

**Skriftlig redegørelse**

(Redegørelsen er optrykt i den ordlyd, hvori den er modtaget).

**Redegørelse af 2/6 2021 om erhvervslivet og reguleringen 2019 og 2020.**

(Redegørelse nr. R 20).

**Erhvervsministeren** (Simon Kollerup):

*SAMMENFATNING*

Det skal være let at drive virksomhed i Danmark. Derfor er det vigtigt, at de regler, som virksomhederne er underlagt, er enkle at forstå og efterleve. Det skal skabe klarhed og lige vilkår for alle. Regeringen ønsker derfor at gøre virksomhedernes møde med det offentlige nemt og effektivt. Derfor har regeringen i 2019 og 2020 arbejdet med at optimere offentlige erhvervsrettede digitale løsninger til gavn for virksomheder i hele Danmark.

Regeringen har fokus på at gøre gode, nødvendige regler så lette som muligt at anvende og følge, så ansvarlige virksomheder kan fokusere på deres kerneforretning. Langt de fleste regler eksisterer nemlig af en god grund og er vigtige for vores samfund, virksomheder og forbrugere, fordi de sikrer ordentlige forhold, som vi alle er interesserede i. Når Danmark for eksempel stiller klima- og miljøkrav til virksomhederne eller skarpe krav til produktsikkerhed og forbrugerbeskyttelse, så er det med til at sikre politiske målsætninger, beskytte forbrugeren og øge tilliden til danske produkter og virksomheder. Det kan samtidig være med til at give en konkurrencemæssig fordel for dansk eksport på det globale marked.

Regeringen arbejder ligeledes for at fjerne unødvendige regler, utidssvarende krav og bureaukratisk bøvvl, som ikke fungerer efter hensigten eller ikke står mål med baggrunden for, at de blev indført. Derfor har regeringen nedsat Erhvervslivets EU- og Regelforum, der løbende kommer med anbefalinger til, hvordan vi gør det nemmere at drive virksomhed ved blandt andet et indrette de gode regler på en smartere måde.

Regeringen opgør væsentlige direkte erhvervsøkonomiske konsekvenser af alle lovforslag og bekendtgørelser, så både regeringen, Folketinget og offentligheden kan få indblik i dette. Det omfatter således de direkte administrative konsekvenser, de direkte øvrige efterlevelseskonsekvenser samt virksomhedernes omstillingsomkostninger.

Denne redegørelse indeholder en oversigt over lovgivning og nye digitale løsninger fra 2019 og 2020 med væsentlige direkte erhvervsøkonomiske ændringer for virksomheder i Danmark. I modsætning til tidligere redegørelser er omstillingsomkostninger medtaget i denne redegørelse, fordi der

opleves et øget fokus på dette fra erhvervslivet blandt andet på grund af krav om øget digitalisering mv.

I 2019 og 2020 er der gennemført lovgivning, som årligt medfører erhvervsøkonomiske lettelser for 821 mio. kr. I perioden har der været behov for at stramme hvidvaskreglerne, forebygge sort arbejde samt styrke den grønne omstilling. Det er regulering, vi i fællesskab har prioriteret at gennemføre, fordi vi som samfund mener, at det er nødvendige tiltag, som bl.a. beskytter forbrugere, medarbejdere og virksomheder og derved sikrer et stærkt samfund. Særligt af disse årsager er der gennemført lovgivning, som årligt medfører erhvervsøkonomiske omkostninger for 434 mio. kr. og omstillingsomkostninger for 725 mio. kr.

Samlet set er der således realiseret årlige nettolettelser for 387 mio. kr. i perioden 2019 og 2020.

Det bemærkes herudover, at der i 2020 for at modvirke COVID-19 krisen er iværksat omfattende hjælpepakker til understøtte erhvervslivet og lønmodtagerne. Der er i 2020 udbetalt ca. 32 mia. kr. i direkte kompensation til erhvervs- og kulturlivet. Dertil er der i 2020 stillet likviditetstiltag på ikke mindst skatteområdet til erhvervslivet for et trefiret mia. beløb. Endvidere er der iværksat en række genopretningsaftaler, der aktiverer i alt ca. 135 mia. kr. i 2020-2022, hvoraf hovedparten er målrettet erhvervslivet. Herunder er der lavet initiativer til genstart af eksport på baggrund af arbejdet i de nedsatte genstartsteams. Det omfatter ud over eksportpakker også sommerpakken, omstillingspuljer inden for oplevelsesøkonomi, indsatser for iværksættere og mindre virksomheder mv. Det er med til at understøtte hårdt ramte erhverv, herunder turismen, og styrke eksportvirksomhedernes genstart i takt med, at eksportmarkederne genåbner.

Regeringen fører en aktiv erhvervs politik, der sikrer dansk erhvervsliv gode rammer og forbrugerne trygge vilkår. målrettet regulering kan medvirke til at skabe bæredygtig vækst, der samtidig understøtter Danmarks styrkepositioner. Ved at understøtte danske styrkepositioner, kan reguleringen på sigt medvirke til at styrke Danmarks internationale konkurrenceevne og derigennem understøtte vækst og velstand.

*UDVIKLINGEN I DEN ERHVERVSØKONOMISKE REGULERING*

Regeringen laver løbende opgørelser af al lovgivning med væsentlige direkte erhvervsøkonomiske konsekvenser. Dette bidrager til både gennemsigtighed i forhold til de konsekvenser, som regulering kan have for erhvervslivet, samt en åben og oplyst beslutningsproces i regeringen og Folketinget.

Tabel 1 giver et overblik over erhvervsøkonomiske omkostninger og lettelser, som er blevet gennemført i 2019 og 2020. Tabellen viser, at der samlet set er indført løbende lettelser for erhvervslivet for netto 387 mio. kr.

**Tabel 1 – Udviklingen i erhvervsøkonomiske konsekvenser 2019 og 2020 (i mio. kr.)**

	Årlige omkostninger	Årlige lettelser	Omstillingsomkostninger
Erhvervsministeriet	83	104	105
Beskæftigelsesministeriet	123	26	25
Skatteministeriet	99	0	100
Miljø- og Fødevarerministeriet	72	0	297
Transport- og Boligministeriet	11	663	198
Klima- Energi og Forsyningsministeriet	46	0	0
Udlændinge- og Integrationsministeriet	0	28	0
<b>Samlet</b>	<b>434</b>	<b>821</b>	<b>725</b>

Note: I tabellen skelnes der mellem løbende erhvervsøkonomiske konsekvenser, som dækker over virksomhedernes løbende omkostninger og lettelser og omstillingsomkostninger, som dækker over de omkostninger virksomhederne har ved tilpasning til nye regler. For en nærmere beskrivelse henvises til *Vejledning om Erhvervsøkonomiske Konsekvensvurderinger* som findes på Erhvervsstyrelsens hjemmeside. Beskrivelse af de enkelte omkostninger og lettelser fremgår i efterfølgende afsnit. Midlertidige konsekvenser, som følger af initiativer til bekæmpelse af Coronavirus, er ikke medtaget i opgørelsen.

Opgørelsen i Tabel 1 tager afsæt i initiativer fra 2019 og 2020 med væsentlige erhvervsøkonomiske konsekvenser. Tabellen indeholder initiativer med administrative konsekvenser og øvrige efterlevelseseffekter, som defineres nærmere i nedenstående faktaboks:

#### Faktaboks – Erhvervsøkonomiske konsekvenser

**Administrative konsekvenser:** Vedrører de omkostninger virksomhederne har ved at opfylde krav om skriftlig dokumentation som følge af reguleringen, og når de skal stille information til rådighed for myndigheder eller tredjepart.

**Øvrige efterlevelseseffekter:** Vedrører virksomheders direkte omkostninger som følger af reguleringen, og som ikke udgøres af administrative konsekvenser eller skatter, afgifter mv.

Note: Omkostninger ved skatter og afgifter opgøres ikke i denne redegørelse. For nærmere beskrivelse af erhvervsøkonomiske konsekvenser, herunder eksempler på hhv. administrative konsekvenser og øvrige efterlevelseseffekter se *Vejledning om Erhvervsøkonomiske Konsekvensvurderinger* som kan findes på Erhvervsstyrelsens hjemmeside.

Særligt på Transport- og Boligministeriets områder er der gennemført betydelige lettelser. Dette skyldes særligt et initiativ fra 2019 om, at blandt andet lastbiler må køre med samme hastighed som den øvrige trafik på de danske veje, hvilket sikrer et mere ensartet hastighedsmønster i trafikken og på samme tid forøger tidsgevinsterne for transporterhvervet. Initiativet vurderes i sig selv at medføre lettelser for 560 mio. kr. årligt.

Regeringen arbejder også løbende med at optimere digitale løsninger, som skal gøre det nemmere for danske virksomheder at overholde reglerne. Mange af de digitale selvbetjeningsløsninger har efterhånden nogle år på bagen, og brugervenligheden lever derfor ikke op til de forventninger, vi har i dag. Det er vigtigt for regeringen, at disse selvbetjeningsløs-

ninger bliver forbedret løbende, så de fremstår effektive og let anvendelige for brugerne. Det er til gavn for virksomhederne, som oplever, at brugervenlige selvbetjeningsløsninger ikke er lige så tidskrævende. Samtidig er det også til gavn for myndighederne, da de som regel fører til færre og kortere supportopkald, færre fejl i virksomhedernes indberetninger osv. og dermed en mere effektiv administration.

I 2020 lancerede regeringen »Virksomhedsassistenten«. Den digitale løsning binder vejledninger og registreringer sammen på tværs af myndigheder og skaber personlige trin-for-trin forløb, når en virksomhed skal startes, når første medarbejder skal ansættes, når iværksætteren skal betale løn til sig selv første gang mv. Formålet er at gøre det hurtigere og nemmere at starte og drive virksomhed samt minimere risikoen for, at virksomhederne overser centrale krav og pligter. Der vil i løbet af 2021 blive udarbejdet en effektmåling af den digitale løsning, som eksempelvis vil belyse de administrative lettelser for virksomhederne i Danmark.

På flere områder har det været en prioritering at gennemføre initiativer, som medfører erhvervsøkonomiske omkostninger. Det gælder eksempelvis på Skatteministeriets og Erhvervsministeriets områder, hvor der har været behov for at styrke indsatsen mod sort arbejde og hvidvask. På Beskæftigelsesministeriets område er reglerne for arbejdsskader endvidere gjort tidssvarende ved ændring af lov om arbejdsskadesikring og lov om erstatningsansvar.

Herudover er der indført skærpede regler på Miljø- og Fødevarerministeriets samt Klima- Energi- og Forsyningsministeriets områder, som blandt andet skal forhindre udledning af giftstoffer i naturen og styrke anvendelsen af bæredygtige brændstoffer til gavn for klima og miljø.

Erhvervslivet spiller en stor rolle i at sikre den grønne omstilling og trække samfundet i en mere bæredygtig retning. Regeringen har blandt andet nedsat 13 klimapartnerskaber inden for erhvervslivets sektorer, som skal styrke dansk erhvervslivs grønne omstilling og understøtte opfyldelsen af Danmarks klimamål om 70 pct. reduktion af drivhusgasudledninger i 2030. I foråret 2020 afleverede hver af de 13 klimapartnerskaber en rapport med sine anbefalinger for den grønne omstilling og anbefalinger til politiske tiltag, som kan

understøtte virksomhedernes indsats. Efterfølgende er der indgået en række politiske aftaler, som følger op på mange af klimapartnerskabernes anbefalinger. Implementeringen af de politiske beslutninger, som er truffet det seneste år, vil præge samarbejdet de kommende år, ligesom anbefalingerne udgør et inspirationskatalog til den videre klimaindsats.

Erhvervslivet vil også opleve, at reguleringen bliver skærpet på grund af de grønne hensyn, herunder blandt andet til landbrugets udledning af kvælstof i naturen, anvendelsen af bæredygtige brændstoffer i samfundet mv. De skærpede hensyn til klima, miljø og natur er nødvendige, hvis regeringens målsætninger skal indfries og vil skærpe Danmarks konkurrenceevne på længere sigt. Indfrielsen af Danmarks klimamål skal dog, jf. klimaloven, ske så omkostningseffektivt som muligt, under hensynstagen til bl.a. en bæredygtig erhvervsudvikling og dansk konkurrencekraft.

#### *BESKRIVELSE AF ERHVERVSØKONOMISKE OMKOSTNINGER OG LETTELSER*

Dette afsnit beskriver initiativer med væsentlige erhvervsøkonomiske omkostninger og lettelser i perioden mellem 1. januar 2019 til 31. december 2020 nærmere. Dette omfatter ny lovgivning, som er vedtaget i perioden, nye bekendtgørelser som er udstedt i perioden samt nye offentlige digitale løsninger som anvendes af danske virksomheder. Med i opgørelsen af de erhvervsøkonomiske konsekvenser er initiativer med administrative konsekvenser og øvrige efterlevelseseffekter.

Tabel 2 opsummerer de enkelte initiativer som er gennemført i 2019 og 2020 med væsentlige erhvervsøkonomiske konsekvenser. Det omfatter initiativer med årlige lettelser for erhvervslivet, initiativer med årlige erhvervsøkonomiske omkostninger for erhvervslivet og initiativer, som medfører omkostninger for erhvervslivet én gang i forbindelse med virksomhedernes omstilling til nye regler (omstillingsomkostninger). En nærmere beskrivelse af de enkelte initiativer findes nedenfor.

**Tabel 2 – Opgørelse over initiativer med væsentlige erhvervsøkonomiske konsekvenser i 2019 og 2020 (i mio. kr.)**

År		Årlige omkostninger	Årlige lettelser	Omstillingsomkostninger	Politisk flertal
<i>Beskæftigelsesministeriet</i>					
2019	Bekendtgørelsen om stoffer og materialer (APB)		10	4	-
2019	Udvidelsen af det digitale ansøgningssystem på beskæftigelsesområdet VITAS med fleksjobordningen og automatisering af opgørelse af ordinært ansatte		16		S, DF, V, LA, RV, SF og KF
2020	Lov om ændring af lov om arbejdsskadesikring og lov om erstatningsansvar (Anmeldelse af arbejdsulykker, opdatering af kapitaliseringsfaktorer m.v.)	123		21	S, DF, V, LA, RV, SF og KF
<i>Erhvervsministeriet</i>					
2019	Lov om ændring af lov om finansiel virksomhed og forskellige andre love og ophævelse af lov om statsligt kapitalindskud i kreditinstitutter (Gennemførelse af hvidvasktale)		10		S, DF, V, LA, RV, SF og KF
2019	Lov om en terrorforsikringsordning på skadesforsikringsområdet		60		S, DF, V, LA, RV, SF og KF
2019	Databaseret optimering af »ændre virksomhed«		9		-
2019	Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om sikkerhed for udførelse af elektriske anlæg		25		-
2019	Lov om ændring af hvidvaskloven og lov om finansiel virksomhed (Implementering af 5. Hvidvaskdirektiv)	41		5	S, DF, V, LA, RV, SF og KF
2019	Lov om ændring af selskabsloven, lov om kapitalmarkeder, lov om finansiel virksomhed og forskellige andre love (Gennemførelse af ændringer i aktionærrettighedsdirektivet om tilskyndelse til langsigtet aktivt ejerskab).	5		7	S, DF, V, LA, RV, SF og KF
2020	Lov om ændring af årsregnskabsloven (krav om dataetik)	7		20	S, RV, SF, EL, ALT og UFG Imod stemte: V, DF, KF, NB og LA
2020	Bekendtgørelse om indberetning af oplysninger til brug for Finanstilsynets risikovurdering af virksomheder og personer	23		58	-
2020	Bekendtgørelse om godkendte revisorers erklæringer	7		15	-
<i>Klima- Energi- og Forsyningsministeriet</i>					
2019	Bekendtgørelse om obligatorisk energisyn i store virksomheder	11			-
2020	Lov om ændring af lov om fremme af vedvarende energi (Forhøjelse af beløbssats til grøn puljeordning)	15			S, V, DF, RV, SF, EL, KF, NB, LA, ALT og UFG
2019-2020	Ændringer til biobrændstofloven mv.*	20			S, V, DF, RV, SF, KF, NB og LA

<i>Miljø- og Fødevarerministeriet</i>					
2019	Lov om jordbrugets anvendelse af gødning og om næringsstofreducerende tiltag.	15			DF, V, LA og KF S stemte hverken for eller imod.
2019	Lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse. (Skærpede miljøzonekrav til tunge køretøjer og varebiler).			166	S, DF, V, EL, LA, SF og KF
2019	Bekendtgørelse om forebyggelse af jord- og grundvandsforurening og beskyttelse af overfladevand fra benzin- og dieselsalgsanlæg			56	-
2020	Bekendtgørelse om jordbrugets anvendelse af gødning i planperioden 2020/2021	18			-
2020	Bekendtgørelse om det Europæiske Kemikalieagenturens database over artikler med særligt problematiske stoffer samt leverandørers indberetningspligt til databasen	15		75	-
2020	Bekendtgørelse om kategorisering, klassifikation, transport samt udtømmning af flydende stoffer, der transporteres i bulk	24			-
<i>Skatteministeriet</i>					
2019	Lov om ændring af momsloven, kildeskatteloven og lov om inddrivelse af gæld til det offentlige (Digitale salgsregistreringssystemer og ændring af reglerne om udstedelse af skattekort til tredjelandsstatsborgere) **	90		100	S, V, DF, RV, SF, EL, KF, ALT og LA
2019	Lov om ændring af registreringsafgiftsloven og forskellige andre love (Styrket regelefterlevelse på motorområdet og øvrige tilpasninger af reglerne på motorområdet m.v.)	9			(S, V, DF, RV, SF, EL, KF, ALT og LA), Imod stemte 3 (NB),
<i>Transport- og Boligministeriet</i>					
2019	Lov om ændring af færdselsloven. (Forhøjelse af hastighedsgrænsen for lastbiler og vogntog fra 70 km i timen til 80 km i timen uden for tættere bebygget område og på motortrafikveje).		560		S, DF, V, LA og KF
2019	Ændring af dimensionsbekendtgørelsen		60		-
2020	Ændringer til Bygningsreglementet 18		43		-
2020	Bekendtgørelse om forberedelse til og etablering af ladestander i forbindelse med bygninger (Ladestanderbekendtgørelsen)	11		198	-
<i>Udlændinge- og Integrationsministeriet</i>					
2020	Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om udlændinges adgang her til landet		28		-
	<b>I alt</b>	<b>434</b>	<b>821</b>	<b>725</b>	

\* Iblandingskravet for biobrændstoffer og avancerede biobrændstoffer ændres i perioden 2020–2021. I 2022 genindføres de nuværende iblandingskrav. Byrden er et nettotal, som dækker over de samlede omkostninger af to lovændringer og én bekendtgørelse. En nærmere beskrivelse fremgår af afsnittet nedenfor.

\*\* Kravet om anvendelse af digitalt salgsregistreringssystem indføres gradvist i perioden 2021–2024. Omstillingsomkostningerne afspejler erhvervsøkonomiske konsekvenser i hele perioden for indfasningen

## INITIATIVER MED ERHVERVSØKONOMISKE LETTELSER

### *Udlændinge- og integrationsministeriet*

På Udlændinge- og Integrationsministeriets område er der realiseret løbende erhvervsøkonomiske lettelse svarende til ca. 28 mio. kr. årligt. Lettelserne følger af ændringen af bekendtgørelse om udlændinges adgang til Danmark.

### *Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om udlændinges adgang her til landet*

Bekendtgørelsesændringen medfører, at en logivært på blandt andet hoteller, pensionater eller lejrpladser fremover selv bestemmer, om registreringen af udenlandske gæster sker manuelt eller elektronisk. Der har tidligere været krav om, at disse oplysninger både foreligger i manuel og elektronisk form i en protokol eller et kartotek. Registreringen indbefatter oplysninger om udlændingens navn, fødselsdato, nationalitet, faste bopæl, rejselegitimation mv. Ændringen vurderes at medføre en administrativ besparelse for hotelbranchen på ca. 28 mio. kr. årligt.

### *Transport- og Boligministeriet*

På Transport- og Boligministeriets område er der realiseret løbende erhvervsøkonomiske lettelse svarende til ca. 663 mio. kr. årligt. Lettelserne følger af ændringerne i Færdselsloven, ændringen i Dimensionsbekendtgørelsen samt ændring til Bygningsreglementet.

### *Lov om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af hastighedsgrænsen for lastbiler og vogntog fra 70 km i timen til 80 km i timen uden for tættere bebygget område og på motortrafikveje)*

Lovændringen udmønter Finanslovsaftalen fra 2019 og har til formål at understøtte væksten i erhvervslivet generelt. Loven omfatter en forhøjelse af hastighedsgrænsen for lastbiler og vogntog fra 70 km/t til 80 km/t uden for tættere bebygget område og på motortrafikveje. Forhøjelsen af hastighedsgrænsen vil således medføre en tidsmæssig gevinst for transportbranchen svarende til ca. 560 mio. kr. årligt for danske virksomheder.

### *Bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk (Dimensionsbekendtgørelsen)*

Med ændringen hæves den tilladte højde for køretøjer fra 4,0 meter til 4,10 meter. Ændringen betyder, at den tilladte totalhøjde ændres med virkning for alle køretøjer, hvor den dog i praksis vurderes kun at få betydning for lastbiler og deres påhængsvogne i vejgodstransporten. For vejgodstransporten vil det betyde, at der kan transporteres mere gods i lastbilerne. Initiativet vurderes at medføre lettelse for ca. 60 mio. kr. årligt for erhvervslivet i Danmark.

### *Ændringer til Bygningsreglementet 18*

Ændringerne til Bygningsreglementet 18 medfører en ændring af brandklasse for ca. 75 erhvervsbygninger årligt. Det betyder, at kravet om anvendelsen af certificerede rådgivere til at dokumentere og kontrollere at kravene i henhold til Bygningsreglementet 18 afskaffes for disse bygninger og reducerer dermed omkostningerne for ejerkredsen. Kravet om certificeret rådgiver vurderes ikke at være proportionelt med risikoprofilen for de byggerier, som ændringerne omfatter. Herudover medfører ændringen en lettelse af udstyrskravene i de omfattede bygninger. Ændringen vurderes at medføre lø-

bende erhvervsøkonomiske lettelse for samlet ca. 43 mio. kr. årligt

### *Beskæftigelsesministeriet*

På Beskæftigelsesministeriets område er der realiseret løbende erhvervsøkonomiske lettelse svarende til ca. 26 mio. kr. årligt. Lettelserne følger af udvidelsen af VITAS og bekendtgørelse om stoffer og materialer.

### *Udvidelsen af det digitale ansøgningssystem på beskæftigelsesområdet VITAS med fleksjobordningen og automatisering af opgørelse af ordinært ansatte*

Udvidelsen medfører administrative lettelse for ca. 16 mio. kroner årligt. Med ændringen af bekendtgørelse om en aktiv beskæftigelsesindsats udrulles VITAS til yderligere områder, så virksomhederne også kan ansøge om fleksjob, hvilket der årligt ansøges om i ca. 12.000 forløb. Herudover er der sket en forenkling og automatisering af opgørelsen af ordinært ansatte, hvilket årligt forenkler ansøgningsprocessen for ca. 139.000 oprettelser af virksomhedspraktikforløb og 15.000 oprettelser af løntilskudsansættelser. VITAS erstatter udvekslingen af de kendte papirblanketter med en digital, brugervenlig og dialogbaseret løsning, der sparer tid og ressourcer. For virksomhederne skaber VITAS en forenkling og ensretning af ansøgningsprocessen.

### *Bekendtgørelse om stoffer og materialer (Afskaffelse af kravet om arbejdspladsbrugsanvisninger)*

Ændringen af bekendtgørelsen om stoffer og materialer indebærer, at det arbejde virksomhederne har med at lave skriftlige arbejdspladsbrugsanvisninger for de farlige stoffer og materialer i stedet vil kunne bruges mere fleksibelt. Ca. 30.000 virksomheder, hvor de ansatte arbejder med kemiske stoffer og materialer – som eksempelvis kemivirksomheder, anlægsvirksomheder og visse landbrugsvirksomheder – vil ikke længere skulle udarbejde detaljerede, skriftlige arbejdspladsbrugsanvisninger for farlige stoffer og materialer. De løbende administrative lettelse vurderes at være ca. 10 mio. kr. årligt for virksomheder, som arbejder med nogen eller meget kemi. Tiltaget medfører herudover administrative omstillingsomkostninger på ca. 4 mio. kr., da der stilles krav om, at yderligere ca. 50.000 virksomheder skal udarbejde en kemisk arbejdspladsvurdering.

### *Erhvervsministeriet*

På Erhvervsministeriets område er der realiseret løbende erhvervsøkonomiske lettelse svarende til ca. 104 mio. kr. årligt. Lettelserne følger primært af gennemførelse af hvidvaskaftalen mv., lov om terrorforsikringsordning, ændring af bekendtgørelse om sikkerhed for udførelse af elektriske anlæg samt forbedring af den digitale løsning »Ændre Virksomhed« på virk.dk

*Lov om ændring af lov om finansiel virksomhed og forskellige andre love og om ophævelse af lov om statsligt kapitalindskud i kreditinstitutter. (Gennemførelse af den politiske aftale om yderligere initiativer til styrkelse af indsatsen mod hvidvask og terrorfinansiering og gennemførelse af anbefalinger fra arbejdsgruppen for eftersyn af den finansielle regulering)*  
Lov om ændring af lov om finansiel virksomhed og forskellige andre love og om ophævelse af lov om statsligt kapitalindskud i kreditinstitutter har til formål at skærpe reglerne til blandt andet ledelsens egnethed i finansielle institutter samt en række øvrige krav, der skal være med til at styrke indsat-

sen mod hvidvask. Forslaget gennemfører imidlertid også anbefalinger fra »arbejdsgruppen for det finansielle eftersyn« som blandt andet ophæver kravet om, at ca. 70 skadesforsikringsselskaber skal have og føre et register over en gruppe aktiver, hvis samlede værdi til enhver tid mindst svarer til værdien af selskabets samlede forsikringsmæssige hensættelser. Samlet medfører loven administrative lettelser for ca. 10 mio. kr. årligt.

#### *Lov om terrorforsikringsordning*

Med lov om terrorforsikringsordning etableres en ny ordning for erstatning for skader, som opstår som følge af et terrorangreb på dansk territorium ved anvendelse af nukleare, biologiske, kemiske eller radioaktive våben (NBCR-terror). Ordningen betyder, at den økonomiske risiko ved NBCR-terror i første omgang bæres af staten, men administreres af private forsikringsselskaber. Den tidligere ordning beroede på »Terrorforsikringspoolen for skadesforsikring« som bestod af alle danske skadesforsikringsselskaber, der forsikrede NBCR-terrorhandlinger. Terrorforsikringspoolen udjævned skader mellem de deltagende selskaber og indkøbte i fællesskab genforsikring, herunder fra staten, for de dækkede risici. Med den nye ordning undgår skadesforsikringsselskaberne blandt andet at skulle betale en årlig risikopræmie og indkøbe genforsikringer og sparer dermed ca. 60 mio. kr. årligt.

#### *Bekendtgørelse om sikkerhed for udførelse af elektriske anlæg*

Med bekendtgørelsesændringen gives blandt andet lempeligere krav til nedgravning af lavspændingskabler således, at kravene sidestilles med tilsvarende krav på installationsområdet. Ca. 75 virksomheder som beskæftiger sig med distribution af elektricitet vurderes at opnå en samlet besparelse på ca. 25 mio. kr. årligt, hvor den største virksomhed tegner sig for 8 mio. kr. årligt og en af de mindre virksomheder ca. 1 mio. kr. årligt.

#### *Databaseret optimering af »Ændre Virksomhed«*

Erhvervsstyrelsen har udviklet en ny brugergrænseflade til »Ændre Virksomhed« på virk.dk. Den nye brugergrænseflade skal sikre, at det er nemt for brugerne at finde rundt i den digitale løsning, så tidsspildet på fejl og forvirring minimeres. Den nye løsning er udviklet på baggrund af en systematisk adfærdskortlægning, der afdækker, hvor der potentielt kan findes byrdelettelser for virksomhederne. På afrapporteringstidspunktet i april 2019 havde ændringerne i »Ændre Virksomhed« medført administrative lettelser for virksomhederne for ca. 9 mio. kr. årligt.

### **INITIATIVER MED ERHVERVSØKONOMISKE OMKOSTNINGER**

#### *Beskæftigelsesministeriet*

På Beskæftigelsesministeriets område er der realiseret erhvervsøkonomiske omkostninger svarende til ca. 123 mio. kr. årligt og ca. 21 mio. kr. i omstillingsomkostninger. De erhvervsøkonomiske omkostninger følger primært af lov om arbejdsskadesikring og lov om erstatningsansvar.

#### *Lov om ændring af lov om arbejdsskadesikring og lov om erstatningsansvar (Anmeldelse af arbejdsulykker, opdatering af kapitaliseringsfaktorer m.v.)*

Ændringerne har til formål at sikre, at reglerne på arbejdsskadeområdet er enkle og tidssvarende. Det er et generelt princip i arbejdsskadesikringsloven, at en erstatning skal have samme værdi, uanset om den udbetales som en løbende erstatning eller som en kapitaliseret engangserstatning. Sammen med en række andre forudsætninger anvendes levetidsforudsætninger til at omsætte løbende erstatninger til engangserstatninger. G82-grundlaget, der anvendes som levetidsgrundlag i dag, bygger på data om levetid i 1970'erne, hvorfor reglerne opdateres. Den samlede udgiftsvirkning af lovforslaget for erhvervslivet m.v. skønnes at være ca. 123 mio. kr. årligt samt samlede udgifter over en 10-årig periode fra 2030 til 2040 på omkring 21 mio. kr. som konsekvens af at udfase tidligere regelsæt for sammensætning af kapitaliseringsfaktorer.

#### *Miljø- og Fødevareministeriet*

På Miljø- og Fødevareministeriets område er der realiseret løbende erhvervsøkonomiske omkostninger svarende til ca. 72 mio. kr. årligt. Herudover er der indført omstillingsomkostninger for ca. 293 mio. kr. De erhvervsøkonomiske omkostninger følger primært af ændringerne i lov om miljøzonebeskyttelse, Benzinstationsbekendtgørelsen, krav til jordbrugets anvendelse af gødning og om næringsstofreducerende tiltag samt implementering af affaldsrammedirektivet.

#### *Lov om miljøzonebeskyttelse (Skærpede miljøzonekrav til tunge køretøjer og varebiler)*

Lov om miljøzonebeskyttelse skærper kravene til miljøzonerne i de største byer. Opdateringen af miljøzonerne berører ca. 11.000 dieseldrevne lastbiler, varebiler og turistbusser. For at kunne efterleve kravene skal virksomhederne enten udskifte deres køretøjer eller eftermontere et partikelfilter. Omkostningen ved at fremrykke investeringen til en nyere varebil er vurderet til at være ca. 2.000 kr. pr. varebil. Desuden koster det ca. 50.000 kr. at få eftermonteret et partikelfilter på en dieseldrevet lastbil eller bus. Samlet set medfører lovændringen omstillingsomkostninger på ca. 166 mio. kr.

#### *Bekendtgørelse om forurening af jord, grundvand og overfladevand fra benzin- og dieselsalgslæg (Benzinstationsbekendtgørelsen)*

Ændringen af Benzinstationsbekendtgørelsen har til formål at sikre, at bekendtgørelsens bestemmelser fortolkes ens i hele landet og estimeres samlet at medføre omstillingsomkostninger på ca. 56 mio. kr. fordelt på ca. 500 benzinstationer over fem år. Flere benzinstationer er i utilstrækkelig tilstand til at forhindre forurening. Bekendtgørelsen skal derfor sikre, at der bliver foretaget forbedringer af kloaksystem og belægning for at forhindre udslip af forurenende stoffer til gavn for natur og miljø.

#### *Lov om jordbrugets anvendelse af gødning og om næringsstofreducerende tiltag*

Med lovændringerne bliver der stillet krav til biogas-, forarbejdnings-, forbrændings- og brændingsanlæg om, at de skal indberette deres analyseresultater af kvælstof- og fosforindholdet i deres varer til leverandørregistret på anmodning. De skal desuden opgøre primo- og ultimolager i planperiodens start og afslutning. Det estimeres, at de løbende administrati-

ve erhvervsøkonomiske omkostninger forbundet med lovændringen er ca. 15 mio. kroner årligt for erhvervslivet.

*Bekendtgørelse om det Europæiske Kemikalieagenturs database over artikler med særligt problematiske stoffer samt leverandørers indberetningspligt til databasen*

Bekendtgørelsen implementerer EU-regler i affaldsrammedirektivet og pålægger danske virksomheder en indberetningspligt til en fælles europæisk database (SCIP) hos det Europæiske Kemikalieagentur (ECHA). Producenter, importører, distributører eller andre leverandører, som markedsfører varer, der indeholder særligt problematiske stoffer, skal indberette oplysninger om varens indhold af disse stoffer. ECHAs formål med databasen er at understøtte substitution af farlige stoffer i produkter som markedsføres i EU, og at tilgængeliggøre information om farlige stoffer som kan forbedre affaldshåndteringen og tillade myndigheder at overvåge anvendelsen af bestemte problematiske stoffer. Selve registreringen i SCIP-databasen foregår via ECHAs hjemmeside, og en nærmere vejledning er beskrevet på Miljøstyrelsens hjemmeside. Bekendtgørelsen vurderes at medføre løbende administrative erhvervsøkonomiske omkostninger for erhvervslivet for ca. 15 mio. kr. årligt og omstillingsomkostninger på ca. 75 mio. kr. som følge af første registrering i databasen.

*Bekendtgørelse om jordbrugets anvendelse af gødning i planperioden 2020/2021*

Bekendtgørelsen indeholder blandt andet regler om gødningsanvendelsen til jordbrugsformål mv., og har til formål at reducere udvaskning af næringsstoffer til vandmiljøet fra jordbruget. Ændringen i bekendtgørelsen medfører blandt andet en skærpelse af udnyttelseskravene for husdyrgødning og betyder at berørte bedrifter vil få reduceret, hvor meget gødning de må og kan tildele deres marker. Bekendtgørelsen bidrager til implementeringen af nitratdirektivet. Samlet vurderes bekendtgørelsesændringen af medføre erhvervsøkonomiske omkostninger for ca. 18 mio. kr. årligt.

*Bekendtgørelse om kategorisering, klassifikation, transport samt udtømmning af flydende stoffer, der transporteres i bulk*

Formålet med ændringen er at gennemføre MARPOL-konventionens bilag II (Den internationale konvention mod forurening fra skibe) og dermed afhjælpe forureningen af parafin i Nordøen og i Østersø-kyststaternes farvande. Med ændringen indføres et krav om, at der skal ske forvask af skibstanke, hvor der har været transporteret svært nedbrydelige, flydende stoffer i som f.eks. paraffin. Ændringen vurderes at medføre øgede omkostninger for skibstransporten på ca. 24 mio. kr. årligt.

*Skatteministeriet*

På Skatteministeriets område er der realiseret løbende erhvervsøkonomiske omkostninger svarende til ca. 99 mio. kr. årligt. Herudover er der indført omstillingsomkostninger for ca. 100 mio. kr. De erhvervsøkonomiske omkostninger følger primært af ændringerne i lov om ændring af registreringsafgiftsloven og forskellige andre love og lov om ændring af momsloven, kildeskatteloven og lov om inddrivelse af gæld til det offentlige.

*Lov om ændring af registreringsafgiftsloven og forskellige andre love (Styrket regelefterlevelse på motorområdet, skærpet bødeførelse ved overtrædelse af registreringsafgiftsloven*

*og øvrige punktafgiftslove og øvrige tilpasninger af reglerne på motorområdet)*

Lov om ændring af registreringsafgiftsloven og forskellige andre love har til formål at øge regelefterlevelsen og mindske risikoen for svig på motorområdet. Med loven fastsættes blandt andet skærpede regler om eksportgodtgørelse og syn af motorkøretøjer til eksport, og skal gøre op med en række udfordringer med den tidligere selvanmelderordning for eksportkøretøjer. Afskaffelsen af selvanmelderordningen betyder blandt andet, at eksportører af motorkøretøjer skal fremsende en række oplysninger til Motorstyrelsen i forbindelse med værdiansættelse samt at ca. 8000 motorkøretøjer yngre end ti år skal underlægges udvidet toldsyn forud for eksport. De administrative omkostninger forventes samlet at udgøre ca. 9 mio. kr. årligt

*Lov om ændring af momsloven, kildeskatteloven og lov om inddrivelse af gæld til det offentlige (Digitale salgsregistreringssystemer og ændring af reglerne om udstedelse af skattekort til tredjelandsstatsborgere)*

Lov om ændring af momsloven, kildeskatteloven og lov om inddrivelse af gæld til det offentlige skal sikre en højere grad af sporbarhed og gennemsigtighed i den sorte økonomi. Derfor indføres der med loven bemyndigelse til at fastsætte regler om en forpligtigelse til, at ca. 12.500 virksomheder anvender et digitalt salgsregistreringssystem. Denne forpligtigelse vil berøre brancher som er særligt eksponeret for sort arbejde, samt de virksomheder, hvor der er konstateret utilstrækkelig salgsregistrering. Forpligtelsen til at anskaffe et digitalt salgsregistreringssystem sker ved gradvis indfasning i perioden mellem 2021–2024, hvilket medfører omstillingsomkostninger for ca. 100 mio. kr. Herefter forventes de løbende omkostninger til anskaffelse at blive ca. 90 mio. kr. årligt.

*Erhvervsministeriet*

På Erhvervsministeriets område er der realiseret løbende erhvervsøkonomiske omkostninger svarende til ca. 83 mio. kr. årligt. Herudover er der indført omstillingsomkostninger for ca. 105 mio. kr. De erhvervsøkonomiske omkostninger følger primært af gennemførelsen af ændringer i aktionærrettighedsdirektivet, gennemførelse af dele af 5. hvidvaskdirektiv, implementering af EU's transparensdirektiv, nye krav til dataetik samt af krav til indberetning af oplysninger til brug for Finanstilsynets risikovurdering. Derudover har der været omstillingsomkostninger som følge af en ændret fortolkning af cookie-reglerne. Da omstillingsomkostningerne stammer fra en ændret fortolkning ift. en EU-forordning (GDPR) fremgår de ikke her.

*Lov om ændring af selskabsloven, lov om kapitalmarkeder, lov om finansiel virksomhed og forskellige andre love (Gennemførelse af ændringer i aktionærrettighedsdirektivet om tilskyndelse til langsigtet aktivt ejerskab)*

Implementeringen af ændringer i Aktionærrettighedsdirektivet vil medføre løbende administrative omkostninger for erhvervslivet svarende til ca. 5 mio. kr. årligt, og ca. 7 mio. kr. i administrative omstillingsomkostninger. De omfattede virksomheder er børsnoterede selskaber, institutionelle investorer samt virksomheder omfattet af et nyt formidlerbegreb. Det vil blandt andet være fondsmæglere, investeringsforvaltere, pengeinstitutter/depotbanker, værdipapircentraler og forvaltere af alternative investeringsfonde. De erhvervsøkonomiske omkostninger består for formidlere i krav om formidling af udstederoplysninger samt formidling af aktionær oplysninger



ger. For børsnoterede selskaber består byrden i udarbejdelse og offentliggørelse af vederlagspolitik og vederlagsrapport om aflønningen af selskabets ledelse. For institutionelle investorer består byrden i udarbejdelse og offentliggørelse af politik for aktivt ejerskab.

#### *Lov om ændring af hvidvaskloven og lov om finansiel virksomhed (Gennemførelse af 5. hvidvaskdirektiv)*

Lov om ændring af lov om forebyggende foranstaltninger mod hvidvask og finansiering af terrorisme (hvidvaskloven) og lov om finansiel virksomhed gennemførte dele af 5. hvidvaskdirektiv, og skal styrke indsatsen mod hvidvask og finansiel kriminalitet. Loven medfører blandt andet skærpede krav til de virksomheder, som i forvejen var omfattet af hvidvaskloven, samt en udvidelse af anvendelsesområdet for hvidvaskloven, så virksomheder inden for kunstbranchen samt udbydere af veksling mellem virtuelle valuta og fiatvaluta og udbydere af virtuelle tegnebøger omfattes af lovens krav. Disse virksomheder vil derfor opleve skærpede krav til kundekendingsprocedurer mv., og loven medfører administrative omkostninger på ca. 41 mio. kr. årligt samt 5 mio. kr. i administrative omstillingsomkostninger.

#### *Lov om ændring af årsregnskabsloven (krav om dataetik)*

Lovændringen indebærer at de største danske virksomheder skal redegøre for deres politik for dataetik i ledelsesberetningen i årsregnskabet eller forklare baggrunden herfor, hvis virksomheden ikke har en politik. For datterselskaber, hvor moderselskabet opfylder oplysningskravene skal dattervirksomheden i sin ledelsesberetning henviser til moderselskabets årsrapport. Lovændringen vurderes at medføre administrative omkostninger for erhvervslivet på ca. 7 mio. kr. årligt og ca. 20 mio. kr. i administrative omstillingsomkostninger.

#### *Bekendtgørelse om indberetning af oplysninger til brug for Finanstilsynets risikovurdering af virksomheder og personer*

Bekendtgørelsen udmønter den politiske aftale af 19. september 2018 om styrkelsen af indsatsen mod hvidvask og terrorfinansiering, hvoraf det fremgår, at der skal føres et effektivt og risikobaseret tilsyn med virksomheders overholdelse af reglerne i hvidvaskloven. Bekendtgørelsen medfører, at en række finansielle virksomheder løbende skal indberette en række oplysninger til Finanstilsynet, som gør det muligt at føre en effektiv risikobaseret kontrol. Kravet om indberetning til Finanstilsynet vurderes at medføre løbende administrative omkostninger på ca. 23 mio. kr. årligt og ca. 58 mio. kr. i administrative omstillingsomkostninger.

#### *Bekendtgørelse om godkendte revisorers erklæringer*

Bekendtgørelsesændringen implementerer EU's transparensdirektiv og stiller krav om, at revisionspåtegningen for årsregnskaber fra børsnoterede selskaber også inkluderer et maskinlæsbart regnskab, hvilket betyder, at ca. 150 børsnoterede danske virksomheder får større løbende omkostninger til revisorerklæringen. Der vil endvidere være omstillingsomkostninger i forbindelse med udvikling af nødvendig software mv. til at understøtte de nye revisionsaktiviteter. Ændringen vurderes at medføre en løbende administrativ byrde på ca. 7 mio. kr. og administrative omstillingsomkostninger for ca. 15 mio. kr.

#### *Klima- Energi- og Forsyningsministeriet*

På Klima- Energi- og Forsyningsministeriets område er der realiseret løbende erhvervsøkonomiske omkostninger sva-

rende til ca. 46 mio. kr. årligt. De erhvervsøkonomiske omkostninger følger primært af ændringer til bekendtgørelsen af obligatorisk energisyn i store virksomheder, ændringer til biobrændstofloven og forhøjelse af beløbssatsen til grøn puljeordning.

#### *Bekendtgørelse om obligatorisk energisyn i store virksomheder*

Bekendtgørelsen ændrer definitionen af »stor virksomhed« samtidig med, at afskæringskriteriet fjernes. Ændringerne medfører henholdsvis, at yderligere ca. 300 danske virksomheder skal foretage obligatorisk energisyn, samt at ca. 143 virksomheder, der tidligere var fritaget for forpligtelsen til at gennemføre energisyn, fremadrettet skal foretage et forenklet energisyn. Det obligatoriske krav om energisyn vurderes at medføre administrative omkostninger for erhvervslivet for ca. 11 mio. kr. årligt i form af, at virksomhederne blandt andet skal stille dokumentation til rådighed og bistå selve energisynet.

#### *Ændringer til biobrændstofloven*

I 2019 og 2020 er der kommet flere ændringer i kravene til biobrændstoffer til landtransport samt anvendelse af avancerede biobrændstoffer som følge af to ændringer i lov om bæredygtige biobrændstoffer og ændring af bekendtgørelse om biobrændstoffer (avancerede biobrændstoffer). Med ændringerne forhøjes iblandingskravet for bæredygtige biobrændstoffer samtidig med at iblandingskravet for avancerede biobrændstoffer sænkes og initiativerne medfører derfor væsentlige erhvervsøkonomiske omkostninger og væsentlige lettelser for transporterhvervet i perioden 2020 til 2021. Netto-byrden forventes at være ca. 20 mio. kr. årligt i de to år, hvor iblandingskravene gælder.

#### *Lov om ændring af lov om fremme af vedvarende energi (Forhøjelse af beløbssats til grøn puljeordning)*

Loven medfører en forhøjelse af beløbssatserne til grøn puljeordning og medfører derfor øgede omkostninger for de virksomheder som opstiller vedvarende energi-anlæg (VE-anlæg) som eksempelvis vindmøller, solcelleanlæg mv. Den eksisterende ordning blev oprettet som følge af en politisk aftale fra november 2019 om at oprette en grøn pulje, hvor der ved opstilling af vedvarende energianlæg (VE-anlæg) indbetales et beløb pr. opstillet MW til en pulje i den pågældende kommune, hvor VE-anlægget opstilles. Lovforslaget forventes samlet set at fremme mulighederne for at etablere nye VE-anlæg, men de forhøjede beløbssatser vurderes samlet set at medføre øgede udgifter for erhvervet på ca. 15 mio. kr. årligt.

#### *Transport- og Boligministeriet*

På Transport og Boligministeriets område er der realiseret løbende erhvervsøkonomiske omkostninger svarende til ca. 11 mio. kr. årligt samt omstillingsomkostninger for ca. 198 mio. kr. De erhvervsøkonomiske omkostninger følger primært af Ladestanderbekendtgørelsen.

#### *Bekendtgørelse om forberedelse til og etablering af ladestander i forbindelse med bygninger (ladestanderbekendtgørelsen)*

Bekendtgørelsen implementerer bestemmelser fra EU-direktivet om bygningers energimæssige ydeevne, hvoraf der følger krav om forberedelse for og etablering af ladestander på parkeringspladser i tilknytning til bygninger afhængigt af type af bygning og antallet af parkeringspladser. Kravene

gælder både for nybyggeri og ombygninger samt for eksisterende bygninger. Det vurderes, at kravet vil medføre etablering af i alt 14.750 ladestandere og forberedelse til 32.500 ladestandere frem mod 2025. Bekendtgørelsen vurderes at medføre løbende erhvervsøkonomiske omkostninger for ca.

11 mio. kr. årligt samt omstillingsomkostninger for ca. 198 mio. frem mod 2025.

\_\_\_\_\_

Hermed slutter redegørelsen.

\_\_\_\_\_