



Afgjort den 12. december 2024

## 109

**Transportministeriet.** København, den 4. december 2024.

- a. Transportministeriet anmoder om Finansudvalgets tilslutning til, at der overføres låneramme på 15,0 mio. kr. fra § 28.63.01. Banedanmark til § 28.22.01. Færdselsstyrelsen for at sikre, at lånerammen for Færdselsstyrelsen kan dække de igangværende investeringer i 2024.

Forslaget medfører ikke udgifter i finansåret.

- b. Der er behov for at øge Færdselsstyrelsens låneramme for 2024 fra 85,0 mio. kr. til 100,0 mio. kr., *jf. tabel 1*. Det forventede træk på lånerammen kan primært henføres til, at Færdselsstyrelsen gennemfører en række digitaliserings- og IT-projekter, herunder særligt projekter på kørekortområdet, eksempelvis udrulning af digitale køreprøver, etablering af nyt kørekortregister og udvikling af digitale lægeblanketter.

**Tabel 1. Låneramme for § 28.22.01. Færdselsstyrelsen**

2024-pl	2024
Låneramme på finansloven 2024, mio. kr.	85,0
Forventet træk på lånerammen ultimo 2024, mio. kr.	100,0
Forventet udnyttelsesgrad ultimo 2024, pct.	118 pct.
<b>Forhøjelse af låneramme, mio. kr.</b>	<b>15,0</b>
Forventet udnyttelsesgrad ultimo 2024 efter forhøjelse, pct.	100 pct.

Forhøjelsen af Færdselsstyrelsens låneramme dækkes ved en overførsel af låneramme fra § 28.63.01 Banedanmark. På finansloven for 2024 er der opført en låneramme på 470,0 mio. kr. på § 28.63.01 Banedanmark, der således reduceres med 15,0 mio. kr., *jf. tabel 2*. Det forventes, at udnyttelsesgraden vil stige fra 80 pct. til 83 pct. som følge af reduktionen, og reduktionen forventes derfor ikke at have betydning for Banedanmarks investeringer.

**Tabel 2. Låneramme for § 28.63.01. Banedanmark**

<b>2024-pl</b>	<b>2024</b>
Låneramme på finansloven 2024, mio. kr.	470,0
Forventet træk på lånerammen ultimo 2024, mio. kr.	375,4
Forventet udnyttelsesgrad ultimo 2024, pct.	80 pct.
<b>Reduktion af låneramme, mio. kr.</b>	<b>15,0</b>
Forventet udnyttelsesgrad ultimo 2024 efter reduktion, pct.	83 pct.

Forhøjelsen af lånerammen på § 28.22.01. Færdselsstyrelsen for 2025 og frem søges indarbejdet på kommende bevillingslove ved regeringens forslag til finanslov for 2025.

- c. Sagen forelægges for Finansudvalget nu for at få udvalgets godkendelse til, at der overføres uudnyttet låneramme inden for Transportministeriets område fra Banedanmark til Færdselsstyrelsen i 2024.
- e. Under henvisning til ovenstående anmodes om tilslutning til, at lånerammen på § 28.22.01. Færdselsstyrelsen forhøjes med 15,0 mio. kr., og at lånerammen reduceres tilsvarende på § 28.63.01. Banedanmark på forslag til lov om tillægsbevilling for 2024.
- f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

*København, den 4. december 2024*

THOMAS DANIELSEN

/ Thomas Jørgensen

Til Finansudvalget.

Tiltrådt af et flertal i Finansudvalget den 12-12-2024 (udvalget med undtagelse af Enhedslistens medlem, der stemte imod aktstykket)

Påtegning:

Enhedslisten medlem af udvalget bemærker, at Enhedslisten ikke mener, at penge bevilget til kollektiv transport bør overgå til Færdselsstyrelsens underskud på kørekortområdet, men forblive på området for kollektiv transport.