

statsborgerskab i det land, hvor de har slået sig ned. Vi har ingen problemer med at give folk mulighed for at have dobbelt statsborgerskab. Og i øvrigt bor der allerede nu folk i Danmark, der har dobbelt statsborgerskab, fordi der er nogle lande, der tillader det. Skal man så fratage dem det ene statsborgerskab? Det mener jeg ikke.

Kl. 14:33

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller): Tak til ordføreren. Ordførerrækken er slut. Så er det integrationsministeren.

Kl. 14:34

Integrationsministeren (Birthe Rønn Hornbech):

Jeg skal holde mig til det, sagen drejer sig om, nemlig indfødsret til den kommende prinsesse.

Jeg kan jo høre, at der er forårsstemning her i Folketinget; kongehuset har gjort ret i at fastsætte brylluppet i maj måned. Også jeg tilslutter mig selvfølgelig lykønskningerne til det unge par.

Jeg har jo bemærket, at det parti, der er vildt og mest optaget af kongehuset, er Enhedslisten, der brugte meget lang tid på det. Og jeg kan bekræfte over for Enhedslisten, at – jo – det er fuldstændig de samme statsborgere, der betaler for den vordende prinsesses indsats for Danmark, som dem, der betaler for fru Johanne Schmidt-Nielsen's indsats her i Folketinget. En folkeafstemning om, hvilken indsats der er mest nyttig, vil vi dog ikke foranstalte.

Ellers må jeg jo sige, at de synspunkter, som ikke vedrørte denne sag, var kendte. Onde tunger mener oven i købet, at SF tog en gammel tale frem, som ordret svarer til en tidligere tale i Folketingstidende. Men det skal jo aldrig komme et parti til skade, at man holder fast i sine synspunkter; det har jeg megen respekt for.

Men tak for den brede tilslutning, som jeg da også havde forventet. Jeg håber på en hurtig gang gennem Indfødsretsudvalget.

Kl. 14:35

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller): Tak til ministeren.

Da der ikke er flere, der har bedt om ordet, er forhandlingerne sluttet.

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Indfødsretsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg dette som vedtaget.

Det er vedtaget.

Det næste punkt på dagsordenen er:

4) 1. behandling af lovforslag nr. L 95:

Forslag til lov om ændring af færdselsloven for Grønland. (Spirituskørsel, alderskrav til førere af snescootere, selepligt m.v.).

Af justitsministeren (Lene Espersen).

(Fremsættelse 12.03.2008).

Kl. 14:35

Forhandling

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):

Hr. Henrik Høegh.

Kl. 14:36

(Ordfører)

Henrik Høegh (V):

Som det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, er formålet med forslaget at ajourføre færdselsloven for Grønland. I sin nuværende form svarer den grønlandske færdselslov i vidt omfang til den færdselslovgivning, der var gældende i Danmark i 1991. Derfor finder vi i Venstre det naturligvis relevant at gøre færdselsloven for Grønland tidssvarende og bringe den i overensstemmelse med forholdene i det moderne grønlandske samfund. Venstre kan derfor fuldt ud tilslutte sig forslaget fra justitsministeren.

Ser man på de konkrete elementer i lovforslaget, er der tale om en række af de ændringer, der har fundet sted i den danske færdselslov siden 1991. De indføres nu også i færdselsloven for Grønland. Hertil kommer en række ændringer som følge af det stigende antal motorkøretøjer og det voksende vejnet i Grønland.

Lovforslaget indeholder bl.a. en række ændringer vedrørende spirituskørsel, herunder nedsættelse af promillegrænsen fra 0,8 til 0,5 og skærpede sanktioner for spirituskørsel. Dette forslag er helt på sin plads, for der må naturligvis være ens regler for spirituskørsel i alle dele af rigsfællesskabet.

Lovforslaget indebærer endvidere en ændring af alderskravet fra 16 år til 18 år for førere af snescootere og et forbud mod anvendelse af håndholdt mobiltelefon under kørsel, krav om anvendelse af sikkerhedssele og styrthjelm samt krav om anvendelse af kørelys. Også disse ændringer er fornuftige. Her er der jo helt åbenlyst tale om forslag, som kan forbedre trafiksikkerheden både for førere af snescootere og for deres medtrafikanter.

Endelig indeholder forslaget nye standsnings- og parkeringsregler samt mulighed for at

pålægge bøde for overtrædelse af disse regler. Også dette element kan Venstre støtte.

I Venstre kan vi således støtte forslaget i sin helhed, og jeg opfordrer Folketingets øvrige partier til også at støtte forslaget fra justitsministeren.

Kl. 14:38

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):

Tak til ordføreren. Næste ordfører er den socialdemokratiske ordfører, hr. Mogens Jensen.

Kl. 14:38

(Ordfører)

Mogens Jensen (S):

Som Venstres ordfører var inde på, er formålet med det her lovforslag at gøre færdselsloven for Grønland mere tidssvarende under hensyn til forholdene i det moderne grønlandske samfund. Med lovforslaget gennemføres en række ændringer, som bringer færdselsloven på Grønland i overensstemmelse med de ændringer, der også har fundet sted i den danske færdselslov siden 1991.

Jeg synes, at Venstres ordfører har redegjort udmærket for, hvilke hovedændringer der finder sted som følge af dette lovforslag, så det skal jeg ikke gentage. Jeg vil på Socialdemokraternes vegne kun sige, at jeg synes, at lovforslaget har været igennem en omfattende høringsproces, og at det også er tydeligt, at forslaget er rettet til i overensstemmelse og i fin balance med mange af de høringsforslag, som er modtaget – ikke mindst bemærkningerne fra Politimesteren i Grønland.

På den baggrund kan Socialdemokraterne fuldt ud støtte forslaget.

Kl. 14:39

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):

Tak til ordføreren. Den næste ordfører er Dansk Folkepartis ordfører, fru Marlene Harpsøe.

Kl. 14:39

(Ordfører)

Marlene Harpsøe (DF):

Selepligt, pligt til at vige for gående, en spiritusgrænse på 0,5 promille og flere færdselsforanstaltninger er alle implementerede dele af den danske færdselslov, men ikke den grønlandske. Disse foranstaltninger skal nu også gøres til en del af den grønlandske færdselslov, hvilket vi i Dansk Folkeparti ser med tilfredshed på. Der har været behov for den ajourføring af færdselsloven i Grønland i takt med den stigende trafik og det udvidede vejnet, som er at finde i Grønland.

Aldersgrænsen for at køre snescooter bliver sat op fra 16 år til 18 år, og dette anser vi for positivt, idet snescootere i størrelse og kapacitet er sammenlignelige med motorcykler, som man skal være 18 år for at føre.

Det kan også være farligt at tale i håndholdt mobiltelefon, samtidig med at man fører et motorkøretøj, og derfor bakker vi også op om, at dette forbydes med det nye lovforslag.

Dansk Folkeparti kan i sin helhed støtte lovforslaget, da det betyder en række gode og nødvendige ajourføringer af den grønlandske færdselslov.

Kl. 14:40

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):

Tak til ordføreren, og den næste ordfører er SF's ordfører, fru Karina Lorentzen.

Kl. 14:41

(Ordfører)

Karina Lorentzen (SF):

Ingen byer i Grønland er forbundet med veje, og vejnettet i byerne er meget sparsomt. F.eks. har Nuuk ca. 100 km vejnet, landets eneste lyskryds og rundkørsler. Det betyder imidlertid ikke, at der ikke er behov for en ny færdselslovgivning eller en revision af den nuværende, men blot at Grønland er et meget specielt område rent trafikalt, og at der i færdselslovgivningen må tages hensyn til det.

I 2004 var der ca. 5.000 køretøjer af forskellig slags i Grønland. Som i den vestlige verden har der også her været tale om en forholdsmæssig stor stigning, og det er værd at huske på, at meget af trafikken foregår på et lille geografisk område. Det er derfor helt på sin plads at ændre Grønlands færdselslovgivning, der i dag svarer til den, Danmark havde i 1991.

SF ser positivt på en række nye færdselstiltag tilpasset de grønlandske forhold. Det er godt, at grænsen for promillekørsel sænkes fra 0,8 promille til 0,5 promille, da det formentlig vil betyde en forbedring af trafikikkerheden.

Også i Grønland har man problemer med unge med benzin i blodet, og derfor hæver man grænsen for kørekort til snescooter fra 16 til 18 år og håber dermed, at føreren får en vis modenhed, inden han sætter sig bag rattet. Og skulle det ikke være nok, er der i det nye lovforslag også åbnet mulighed for konfiskation af køretøjer.

Det er endvidere positivt, at der indføres pligt til at bruge sele, hjelm og kørelys, alle sammen trafikikkerhedsmæssige tiltag, som kan redde liv i de værste situationer.

SF hilser forslaget til ny færdselslov for Grønland velkommen.

Kl. 14:42

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):

Tak til ordføreren. Den næste ordfører er den konservative ordfører, hr. Tom Behnke.

Kl. 14:43

(Ordfører)

Tom Behnke (KF):

Også Det Konservative Folkeparti kan støtte lovforslaget, som jo er en opdatering og modernisering af den grønlandske færdselslov, en opdatering og modernisering, der er sket i samarbejde med Grønland og i overensstemmelse med de grønlandske ønsker og tilpasset de særlige grønlandske forhold. F.eks. har man meget klogeligt valgt at undlade at have bestemmelser i Grønland vedrørende f.eks. jernbaner og kørsel i forbindelse med jernbaner svarende til dem i Danmark, for det er der sådan set ikke noget behov for. På den måde har man altså lavet en opdatering og modernisering af færdselsloven i Grønland, som passer til de særlige grønlandske forhold, og vi støtter som sagt lovforslaget.

Kl. 14:43

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):

Tak til ordføreren. Den næste ordfører er så den radikale ordfører, hr. Simon Emil Ammitzbøll.

Kl. 14:43

(Ordfører)

Simon Emil Ammitzbøll (RV):

Da den radikale ordfører, hr. Niels Helveg Petersen, ikke kan være til stede i salen, skal jeg på hans vegne meddele, at Det Radikale Venstre støtter lovforslag nr. L 95 om forslag til lov om ændring af færdselsloven for Grønland.

Lovforslaget består, som det efterhånden i løbet af debatten er blevet klart, af fire emner:

Man skærper promillegrænsen fra 0,8 promille til 0,5 promille. Endvidere ændrer man alderskravet for at føre snescooter fra 16 til 18 år. Der bliver forbud mod anvendelse af mobiltelefon under kørsel og krav om anvendelse af sikkerhedssele og styrthjelm. Og endelig bliver der krav om anvendelse af kørelys.

Det er alle ting, som vi kan støtte, og vi kan også forstå, at forslaget har været til høring i hjemmestyret og i Landstinget og derfor er i overensstemmelse med de grønlandske ønsker, hvorfor vi kan bakke fuldt op om det.

Kl. 14:44

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):

Tak til ordføreren. Den næste ordfører er hr. Lars-Emil Johansen.

Kl. 14:45

(Ordfører)

Lars-Emil Johansen (SIU):

Det foreliggende forslag til færdselslov for Grønland har været grundigt behandlet både her i Danmark og i Grønland ved omfattende høringer og ved forelæggelse for Landstinget af landsstyrets udtalelse til justitsministeren herom.

Der er fra alle sider udtrykt tilfredshed med, både at den grønlandske færdselslov moderniseres, og at vi dermed søger at regulere vores trafik i Grønland i forhold til de mange ændringer, som trafikmønsteret og trafikkulturen har undergået, siden vi sidst regulerede loven i 1992. Ved landsstyrets forelæggelse af hørings svarene for Landstinget hilste mit parti, Siumut, da også lovforslaget velkommen med ordene, og jeg citerer:

Flere krav, som Siumut har ønsket i flere år, er medtaget i nærværende forslag, således at disse kommer med i den nye lovgivning. Fra Siumut finder vi det nødvendigt med tilpasninger af færdselsloven her i landet, da der er flere byer med en større udvikling af vejnettet med det til følge, at mængden af køretøjer også forøges tilsvarende. Citat slut.

Når vi taler om Grønland, dækker mængden af køretøjer også en stor stigning i antallet af snescootere, som nu endelig vil blive registreret og behandlet på linje med de motorcykler, de ligner mere end noget andet, og motoriserede køretøjer derudover.

Ligeledes vil der blive sat ind med større krav om sikkerhed, hensynsfuldhed og forsigtighed i færdselskulturen, kombineret med strengere straffe for de forseelser, vi desværre allerede kender alt for godt derhjemme.

Jeg skal ikke gøre et stort nummer ud af dette indlæg, men vil dog gerne henvise til det høringssvar, som landsstyret har tilsendt justitsministeren. Det slutter med en meget klar henvisning til, at alle disse nye regler og ønsker om kontrol og straf nærmest vil have den modsatte virkning, hvis ikke der samtidig skabes flere arbejdspladser hos politiet i Grønland. Hvis vi hermed indfører en række nye regler, som der ikke er mandskab til at håndhæve, vil der, som landsstyret skriver, være risiko for, jeg citerer: en bevægelse hen imod en tilstand, hvor den enkelte borger ikke føler det nødvendigt at overholde færdselsloven og vi dermed i værste fald får en svækkelse af færdselssikkerheden. Citat slut.

Fra ministerens forelæggelse har jeg noteret mig, at det fremgår af ministerens bedømmelse af forslaget økonomiske og administrative konsekvenser for staten og de grønlandske kommuner, at ministeren ingen konsekvenser af betydning forudser, hverken positive eller negative. Den bedømmelse må vække en del bekymring set i forhold til Landstingets og landsstyrets ønsker, der jo klart går på en øget bevilling til politiet i Grønland, fordi vi forudser en række både økonomiske og administrative konsekvenser, som der bør tages hånd om, samtidig med at loven træder i kraft, forventelig til oktober i år. Jeg skal derfor opfordre til, at der laves en ny vurdering af disse konsekvenser i samarbejde med Grønlands landsstyre og med henblik på at skabe en lov, der kan blive en succes i stedet for et problem for vores samfund.

Jeg noterede mig også kravet om, at man skal være fyldt 18 år for at føre snescooter, og hvor man før skelnede mellem landområder og byzoner, skal denne regel gælde over hele landet, dog undtagen »i forbindelse med udførelse af landbrugsarbejde«, hvortil politiet kan give tilladelse til 16-årige også.

Jeg forstår til fulde ønsket om større sikkerhed generelt, men det forekommer mig temmelig uforståeligt, at man i vores land lægger mere vægt på børnenes hjælp i landbrugserhvervet end i fangstområdet. Der burde vel i det mindste stå »i forbindelse med udførelse af landbrugsarbejde og fangst«.

Det er naturligvis ikke de store problemer i forhold til den forbedring af færdselssikkerheden, som loven generelt giver udtryk for, men jeg nævner det blot for at forhindre, at vi laver lovgivning på linje med fartbegrænsningen på Strandvejen nord for København, hvis vi kan undgå det.

Med disse ord skal jeg meddele, at Siunut, såfremt de ovennævnte overvejelser inddrages, kan støtte, at lovforslaget sendes til videre behandling i dette Ting.

Kl. 14:50

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):

Tak til ordføreren. Så er det justitsministeren.

Kl. 14:50

Justitsministeren (Lene Espersen):

Jeg skal også gøre det forholdsvis kort og starte med at sige tak til ordførerne for den meget positive indstilling til dette lovforslag. Det er jo korrekt, som flere ordførere har været inde på, at den gældende færdselslov for Grønland faktisk svarer til den lovgivning, der var i Danmark i

1991, så det er på høje tid, at den bliver moderniseret. Derfor lægges der op til en lang række ændringer, både for så vidt angår reglerne for spirituskørsel, alderskravet for at føre snescooter og andre regler, der alle sammen gerne skulle være med til at forbedre færdselssikkerheden.

En særlig tak til hr. Lars-Emil Johansen for bemærkningerne også om den del af forløbet, som er foregået i regi af Landstingets lovudvalg osv.

Jeg må sige, at det lidt kommer som en overraskelse for mig, at hr. Lars-Emil Johansen pludselig problematiserer de regler, der nu foreligger, for så vidt angår snescootere. Men jeg vil foreslå, at vi under udvalgsbehandlingen dyrker den problemstilling. Det er i hvert fald nyt for mig, at der pludselig skulle være et problem i forhold til fangstområder. Men det må vi jo se på under udvalgsbehandlingen.

For så vidt angår spørgsmålet om ressourcer, vil jeg sige, at der ikke med det her lovforslag er lagt op til, at der nu skal tilføres ekstra færdselspoliti til området, men jeg er da absolut klar til under udvalgsbehandlingen at se på, om det er et område, som Politimesteren i Grønland skal prioritere højere i fremtiden. Så jeg synes bare, at jeg vil gå ind i de bemærkninger, der er kommet fra hr. Lars-Emil Johansen, med et positivt syn og se på, om vi under udvalgsbehandlingen kan få skabt så meget klarhed, at vi føler, at det her lovforslag i den grad er med til at løfte færdselssikkerheden i Grønland.

Kl. 14:52

Fjerde næstformand (Helge Adam Møller):

Tak til ministeren.

Da der ikke er flere, der har bedt om ordet, er forhandlingen sluttet.

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Udvalget vedrørende Grønlandske Forhold. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget.

Det er vedtaget.

Det næste punkt på dagsordenen er:

5) 1. behandling af lovforslag nr. L 97:

Forslag til lov om ændring af lov om fuldbyrdelse af straf m.v. (Udvidelse af ordningen vedrørende fuldbyrdelse af straf på bopælen under intensiv overvågning og kontrol).

Af justitsministeren (Lene Espersen).

(Fremsættelse 12.03.2008).