

Til lovforslag nr. L 96. Betænkning afgivet af Retsudvalget den 15. maj 2008

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af færdselsloven

(Konfiskation af knallerter m.v.)

[af justitsministeren (Lene Espersen)]

1. Ændringsforslag

Enhedslistens medlem af udvalget har stillet 1 ændringsforslag om deling af lovforslaget.

2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 12. marts 2008 og var til 1. behandling den 10. april 2008. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Retsudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 3 møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og justitsministeren sendte den 7. februar 2008 dette udkast til udvalget, jf. alm. del – bilag 170. Den 11. marts 2008 sendte justitsministeren de indkomne høringsvar samt et notat herom til udvalget.

Skriftlige henvendelser

Udvalget har modtaget 1 skriftlig henvendelse fra Initiativgruppen for Motorcykel-Børne-Touring.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 13 spørgsmål til justitsministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

3. Indstillinger og politiske bemærkninger

Et *flertal* i udvalget (V, DF, KF og NY) indstiller lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et *mindretal* i udvalget (S, SF og RV) vil stemme for det stillede ændringsforslag om deling af lovforslaget. Hvis ændringsforslaget bliver vedtaget, vil mindretallet stemme for både det under A nævnte forslag og det under B nævnte forslag. Hvis ændringsforslaget bliver forkastet, vil mindre tallet stemme for lovforslaget.

Et *andet mindretal* i udvalget (EL) vil stemme for det stillede ændringsforslag om deling af lovforslaget. Hvis ændringsforslaget bliver vedtaget, vil mindretallet stemme for det under A nævnte forslag og imod det under B nævnte forslag. Hvis ændringsforslaget bliver forkastet, vil mindretallet stemme imod lovforslaget.

Enhedslisten kan støtte den del af lovforslaget, der handler om konfiskation af knallerter. Der er efter Enhedslistens opfattelse proportionalitet mellem problemets omfang og de i forslaget foreslåede indgreb. Enhedslisten kan derimod ikke støtte den del af lovforslaget, som vedrører transport af farligt gods. Ikke alene åbner forslaget op for, at myndighedsudøvelse bliver overladt til private, jf. ministerens svar på spørgsmål nr. 6, men ifølge lovforslaget kan yderligere myndighedsudøvelse overgives til private, uden at der er præcise rammer for dette, jf. ministerens svar på spørgsmål nr. 3.

Inuit Ataqatigiit, Siumut, Tjóðveldisflokkurinn og Sambandsflokkurinn var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke ad-

gang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

4. Ændringsforslag med bemærkninger

Ændringsforslag

Af et *mindretal* (EL), tiltrådt af et *mindretal* (S, SF og RV):

a

Ændringsforslag om deling af lovforslaget

1) Lovforslaget deles i to lovforslag med følgende titler og indhold:

Kim Andersen (V) Søren Pind (V) Karsten Nonbo (V) Peter Skaarup (DF) fmd.

Marlene Harpsøe (DF) Colette L. Brix (DF) Tom Behnke (KF) Vivi Kier (KF)

Naser Khader (NY) Karen Hækkerup (S) Magnus Heunicke (S) Mogens Jensen (S)

Julie Skovsby (S) Anne Baastrup (SF) nfm. Karina Lorentzen (SF) Simon Emil Ammitzbøll (RV)

Line Barfod (EL)

Inuit Ataqatigiit, Siumut, Tjóðveldisflokkurin og Sambandsflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

Folketingets sammensætning

Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	47	Ny Alliance (NY)	3
Socialdemokratiet (S)	45	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Dansk Folkeparti (DF)	25	Siumut (SIU)	1
Socialistisk Folkeparti (SF)	23	Tjóðveldisflokkurin (TF)	1
Det Konservative Folkeparti (KF)	17	Sambandsflokkurin (SP)	1
Det Radikale Venstre (RV)	9	Uden for folketingsgrupperne	2
Enhedslisten (EL)	4	(UFG)	

A. »Forslag til lov om ændring af færdselsloven. (Konfiskation af knallerter m.v.)« omfattende § 1, indledningen og nr. 1-3 og 5-9, og § 2.

B. »Forslag til lov om ændring af færdselsloven. (Vejtransport af farligt gods)« omfattende § 1, indledningen og nr. 4, og § 2, stk. 1.

[Forslag om deling af lovforslaget]

Bemærkninger

Til nr. 1

Det foreslås, at lovforslaget deles i to lovforslag. Den ene del (B) omfatter lovforslagets bestemmelser om vejtransport af farligt gods, mens den anden del (A) omfatter de øvrige bestemmelser.

Bilag 1**Oversigt over bilag vedrørende L 96**

Bilagsnr.	Titel
1	Høringsoversigt og høringssvar, fra justitsministeren
2	Udkast til tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget
3	Tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget
4	Henvendelse af 25/3-08 fra Initiativgruppen for Motorcykel-Børne-Touring
5	1. udkast til betænkning
6	2. udkast til betænkning

Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 96

Spm.nr.	Titel
1	Spm. om nye regler vedrørende befordring af børn under 135 cm, til justitsministeren, og ministerens svar herpå
2	Spm. om uddybning af høringsnotatets bemærkninger side 7, til justitsministeren, og ministerens svar herpå
3	Spm. om vejtransport af farligt gods, til justitsministeren, og ministerens svar herpå
4	Spm. om konstruktive ændringer, til justitsministeren, og ministerens svar herpå
5	Spm. om anvendelse af en konfiskeret knallert som bevismateriale, til justitsministeren, og ministerens svar herpå
6	Spm. om oversigt over private virksomheders opgaver i forbindelse med godkendelser m.v., til justitsministeren, og ministerens svar herpå
7	Spm. om de offentlige myndigheders kontrol af det arbejde, som private virksomheder udfører, til justitsministeren, og ministerens svar herpå
8	Spm. om deling af lovforslaget, til justitsministeren, og ministerens svar herpå
9	Spm. om antallet af konfiskerede knallerter i årene 2004-07, til justitsministeren, og ministerens svar herpå
10	Spm. om antallet af de nu dræbte knallertkørere, der kørte på en konstruktivt ændret knallert, til justitsministeren, og ministerens svar herpå
11	Spm. om, hvorvidt konstruktive ændringer på en knallert kan være medvirkende årsag til dødsulykker, til justitsministeren, og ministerens svar herpå
12	Spm. om ældre knallertkørere, til justitsministeren, og ministerens svar herpå
13	Spm. om uddybende kommentarer til høringssvaret fra Dansk Erhverv og Dansk Transport og Logistik (DTL), til justitsministeren, og ministerens svar herpå