



Skriftlig fremsættelse (13. november 2019)

**Transportministeren (Benny Engelbrecht):**

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

*Forslag til lov om anlæg af en Nordhavnstunnel*  
(Lovforslag nr. L 57)

Formålet med lovforslaget er at give hjemmel til, at transportministeren kan anlægge en ny tunnel i Nordhavn i København. Endvidere giver loven hjemmel til, at ministeren kan etablere en midlertidig erstatningshavn i Færgehavn Nord i anlægsperioden.

Tunnelen anlægges som en ca. 1,4 km lang vej tunnel med 2 kørespor i hver retning, og vil gå fra Nordhavnsvej/Strandvænget til Kattegatvej i Nordhavn i København med tilslutning til vejnettet i Nordhavn, som er forberedt til videreførelse i Østlig Ringvej.

Anlægget af tunnelen beror på en principaftale indgået i 2014 mellem staten og Københavns Kommune, hvor det bl.a. blev aftalt, at Vejdirektoratet skal varetage rollen som bygherre for tunnelen på baggrund af en anlægslov.

Det fremgår af principaftalen fra 2014, at Nordhavnstunnelen finansieres af Københavns Kommune og By & Havn, dog undtages udgifterne til forberedelsen af Østlig Ringvej samt strækningen fra Færgehavnsvej til Kattegatvej, som forudsættes finansieret af Lynetteholmselskabet.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget med tilhørende bemærkninger, skal jeg hermed anbefale forslaget til det Høje Tings velvillige behandling.