



Beslutningsforslag nr. **B 53**

Folketinget 2015-16

Fremsat den 13. januar 2016 af Jens Henrik Thulesen Dahl (DF), Kenneth Kristensen Berth (DF), Tilde Bork (DF), Susanne Eilersen (DF), Marlene Harpsøe (DF), Martin Henriksen (DF), Peter Kofod Poulsen (DF) og Peter Skaarup (DF)

Forslag til folketingsbeslutning om studenterkørsel

Folketinget pålægger regeringen at ændre bekendtgørelsen om studenterkørsel, optog m.v., så der kan gives tilladelse til studenterkørsel i forbindelse med afslutning af flere ungdomsuddannelser, end tilfældet er i dag.

Bemærkninger til forslaget

Beslutningsforslaget er en ajourført genfremsættelse af beslutningsforslag nr. B 157, folketingsåret 2014-15, 1. samling. Der henvises til www.folketingstidende.dk, sektion A, B 157 som fremsat, og sektion F møde 95.

Forslagsstillerne ser gerne, at glæden ved studenterkørsel som afslutning på en ungdomsuddannelse med bestået resultat kan bredes ud til at omfatte flere uddannelser end dem, der er omfattet af ordningen i dag. I dag kan der alene gives tilladelse til studenterkørsel på ladet af varebiler, lastbiler eller traktorvognvogntog for dem, der har afsluttet en af følgende gymnasiale uddannelser:

- stx (studentereksamen, det almene gymnasium),
- hhx (højere handelseksamen),
- htx (højere teknisk eksamen) eller
- hf (højere forberedelseksamen).

Tilladelse gives efter ansøgning til politiet, der kan udstede tilladelse i henhold til bekendtgørelse nr. 372 af 18. maj 2004 om studenterkørsel, optog m.v. som ændret ved bekendtgørelse nr. 387 af 9. april 2015. Der har gennem årene i dagspressen imidlertid været udtrykt kritik af, at det kun er elever fra de ovennævnte uddannelser, der kan køre studenterkørsel, og nogle har kaldt det for huesnobberi.

Flere ungdomsuddannelser skal omfattes

Det er forslagsstillernes opfattelse, at det er af stor betydning for unge, der afslutter en uddannelse, at de kan fejre uddannelsens afslutning med studenterkørsel og fest. Stu-

denterkørsel og fest er en klassisk dansk værdi og tradition. Udsigten til at skulle være sammen med kammeraterne til studenterkørsel kan muligvis også have en positiv og motivationsfremmende indflydelse for de elever, der hænger lige omkring grænsen for at bestå. De gør måske en ekstra indsats for at klare sig igennem, fordi de ikke vil gå glip af den sociale værdi, der ligger i studenterkørslen. Glæden ved at afslutte en uddannelse ser forslagsstillerne gerne komme til at omfatte endnu flere. Forslagsstillerne mener, at alle unge, der afslutter en ungdomsuddannelse af 2 års varighed, skal have mulighed for at køre studenterkørsel.

Der findes i alt 114 boglige og faglige ungdomsuddannelser fordelt på 108 erhvervsrettede ungdomsuddannelser (106 erhvervsuddannelser, egu og stu), 5 studiekompetencegivende ungdomsuddannelser (stx, hhx, htx, hf og ib) og 1 studiekompetencegivende erhvervsrettet ungdomsuddannelse (eux). Det fremgår af FIV alm. del – svar på spm. 113 (folketingsåret 2013-14). Det er disse i alt 114 boglige og faglige ungdomsuddannelser, der efter forslagsstillernes opfattelse skal have ret til at søge om tilladelse til studenterkørsel. Forslagsstillerne ønsker derfor, at regeringen ændrer bekendtgørelsen om studenterkørsel, optog m.v., så afslutning af ungdomsuddannelser af 2 års varighed omfattes af bekendtgørelsen. Samtidig kan det overvejes, om »studenterkørsel« skal erstattes af det i så fald mere dækkende »ungdomsuddannelseskørsel«.

Skriftlig fremsættelse

Jens Henrik Thulesen Dahl (DF):

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om studenterkørsel.
(Beslutningsforslag nr. B 53)

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager forslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.