



Til lovforslag nr. L 142

Folketinget 2010-11

Skriftlig fremsættelse (9. februar 2011)

Klima- og energiministeren (Lykke Friis) :

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov ændring af offshoresikkerhedsloven

(Lovforslag nr. L 142).

De foreslåede ændringer skal bidrage til at sikre, at sikkerheds- og sundhedsniveauet i den danske del af Nordsøen fortsat er blandt de højeste i Nordsølandene – og mindst svarer til det niveau, som gælder på land i henhold til arbejdsmiljøloven. Hvad angår katastrofen med Deepwater Horizon i Den Mexicanske Golf har den særlige undersøgelseskommission i USA den 11. januar 2011 offentliggjort sin rapport om katastrofen. På baggrund af rapporten vil det under inddragelse af de tiltag, der måtte blive foretaget i EU regi og resultatet af de øvrige undersøgelser, som er igangsat i USA, i samarbejde med Offshoresikkerhedsrådet blive overvejet, om der er grundlag for at foreslå yderligere ændringer af offshoresikkerhedsloven.

Anledningen til at fremsætte lovforslaget er de samtidig foreslåede ændringer i undergrundsloven, hvor der bl.a. sker en gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/31/EF af 23. april 2009 om geologisk lagring af kuldi-oxid (CCS-direktivet). I tilknytning hertil skabes der i offshoresikkerhedsloven hjemmel til, at offshoresikkerhedsloven kan omfatte aktiviteter, der er omfattet af undergrundsloven, f.eks. lagring af CO2 offshore.

Offshoresikkerhedslovens definition af offshoreanlæg foreslås udvidet til at omfatte flydende lager- og afskibningsenheder. Der foreslås indsat hjemmel til, at visse af lovens bestemmelser udvides til også at omfatte aktiviteter på skibe, som anvendes i forbindelse med efterforskning og produktion

af kulbrinter, i det omfang disse aktiviteter er omfattet af direktiv 92/91/EØF om den borebore-relaterede udvindingssindustri (boreboredirektivet). Hermed implementeres boreboredirektivet fuldt ud i dansk ret.

Der foreslås derudover en række tilpasningsændringer for at opnå et sikkerheds- og sundhedsniveau, der mindst svarer til niveauet på land efter arbejdsmiljøloven. Endelig foreslås der forskellige mindre ændringer.

Arbejdsmarkedets parter, som efter offshoresikkerhedsloven er repræsenteret i Offshoresikkerhedsrådet, har været inddraget i forbindelse med udformningen af lovforslaget. Lovforslaget er efterfølgende blevet drøftet i Offshoresikkerhedsrådet, og rådet har enstemmigt tiltrådt lovforslaget.

Lovforslaget vurderes ikke at medføre økonomiske eller administrative konsekvenser for hverken det offentlige eller erhvervslivet. Lovforslaget medfører ikke administrative konsekvenser for borgerne, og det medfører ikke miljømæssige konsekvenser.

Lovforslagets indeholder en ændring, som gennemfører dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/25/EF af 5. april 2006 om minimumsforskrifter for sikkerhed og sundhed i forbindelse med arbejdstagernes eksponering for risici på grund af fysiske agenser (kunstig optisk stråling). Forslaget indeholder desuden ændringer, som gennemfører dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/42/EF af 17. maj 2006 om maskiner og om ændring af direktiv 95/16/EF (omarbejdning). Endelig foreslås det i loven, at der kan straffes for overtrædelse af EU-forordninger.

Idet der i øvrigt henvises til lovforslaget med bemærkninger, anbefales forslaget til Folketingets velvillige behandling.