

Det første punkt på dagsordenen er:

1) Fortsættelse af forespørgsel nr. F 31 [afstemning]:

Forespørgsel til beskæftigelsesministeren om ens vilkår for alle, der arbejder i Danmark.

Af Line Barfod (EL) m.fl.

(Anmeldelse 17.02.2009. Fremme 19.02.2009.

Første del af forespørgslen (forhandlingen)

27.03.2009. Forslag til vedtagelse nr. V 50 af Line

Barfod (EL). Forslag til vedtagelse nr. V 51 af

Thomas Adelskov (S) og Karsten Hønge (SF).

Forslag til vedtagelse nr. V 52 af Bent Bøgsted

(DF). Forslag til vedtagelse nr. V 53 af Morten

Østergaard (RV), Jens Vibjerg (V) og Knud Kri-

tensen (KF)).

Kl. 13:02

Afstemning

Første næstformand (Svend Auken):

Forhandlingen er sluttet, og vi går til afstemning om de fremsatte forslag til vedtagelse.

Der foreligger fire forslag. Der stemmes først om forslag til vedtagelse nr. V 53 (*se side 4910*) af Morten Østergaard (RV), Jens Vibjerg (V) og Knud Kristensen (KF), og afstemningen starter nu. Har alle truffet deres endelige afgørelse? Afstemningen slutter.

For stemte: 81 (V, S, SF, KF og RV), imod stemte: 17 (DF), hverken for eller imod stemte: 2 (EL).

Herefter er forslag til vedtagelse nr. V 50 (*se side 4899*) af Line Barfod (EL), nr. V 51 (*se side 4902*) af Thomas Adelskov (S) og Karsten Hønge (SF) og nr. V 52 (*se side 4904*) af Bent Bøgsted (DF) bortfaldet. Hermed er forespørgslen sluttet.

Det næste punkt på dagsordenen er:

2) Spørgsmål om fremme af forespørgsel nr. F 39:

Forespørgsel til integrationsministeren og justitsministeren om bandekrigen.

Af Peter Skaarup (DF) m.fl.

(Anmeldelse 25.03.2009).

Kl. 13:03

Første næstformand (Svend Auken):

Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg Tingets samtykke som givet.

Det er givet.

Det næste punkt på dagsordenen er:

3) 3. behandling af lovforslag nr. L 70:

Forslag til lov om ændring af offshoresikkerhedsloven. (Gennemførelse af dele af direktivet om anerkendelse af erhvervsmæssige kvalifikationer, ændringer af reglerne for godkendelser og tilladelser m.v.).

Af klima- og energiministeren (Connie Hedegaard).

(Fremsættelse 19.11.2008. 1. behandling

25.11.2008. Betænkning 22.01.2009. 2. behandling

24.03.2009. Lovforslaget optrykt efter 2. behandling).

Kl. 13:04

Forhandling

Første næstformand (Svend Auken):

Der er ikke stillet ændringsforslag.

Ønsker nogen at udtale sig?

Da det ikke er tilfældet, går vi til afstemning.

Afstemning

Første næstformand (Svend Auken):

Der stemmes om lovforslagets endelige vedtagelse, og afstemningen starter nu.

Afstemningen slutter.

Forslaget er enstemmigt vedtaget med 103 stemmer og vil nu blive sendt til statsministeren.

[For stemte: 103 (V, S, DF, SF, KF, RV og EL), imod stemte: 0, hverken for eller imod stemte: 0].

Det næste punkt på dagsordenen er:

4) 2. (sidste) behandling af beslutningsforslag nr. B 14:

Forslag til folketingsbeslutning om maksimalt 8 timers transport af udsættersøer.

Af Per Clausen (EL) m.fl.

(Fremsættelse 22.10.2008. 1. behandling 05.12.2008. Betænkning 25.03.2009).

Forhandling

Første næstformand (Svend Auken):

Der er ikke stillet ændringsforslag.

Ønsker nogen at udtale sig?

Hr. Per Clausen.

(Ordfører)

Per Clausen (EL):

Det er jo sådan set en positiv situation, jeg står i i dag, for om ikke ret mange minutter vil et enigt Folketing vedtage et beslutningsforslag fra Enhedslisten. Det er jo aldeles ikke noget, der sker ret tit, men i den her situation er det nu også særdeles positivt, fordi det faktisk er udtryk for, at dyrevelfærden i Danmark får et kraftigt løft.

Vi har flere gange i de senere år læst om og set historier om svinetransporter, hvor dyrene udsættes for en helt urimelig behandling. Et af de største problemer har i mange år været behandlingen af udsættersøerne, som jo er de søer, der, efter at de, om man så må sige, har arbejdet i svineproduktionens tjeneste i en længere perio-

Kl. 13:04

de, er udslidte og derefter skal transporteres væk for at blive slagtet.

Primært af økonomiske grunde har det været sådan, at de er blevet transporteret til Tyskland. Danmark har indført særregler i forhold til transporten, som har sikret, at de kun kan transporteres i 8 timer. Desværre må man jo sige, at kreativiteten er stor blandt svineproducenter og -transportører i forhold til det her, for man har så benyttet sig af nogle muligheder for at lave såkaldt hviletid. Som det er blevet afsløret i både dagspressen og tv, fører den hviletid i virkeligheden til dårligere forhold for søerne, end hvis de bliver transporteret hele vejen med det samme. Det her forslag sætter så en stopper for det, og det er vi selvfølgelig meget glade for, for det har længe været en nødvendig ting og en meget vigtig ting.

I det betækningsbidrag, der er kommet fra en lang række partier – jeg tror nok, at de plejer at definere sig selv som de EU-venlige partier – har man en meget, meget grundig gennemgang af, om det her beslutningsforslag kunne tænkes at stride imod EU-reglerne. Det er vores opfattelse i Enhedslisten, at det er relativt klart, at det *ikke* strider imod EU-reglerne. Og selv om vi selvfølgelig gerne benytter enhver lejlighed til at tale kritisk om EU, synes vi måske, det er lidt mærkeligt, at det er de EU-glade partier, der har meget travlt med at gøre opmærksom på, at det at indføre en bare nogenlunde rimelig behandling af dyr måske kan komme til at stride imod EU-reglerne.

Det er vores klare opfattelse – også ud fra de svar, vi har fået, fra både fødevareministeren og justitsministeren – at der sådan set ingen problemer er i det her beslutningsforslag, og at det derfor også vil blive gennemført. Det kan selvfølgelig ikke forhindre, at grådige svineproducenter eller -transportører kan forsøge at anlægge sag mod Danmark, og det må man jo så tage med.

Jeg vil i hvert fald sige fra Enhedslistens side, at vi betragter det her som et meget vigtigt forslag og som en meget god ting at få vedtaget. At det så i øvrigt kommer i sammenhæng med, at vi på en række andre områder også har opnået at få ting vedtaget i Folketinget, som sikrer en bedre dyrevelfærd for vores produktionsdyr, ja, det gør selvfølgelig bare glæden endnu større.

Kl. 13:05

Første næstformand (Svend Auken):

Hr. Bjarne Laustsen.