



Beretning afgivet af Transportudvalget den 6. april 2021

Beretning

over

Forslag til folketingsbeslutning om kortlægning af konsekvenser af køkørsel

[af Kristian Pihl Lorentzen (V) m.fl.]

1. Politiske bemærkninger

Socialdemokratiet, Venstre, Det Konservative Folkeparti og Liberal Alliance

Socialdemokratiets, Venstres, Det Konservative Folkepartis og Liberal Alliances medlemmer af udvalget, som udgør et flertal i udvalget, noterer sig, at danskerne oplever køkørsel og forsinkelser på vejene 360.000 timer hver dag. Det svarer til ca. 41 år – om dagen – som danskerne spilder på køkørsel. Det viser tal fra Vejdirektoratet i rapporten »Statsvejnettet 2020 – Oversigt over tilstand og udvikling«, Vejdirektoratet, 2020. I rapporten anslås det samtidig, at disse daglige forsinkelser på vejnettet svarer til ca. 83 mio. tabte køretøjstimer om året og et samfundsøkonomisk tab på 26 mia. kr. årligt. Dette er et stort samfundsmæssigt problem.

Ud over det åbenlyse tidsspilde og de massive samfundsøkonomiske konsekvenser ved de mange timers køkørsel og forsinkelser, som er fremhævet i Vejdirektoratets rapport, har vi i Danmark ikke et ordentligt overblik over konsekvenserne ved køkørsel. Det gælder for det samfundsøkonomiske tab relateret til reduktion i arbejdsudbuddet. Og det gælder for de negative konsekvenser for klima og luftforurening, som trængsel og køkørsel medfører.

S, V, KF og LA noterer sig, at der er igangsat en analyse af de klimamæssige konsekvenser af køkørsel i regi af Vejdirektoratet. Folketinget er enigt om, at køkørsel ud over de klimamæssige konsekvenser også er en væsentlig udfordring for mobiliteten og dermed også for væksten og velstanden i Danmark. På den baggrund er Folketinget enigt om, at konsekvenserne af køkørsel for arbejdsudbud m.v. skal belyses.

S, V, KF og LA er enige om, at en kortlægning af øvrige konsekvenserne ved køkørsel som beskrevet i B 112 forankres i Vejdirektoratet som et tillæg til den foreliggende undersøgelse. Vejdirektoratet har tidligere vurderet de samfundsøkonomiske omkostninger ved køkørsel, jf. »Statsvejnettet

2020 – Oversigt over tilstand og udvikling«, Vejdirektoratet, 2020.

S, V, KF og LA er opmærksomme på, at det i tillæg til den samlede samfundsøkonomi er væsentligt med et særskilt fokus på effekter for klima og arbejdsudbud.

Enhedslisten

Enhedslisten noterer sig, at der allerede er igangsat en analyse af de klimamæssige konsekvenser af køkørsel i regi af Vejdirektoratet, men anser ikke, at der er et behov for yderligere analyser af køkørsel. EL så hellere, at yderligere midler bruges på at analysere reelle alternativer til bilen som transportform for derved at begrænse trængslen på vejene. Som det ser ud nu, er bilen en væsentlig del af klimabelastningen, men selv ved en omstilling af transporten til vedvarende energi, vil bilen være en transportform, som skal begrænses. Det skyldes biltransportens arealforbrug af veje og parkeringspladser, støjpåvirkning, utryghed for bløde trafikanter og ringere trafikikkerhed. På den baggrund kan EL ikke støtte forslaget.

Alternativet, Inuit Ataqatigiit, Siumut, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin havde ved beretningsafgivelsen ikke medlemmer i udvalget og dermed ikke adgang til at komme med politiske bemærkninger i beretningen.

2. Udvalgsarbejdet

Beslutningsforslaget blev fremsat den 22. december 2020 og var til 1. behandling den 4. februar 2021. Beslutningsforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Transportudvalget.

Oversigt over beslutningsforslagets sagsforløb og dokumenter

Beslutningsforslaget og dokumenterne i forbindelse med udvalgsbehandlingen kan læses under beslutningsforslaget på Folketingets hjemmeside www.ft.dk.

Møder

Udvalget har behandlet beslutningsforslaget i 3 møder.

Bilag

Under udvalgsarbejdet er der omdelt 4 bilag på beslutningsforslaget.

P.u.v.

Jeppe Bruus
formand