



Til lovforslag nr. L 153

Folketinget 2009-10

Skriftlig fremsættelse (4. marts 2010)

**Klima- og energiministeren (Lykke Friis):**

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om etablering og benyttelse af en rørledning til transport af råolie og kondensat. (Etablering af separationsfaciliteter og ændring af afgiftsbestemmelser)*

(Lovforslag nr. L 153).

Lovforslaget indeholder ændringer af lov om etablering og benyttelse af en rørledning til transport af råolie og kondensat.

Formålet med lovforslaget er at skabe hjemmel til, at DONG Oil Pipe A/S kan etablere og drive faciliteter til separation af råolie og kondensat, som transporteres gennem olie-rørledningen fra Nordsøen til Fredericia. Loven indeholder ikke bestemmelser om separationsfaciliteter, og der er opstået behov herfor i forbindelse med planer for udbygning af Hejre feltet.

Formålet med lovforslaget er endvidere at fritage udenlandsk olie, som transporteres i rørledningen i transit, for det såkaldte 5 pct. element i betalingen for transporten.

Endelig foreslås en ajourføring af loven, herunder at en række forældede bestemmelser, der ikke anvendes i praksis, ophæves.

Lovforslaget forventes at have begrænsede administrative konsekvenser for det offentlige. Lovforslaget vil medføre et vist merarbejde i Energistyrelsen i forbindelse med nye godkendelsesbeholdninger. Udgiften hertil vil blive refunderet af ansøger og bruger af separationsfaciliteterne, som skal betale myndighedernes sagsbehandling efter loven.

Lovforslaget forventes ikke at have andre økonomiske eller administrative omkostninger for det offentlige.

Lovforslaget vurderes ikke at have administrative konsekvenser for erhvervslivet.

Lovforslaget indebærer ophævelse af lovbestemmelsen vedrørende opkrævning af 5 pct. elementet på udenlandsk olie, der transporteres i rørledningen. Ved denne ophævelse bortfalder DONG Oil Pipe A/S andel af den opkrævede afgift på udenlandsk olie. Da der indtil nu ikke er transporteret udenlandsk olie i transit gennem rørledningen, har DONG Oil Pipe A/S hidtil ikke haft sådanne indtægter. Lovforslaget betyder blot, at der ikke er mulighed for at opkræve 5 pct. elementet ved evt. fremtidig transport af udenlandsk olie. Lovforslaget vurderes ikke at have andre økonomiske konsekvenser for erhvervslivet.

Lovforslaget indebærer ikke økonomiske eller administrative konsekvenser for borgere.

Lovforslaget har mulige konsekvenser for miljøet. Etablering af separationsanlæg vil kræve udarbejdelse af en vurdering af virkninger på miljøet, som vil være grundlag for fastsættelse af vilkår til beskyttelse af miljøet ved godkendelsen.

I forhold til EU-retten har Europa-Kommissionen meddelt, at den ikke på nuværende tidspunkt forudser, at lovændringen giver problemer i forhold til Koncessionsdirektivet.

I det jeg i øvrigt henviser til lovforslaget med bemærkninger, anbefales forslaget til Folketingets velvillige behandling.