



Til lovforslag nr. L 152

Folketinget 2017-18

Betænkning afgivet af Transport-, Bygnings- og Boligudvalget den 3. maj 2018

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af færdselsloven og lov om registrering af køretøjer

(Indførelse af dagsgebyr ved manglende betaling af ansvarsforsikringspræmie for motordrevne køretøjer m.v.)

[af transport-, bygnings- og boligministeren (Ole Birk Olesen)]

1. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 28. februar 2018 og var til 1. behandling den 20. marts 2018. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Transport-, Bygnings- og Boligudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 2 møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring. Den 9. marts 2018 sendte transport-, bygnings- og boligministeren de indkomne høringssvar og et notat herom til udvalget.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 4 spørgsmål til transport-, bygnings- og boligministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

2. Indstillinger og politiske bemærkninger

Et flertal i udvalget (udvalget med undtagelse af EL) indstiller lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et *mindretal* i udvalget (EL) vil stemme hverken for eller imod lovforslaget ved 3. behandling.

Idet Enhedslistens medlemmer af udvalget henviser til ordførertalen ved 1. behandling af lovforslaget, gør partiet gældende, at lovforslagets formål er sympatisk, men at omfanget af det skitserede problem er begrænset. Enhedslisten forventer desuden, at problemets omfang vil formindskes yderligere i de kommende år, i takt med at politiets anvendelse af de såkaldte ANPG-scannere vil blive øget. Enhedslisten finder derfor, at lovgivning på dette område ikke er nødvendig. Svarene på de mange spørgsmål, som Enhedslisten har stillet, bekræfter partiet i dette.

Enhedslisten vil derfor stemme hverken for eller imod lovforslaget ved 3. behandling.

Inuit Ataqatigiit, Nunatta Qitornai, Tjóðveldi og Javnaðarflokkurin var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

Kim Christiansen (DF) nfm. Per Nørhave (DF) Claus Kvist Hansen (DF) Mette Hjermind Dencker (DF)

Jan Erik Messmann (DF) Henrik Brodersen (DF) Kristian Pihl Lorentzen (V) Hans Andersen (V)

Hans Christian Schmidt (V) Jane Heitmann (V) Louise Schack Elholm (V) Britt Bager (V) May-Britt Katstrup (LA)

Villum Christensen (LA) Rasmus Jarlov (KF) Christian Rabjerg Madsen (S) Erik Christensen (S) Kaare Dybvad (S)

Lennart Damsbo-Andersen (S) fmd. Magnus Heunicke (S) Rasmus Prehn (S) Mette Reissmann (S) Daniel Toft Jakobsen (S)

Henning Hyllested (EL) Søren Egge Rasmussen (EL) Roger Courage Matthisen (ALT) Andreas Steenberg (RV)

Karsten Hønge (SF) Kirsten Normann Andersen (SF)

Inuit Ataqatigiit, Nunatta Qitornai, Tjóðveldi og Javnaðarflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

Socialdemokratiet (S)	46	Socialistisk Folkeparti (SF)	7
Dansk Folkeparti (DF)	37	Det Konservative Folkeparti (KF)	6
Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	34	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Enhedslisten (EL)	14	Nunatta Qitornai (NQ)	1
Liberal Alliance (LA)	13	Tjóðveldi (T)	1
Alternativet (ALT)	10	Javnaðarflokkurin (JF)	1
Radikale Venstre (RV)	8		

Oversigt over bilag vedrørende L 152

Bilagsnr.	Titel
1	Høringssvar og høringsnotat, fra transport-, bygnings- og boligministeren
2	Udkast til tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget
3	Tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget
4	Udkast til betænkning

Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 152

Spm.nr.	Titel
1	Spm., om ministeriet selv har foretaget en beregning af udviklingen af antallet af uforsikrede biler for de næste 5 og 10 år, eller har man blot taget til efterretning, at Forsikring & Pension har anslået, at lovforslagets ordning vil kunne medføre en reduktion til ca. en tredjedel af det nuværende niveau på 1,6 pct., til transport-, bygnings- og boligministeren, og ministerens svar herpå
2	Spm. om, hvorfor man ikke mere aktivt har inddraget politiets brug af ANPG-scannere (scanner til automatisk nummerpladegenkendelse) og de muligheder, som ligger her, enten som et supplement til eller i stedet for den foreslåede ordning i lovforslaget, til transport-, bygnings- og boligministeren, og ministerens svar herpå
3	Spm. om, hvad det er for nogle oplysninger, som Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring (DFIM), forsikringsselskaberne og myndighederne vil kunne eller skulle udveksle/videregive om enkeltpersoner på baggrund af lovforslaget, til transport-, bygnings- og boligministeren, og ministerens svar herpå
4	Spm. om, hvorfor pålæggelse af dagsgebyr ikke anses for at være en strafferetlig sanktion og derfor ikke en tilsidesættelse af princippet »ne bis in idem«, jf. Rigsadvokatens bemærkninger til lovforslaget, til transport-, bygnings- og boligministeren, og ministerens svar herpå