28.63.04. Banedanmark – drift af jernbanenettet (*Anlægsbev.*) ved at tilføre bevilling på 28,7 mio. kr.,

herunder 5,9 mio. kr. fra § 28.52.01. Indkøb af jernbanetrafik, DSB (*Reservationsbev.*), 10,0 mio. kr. fra § 28.52.03. Indkøb af jernbanetrafik, Midt- og Vestjylland samt Svendborgbanen (*Reservationsbev.*) og 12,8 mio. kr. fra § 28.53.02. Puljer til den kollektive trafik (*Reservationsbev.*).

Med udgangspunkt i seneste prognose for udgiftsniveauet på § 28.63.04. Banedanmark – drift af jernbanenetnet i 2023 vil tilførslen af merbevilling på 28,7 mio. kr. bibeholde en videreførsel på ca. 35,5 mio. kr. på hovedkontoen. Da der er usikkerhed om udgiftsniveauet på kontoen i 2024, som bl.a. vil kunne påvirkes af behov for håndtering af vejrforhold (vinterberedskab), ændrede energipriser ift. det forudsatte samt prognoseusikkerheder på de øvrige aktiviteter på kontoen vurderes det hensigtsmæssigt at budgettere med en videreførsel.

Dispositionerne på forslag til lov om tillægsbevilling for 2024 kan specificeres således:

	Udgift
	(mio. kr.)
§ 28.63.04. Banedanmark – drift af jernbanenetnet (<i>Anlægsbev.</i>)	
20. Vejrafhængige aktiviteter	
22. Andre ordinære driftsomkostninger	28,7
§ 28.52.01. Indkøb af jernbanetrafik (<i>Reservationsbev.</i>)	
30. Forbedring af den kollektive trafik	
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringsvirksomhed	-5,9
§ 28.52.03. Indkøb af jernbanetrafik, Midt- og Vestjylland samt Svendborgbanen (<i>Reservationsbev.</i>)	
40. Kontraktbetaling til Arriva for togbetjening af Midt- og Vestjylland samt Svendborgbanen	
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringsvirksomhed	-10,0
§ 28.53.02. Puljer til den kollektive trafik (<i>Reservationsbev.</i>)	
81. Fri rejse med offentlig kollektiv transport (rejsepas)	
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringsvirksomhed	-12,8

- c. Aktstykket forelægges Finansudvalget for at tilvejebringe bevillingsmæssig hjemmel til at finansiere merudgifterne i 2024 på § 28.63.04. Banedanmark – drift af jernbanenetnet (*Anlægsbev.*)
- e. Under henvisning til ovenstående anmodes om Finansudvalgets tilslutning til at tilføre 28,7 mio. kr. til § 28.63.04. Banedanmark – drift af jernbanenetnet (*Anlægsbev.*), således at der på forslag til lov om tillægsbevilling for 2024 opføres følgende:

	Udgift
	(mio. kr.)
§ 28.63.04. Banedanmark – drift af jernbanenet- tet (<i>Anlægsbev.</i>)	28,7
§ 28.52.01. Indkøb af jernbanetrafik (<i>Reservati- onsbev.</i>)	-5,9
§ 28.52.03. Indkøb af jernbanetrafik, Midt- og Vestjylland samt Svendborgbanen (<i>Reservati- onsbev.</i>)	-10,0
§ 28.53.02. Puljer til den kollektive trafik (<i>Re- servationsbev.</i>)	-12,8

f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

København, den 4. december 2024

THOMAS DANIELSEN

/ Thomas Jørgensen

Til Finansudvalget.

Tiltrådt af et flertal i Finansudvalget den 12-12-2024 (udvalget med undtagelse af Det Konservative Folkepartis medlem, der stemte imod aktstykket)