



Efter afstemningen i Folketinget ved 2. behandling den 3. maj 2018

## Forslag

til

# Lov om ændring af lov om afgift af vejbenyttelse og lov om registrering af køretøjer<sup>1)</sup>

(Ændring af satser og øget differentiering heraf ud fra emissionsnormer og adgang til Køretøjsregisteret for virksomheder, der opkræver betaling for brug af veje, broer, færger eller tunneler)

### § 1

I lov om afgift af vejbenyttelse, jf. lovbekendtgørelse nr. 896 af 15. august 2011, som ændret ved § 29 i lov nr. 1532 af 27. december 2014 og § 14 i lov nr. 1888 af 29. december 2015, foretages følgende ændringer:

1. I § 2, stk. 4, ændres »§ 3, stk. 1 og 2,« til: »§ 3, stk. 1-4,«.

2. § 3, stk. 1 og 2, ophæves, og i stedet indsættes:

»Den årlige afgift inklusive administrationsomkostninger, jf. dog § 20, stk. 6, udgør til og med den 31. december 2019:

- 1) For køretøjer med højst tre aksler, der overholder emissionsnorm
  - a) IKKE-EURO: 10.470 kr.
  - b) EURO I: 9.101 kr.
  - c) EURO II: 7.925 kr.
  - d) EURO III: 6.891 kr.
  - e) EURO IV: 6.265 kr.
  - f) EURO V: 5.581 kr.
  - g) EURO VI eller renere: 5.581 kr.
- 2) For køretøjer med mindst fire aksler, der overholder emissionsnorm
  - a) IKKE-EURO: 17.555 kr.
  - b) EURO I: 15.196 kr.
  - c) EURO II: 13.216 kr.
  - d) EURO III: 11.482 kr.
  - e) EURO IV: 10.448 kr.
  - f) EURO V: 9.302 kr.
  - g) EURO VI eller renere: 9.302 kr.

Stk. 2. Den årlige afgift inklusive administrationsomkostninger, jf. dog § 20, stk. 6, udgør fra og med den 1. januar 2020:

- 1) For køretøjer med højst tre aksler, der overholder emissionsnorm
  - a) IKKE-EURO: 10.470 kr.
  - b) EURO I: 9.101 kr.
  - c) EURO II: 7.925 kr.
  - d) EURO III: 6.891 kr.
  - e) EURO IV: 6.265 kr.
  - f) EURO V: 5.923 kr.
  - g) EURO VI eller renere: 5.581 kr.
- 2) For køretøjer med mindst fire aksler, der overholder emissionsnorm
  - a) IKKE-EURO: 17.555 kr.
  - b) EURO I: 15.196 kr.
  - c) EURO II: 13.216 kr.
  - d) EURO III: 11.482 kr.
  - e) EURO IV: 10.448 kr.
  - f) EURO V: 9.875 kr.
  - g) EURO VI eller renere: 9.302 kr.

Stk. 3. Til og med den 31. december 2019 udgør afgiften inklusive administrationsomkostninger for køretøjer, der er indregistreret i udlandet, jf. dog § 20, stk. 6:

- 1) Månedligt for køretøjer med højst tre aksler, der overholder emissionsnorm
  - a) IKKE-EURO: 1.041 kr.
  - b) EURO I: 907 kr.
  - c) EURO II: 788 kr.
  - d) EURO III: 684 kr.
  - e) EURO IV: 625 kr.

<sup>1)</sup> Loven har som udkast været notificeret i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2015/1535/EU om en informationsprocedure med hensyn til tekniske forskrifter samt forskrifter for informationssamfundets tjenester (kodifikation).

- f) EURO V: 558 kr.
- g) EURO VI eller renere: 558 kr.
- 2) Månedligt for køretøjer med mindst fire aksler, der overholder emissionsnorm
  - a) IKKE-EURO: 1.748 kr.
  - b) EURO I: 1.518 kr.
  - c) EURO II: 1.317 kr.
  - d) EURO III: 1.146 kr.
  - e) EURO IV: 1.041 kr.
  - f) EURO V: 930 kr.
  - g) EURO VI eller renere: 930 kr.
- 3) Ugentligt for køretøjer med højst tre aksler, der overholder emissionsnorm
  - a) IKKE-EURO: 275 kr.
  - b) EURO I: 238 kr.
  - c) EURO II: 208 kr.
  - d) EURO III: 178 kr.
  - e) EURO IV: 163 kr.
  - f) EURO V: 148 kr.
  - g) EURO VI eller renere: 148 kr.
- 4) Ugentligt for køretøjer med mindst fire aksler, der overholder emissionsnorm
  - a) IKKE-EURO: 461 kr.
  - b) EURO I: 401 kr.
  - c) EURO II: 349 kr.
  - d) EURO III: 305 kr.
  - e) EURO IV: 275 kr.
  - f) EURO V: 245 kr.
  - g) EURO VI eller renere: 245 kr.
- 5) Dagligt uanset emissionsnorm og antallet af aksler: 89 kr.

*Stk. 4.* Fra og med den 1. januar 2020 udgør afgiften inklusive administrationsomkostninger for køretøjer, der er indregistreret i udlandet, jf. dog § 20, stk. 6:

- 1) Månedligt for køretøjer med højst tre aksler, der overholder emissionsnorm
  - a) IKKE-EURO: 1.041 kr.
  - b) EURO I: 907 kr.
  - c) EURO II: 788 kr.
  - d) EURO III: 684 kr.
  - e) EURO IV: 625 kr.
  - f) EURO V: 587 kr.
  - g) EURO VI eller renere: 558 kr.
- 2) Månedligt for køretøjer med mindst fire aksler, der overholder emissionsnorm
  - a) IKKE-EURO: 1.748 kr.
  - b) EURO I: 1.518 kr.
  - c) EURO II: 1.317 kr.
  - d) EURO III: 1.146 kr.
  - e) EURO IV: 1.041 kr.
  - f) EURO V: 982 kr.
  - g) EURO VI eller renere: 930 kr.
- 3) Ugentligt for køretøjer med højst tre aksler, der overholder emissionsnorm
  - a) IKKE-EURO: 275 kr.
  - b) EURO I: 238 kr.
  - c) EURO II: 208 kr.
  - d) EURO III: 178 kr.

- e) EURO IV: 163 kr.
- f) EURO V: 156 kr.
- g) EURO VI eller renere: 148 kr.
- 4) Ugentligt for køretøjer med mindst fire aksler, der overholder emissionsnorm
  - a) IKKE-EURO: 461 kr.
  - b) EURO I: 401 kr.
  - c) EURO II: 349 kr.
  - d) EURO III: 305 kr.
  - e) EURO IV: 275 kr.
  - f) EURO V: 260 kr.
  - g) EURO VI eller renere: 245 kr.
- 5) Dagligt uanset emissionsnorm og antallet af aksler: 89 kr.«  
Stk. 3-6 bliver herefter stk. 5-8.

**3.** § 3, *stk. 6*, der bliver *stk. 8*, affattes således:

»*Stk. 8.* Ved »EURO I« til »EURO VI« forstås de emissionsnormer, som er defineret i EU-retsakterne vedrørende typegodkendelse af motorkøretøjer og motorer med hensyn til emissioner fra tunge erhvervskøretøjer m.v.«

**4.** I § 4, *stk. 1*, ændres »§ 3, *stk. 1* og 2,« til: »§ 3, *stk. 1-4*,«.

**5.** § 4, *stk. 2*, affattes således:

»*Stk. 2.* Omregningen sker på grundlag af de afgiftssatser i euro, som fremgår af artikel 8 i aftalen af 9. februar 1994 om opkrævning af afgifter for tunge erhvervskøretøjers benyttelse af visse veje som ændret ved artikel 5 i protokol af 6. december 2017 om ændring af nævnte aftale i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2011/76/EU om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 1999/62/EF om afgifter på tunge godskøretøjer for benyttelse af visse infrastrukturer. Satserne reguleres ikke, hvis omregningen før nedrunding medfører en ændring, som udtrykt i danske kroner er på under 5 pct.«

## § 2

I lov om registrering af køretøjer, jf. lovbekendtgørelse nr. 720 af 30. maj 2017, som ændret ved § 3 i lov nr. 715 af 25. juni 2010 og § 1 i lov nr. 1431 af 11. december 2017, foretages følgende ændringer:

**1.** I § 17, *stk. 1, 4. pkt.*, indsættes efter »forhold«: », jf. dog registreringsafgiftslovens § 10 a, *stk. 2*«.

**2.** I § 17, *stk. 2*, indsættes som *nr. 8*:

»8) Virksomheder, der opkræver betaling for brug af veje, broer, færger eller tunneler.«

**3.** I § 21, *stk. 1*, ændres »§§ 2-4« til: »§ 2, *stk. 1-4*, § 3, 4 eller 7 b-7 d, § 7 e, *stk. 2*, § 7 f eller § 7 g, *stk. 1* og 2,«.

## § 3

*Stk. 1.* Loven træder i kraft den 1. juli 2018, jf. dog *stk. 2*.

*Stk. 2.* Skatteministeren fastsætter ikrafttrædelsestidspunktet for § 1. Skatteministeren kan fastsætte, at forskellige dele af § 1 træder i kraft på forskellige tidspunkter.

*Stk. 3.* For det enkelte køretøj gælder de i § 1, nr. 2, fastsatte satser for vejbenyttelsesafgifter først fra den første afgiftsperiode, der påbegyndes, efter § 1, nr. 2, er trådt i kraft.