



Til lovforslag nr. L 168

Folketinget 2009-10

Skriftlig fremsættelse (17. marts 2010)

**Socialministeren** (Benedikte Kiær) :

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om social service  
(Forbedring og forenkling af reglerne om støtte til køb af bil)*

(Lovforslag nr. L 168)

Som en del af finanslovsaftalen for 2010 er regeringen og Dansk Folkeparti enige om at gennemføre følgende forbedringer af regler om støtte til køb af bil:

- Borgere, der har foretaget merkøb i deres bil, skal fremadrettet have andel i provenuet ved udskiftning af bilen svarende til merkøbets andel af bilens værdi.
- Kommunerne skal eftergive restgæld i en bil for borgere, som får frakendt støtten som følge af ændringer i funktionsnedsættelse eller forhold knyttet hertil.
- Der afsættes 5 mio. kr. årligt i 2010 til 2012 til en forsøgsordning med delebiler for borgere med handicap, fx

til forældre med børn med handicap på institution eller til borgere med handicap, som ikke har et kørselsbehov, der berettiger til støtte til en bil.

Som led i afbureaukratiseringsarbejdet er regeringen, Dansk Folkeparti og Liberal Alliance samtidig enige om at gennemføre følgende forenklinger af regler om støtte til køb af bil.

- Sagsbehandleren kan overlade afprøvningen af bil til borgeren.
- Præcisering af kriterier for støtte.
- Genbevillingssag kan ske ved en tro- og love-erklæring. Det foreslås, at lovforslaget træder i kraft den 1. oktober 2010.

Med disse bemærkninger skal jeg indstille lovforslaget til Folketingets velvillige behandling.