



Til lovforslag nr. L 33

Folketinget 2015-16

Betænkning afgivet af Transport- og Bygningsudvalget den 15. december 2015

## Betænkning

over

### Forslag til lov om ændring af lov om luftfart

(Fri adgang til og fra ankomst- og afgangsterminaler, trafikledelsesordninger på flyvepladsernes områder og opkrævning af betaling)

[af transport- og bygningsministeren (Hans Christian Schmidt)]

#### 1. Ændringsforslag

Der er stillet 3 ændringsforslag til lovforslaget. Enhedslistens medlemmer af udvalget har stillet ændringsforslag nr. 1. Transport- og bygningsministeren har stillet ændringsforslag nr. 2 og 3.

#### 2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 29. oktober 2015 og var til 1. behandling den 3. november 2015. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Transport- og Bygningsudvalget.

#### Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 4 møder.

#### Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og transportministeren sendte den 14. april 2015 dette udkast til udvalget, jf. folketingsåret 2014-15, 1. samling, TRU alm. del – bilag 229. Den 29. oktober 2015 sendte transport- og bygningsministeren de indkomne høringssvar og et notat herom til udvalget.

#### Deputationer

Dansk Erhverv og Danske Busvognmænd har mundtligt over for udvalget redegjort for deres holdning til lovforslaget.

#### Spørgsmål

Udvalget har stillet 5 spørgsmål til transport- og bygningsministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

#### 3. Indstillinger og politiske bemærkninger

Et *mindretal* i udvalget (S og V) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de af transportministeren stillede ændrings-

forslag. Mindretallet vil stemme imod det af Enhedslisten stillede ændringsforslag.

Et *andet mindretal* i udvalget (DF, ALT og SF) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de stillede ændringsforslag.

Et *tredje mindretal* i udvalget (EL) vil stemme hverken for eller imod lovforslaget ved 3. behandling. Mindretallet vil stemme for de stillede ændringsforslag.

Enhedslistens medlemmer af udvalget finder lovforslaget overflødig, da der i forvejen er en frivillig aftale på området. Enhedslisten er dog opmærksom på, at der under et fortræde for udvalget er tilkendegivet utilfredshed med processen omkring indgåelsen af den nuværende frivillige aftale. Enhedslisten kan desuden konstatere, at der ikke ser ud til at være flertal for det af Enhedslisten stillede ændringsforslag om at indsætte en revisionsbestemmelse med henblik på en evaluering af loven efter en passende periode, og vil derfor stemme hverken for eller imod lovforslaget.

Et *fjerde mindretal* i udvalget (LA) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling. Mindretallet vil stemme for de af transportministeren stillede ændringsforslag og vil stemme imod det af Enhedslisten stillede ændringsforslag.

Liberal Alliances medlemmer af udvalget finder grundlæggende lovforslaget overflødig, da der i forvejen er en frivillig aftale på området. Såfremt lovforslaget vedtages, opfordrer Liberal Alliance regeringen til i folketingsåret 2016-17 at evaluere loven med henblik på en eventuel revision af loven.

Et *femte mindretal* i udvalget (RV) indstiller lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et *sjette mindretal* i udvalget (KF) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling. Mindretallet vil stemme for de stillede ændringsforslag.

Inuit Ataqatigiit, Siumut, Tjóðveldi og Javnaðarflokkurinn var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke

adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

#### 4. Ændringsforslag med bemærkninger

##### Ændringsforslag

Af et *mindretal* (EL), tiltrådt af et *mindretal* (DF, ALT, SF og KF):

Ny paragraf

1) Efter § 1 indsættes som ny paragraf:

##### »§ 01

Transport- og bygningsministeren fremsætter senest i folketingsåret 2016-17 forslag om revision af loven.«  
[Indsættelse af revisionsbestemmelse]

Af *transport- og bygningsministeren*, tiltrådt af et *flertal* (udvalget med undtagelse af RV):

Til § 2

2) I stk. 1 ændres »1. januar 2016« til: »1. juli 2016«.  
[Nyt ikrafttrædelsestidspunkt]

3) I stk. 2 ændres »1. januar 2017« til: »1. juli 2017«.  
[Nyt tidspunkt for overgangsordningen]

*Kim Christiansen (DF) nfm. Morten Marinus (DF) Peter Kofod Poulsen (DF) Mette Hjermind Dencker (DF)*

*Jan Erik Messmann (DF) Bent Bøgsted (DF) Kristian Pihl Lorentzen (V) Hans Andersen (V) Torsten Schack Pedersen (V)*

*Jane Heitmann (V) Louise Schack Elholm (V) Jan E. Jørgensen (V) Leif Mikkelsen (LA) Villum Christensen (LA)*

*Rasmus Jarlov (KF) Christian Rabjerg Madsen (S) Erik Christensen (S) Lea Wermelin (S)*

*Lennart Damsbo-Andersen (S) fmd. Magnus Heunicke (S) Rasmus Prehn (S) Mette Reissmann (S) Henning Hyllested (EL)*

*Eva Flyvholm (EL) Christian Poll (ALT) Nikolaj Amstrup (ALT) Andreas Steenberg (RV) Karsten Hønge (SF)*

*Jonas Dahl (SF)*

Inuit Ataqatigiit, Siumut, Tjóðveldi og Javnaðarflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

#### Bemærkninger

Til nr. 1

Forslagsstillerne er af den opfattelse, at der med lovforslaget kan være tale om lovgivning, der løber en åben dør ind. Det kan således konstateres, at der allerede er indgået en frivillig aftale om taxibetjeningen af Københavns Lufthavn, Kastrup, mellem lufthavnen og de fire taxicentraler i hovedstadsområdet. Forslagsstillerne mener som udgangspunkt, at en velfungerende frivillig aftale kan være at foretrække, og at det på den baggrund vil være hensigtsmæssigt efter en periode at evaluere loven. Ændringsforslaget medfører, at ministeren senest i folketingsåret 2016-17 fremsætter lovforslag om revision af loven.

Til nr. 2

Med forslaget udskydes tidspunktet for lovens ikrafttræden til den 1. juli 2016. Årsagen til ændringen er, at der er tale om erhvervsrettet lovgivning, som ikke kan nå at blive vedtaget så betids, at erhvervslivet kan nå at indrette sig på ændringen inden den 1. januar 2016.

Til nr. 3

Med forslaget udskydes tidspunktet for, hvornår allerede etablerede trafikledelsesordninger vil være omfattet af lovens krav. Herefter kommer det til at fremgå af bestemmelsen, at loven finder anvendelse på aftaler om trafikledelse, der er indgået før lovens ikrafttræden, fra det tidspunkt hvor de kan opsiges til ophør af begge parter, dog tidligst fra den 1. juli 2017. Baggrunden for ændringen er udskydelsen af tidspunktet for lovens ikrafttræden.

Socialdemokratiet (S)	47	Socialistisk Folkeparti (SF)	7
Dansk Folkeparti (DF)	37	Det Konservative Folkeparti (KF)	6
Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	34	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Enhedslisten (EL)	14	Siumut (SIU)	1
Liberal Alliance (LA)	13	Tjóðveldi (T)	1
Alternativet (ALT)	9	Javnaðarflokkurin (JF)	1
Radikale Venstre (RV)	8		

### Oversigt over bilag vedrørende L 33

Bilagsnr.	Titel
1	Høringsvar og høringsnotat, fra transport- og bygningsministeren
2	Udkast til tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget
3	Tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget
4	Kopi til orientering af bemærkninger fra Københavns Lufthavne A/S til to konkrete elementer i lovforslaget, som vedrører dele af lovforslaget, som er ændret siden den offentlige høring, samt ministerens kommentar hertil, fra transport- og bygningsministeren
5	1. udkast til betænkning
6	2. udkast til betænkning
7	Ændringsforslag fra transport- og bygningsministeren
8	Materiale til brug for foretræde den 10/12-15, fra Danske Busvognmænd
9	3. udkast til betænkning
10	Opfølgende materiale fra foretrædet den 10/12-15, fra Danske Busvognmænd

### Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 33

Spm.nr.	Titel
1	Spm., om den frivillige aftale, der er indgået mellem Københavns Lufthavn og de fire taxibestillingskontorer (taxicentraler) i hovedstaden, vil kunne godkendes i henhold til L 33, § 2, til transport- og bygningsministeren, og ministerens svar herpå
2	Spm. om oversendelse af den frivillige aftale om adgang til Københavns Lufthavn indgået mellem lufthavnen og de fire bestillingskontorer (taxicentraler) i hovedstaden, til transport- og bygningsministeren, og ministerens svar herpå
3	Spm., om ministeren finder det retssikkerhedsmæssigt i orden at indføre bødestraf for overtrædelse af kravet om vederlagsfri adgang i 15 minutter, henset til kravets usikre indhold, til transport- og bygningsministeren, og ministerens svar herpå
4	Spm. om teknisk bistand til et ændringsforslag, som tydeliggør, at lufthavnenes forpligtelse til at stille terminalnære arealer til rådighed for vederlagsfri parkering indtil 15 minutter også skal anses for opfyldt, selv om pladserne periodevis måtte være fyldt, til transport- og bygningsministeren, og ministerens svar herpå
5	Spm. om en redegørelse for de i L 33, § 2, anførte bestemmelser om forholdet mellem loven og aftaler indgået mellem private parter, til transport- og bygningsministeren, og ministerens svar herpå