

Det sidste punkt på dagsordenen er:

5) 1. behandling af lovforslag nr. L 33:

Forslag til lov om ændring af lov om offentlige veje og lov om private fællesveje. (Gennemførelse af internationale konventioner og EU-regler).

Af transportministeren (Carina Christensen).
(Fremsættelse 12.12.2007).

Kl. 16:37

(Ordfører)

Benny Engelbrecht (S):

Jeg fremlægger denne sag på vegne af socialdemokraternes sædvanlige sædvanlige ordfører på området, hr. Jens Christian Lund.

Med vedtagelse af dette lovforslag bliver ministeren bemyndiget til at fastsætte regler til opfyldelse af internationale konventioner og EU-regler på vejområdet. Når det presser på med lovforslaget skyldes det de to direktiver, nemlig direktivet om tunnelsikkerhed og direktivet om interoperabilitet mellem de elektroniske betalingssystemer på vejområdet. Vi har ikke nogen bemærkninger til de to direktiver og ministerens bemyndigelse på de to områder.

Tunneldirektivet er allerede gennemført, og direktivet om interoperabilitet vedrører udelukkende den tekniske måde, som betalingen opkræves på, så man kan nøjes med en enkelt abonnementsaftale, som giver adgang til alle betalingssteder i EU. Det kan også konstateres, at den brobizz, som vi eksempelvis anvender på Storebælt, kan overholde reglerne i dette direktiv. Forslaget indeholder ikke noget om, hvorvidt der skal indføres betalingsordninger for benyttelse af andre dele af vejnettet end forbindelserne over Storebælt og Øresund. De indkomne høringsvar giver heller ikke grund til betænkelighed.

Det, som vi i Socialdemokratiet naturligvis vil være opmærksomme på, er, at lovændringen også i fremtidige sager om internationale konventioner og EU-regler giver bemyndigelse til ministeren. Vi forventer derfor, at ministeren i sådanne sager er opmærksom på at orientere Folketinget på passende vis.

Jeg kan afslutningsvis meddele, at Socialdemokraterne stemmer for ændringen af loven.

Kl. 16:39

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Tak til ordføreren. Hr. Kim Christiansen som ordfører.

Kl. 16:39

(Ordfører)

Kim Christiansen (DF):

Det er nok ikke noget, der kan afføde den store politiske debat, og jeg agter ikke at stå og gentage de to udmærkede foregående ordførerindlæg. Jeg synes, det er glimrende og kun passende, at vi får nogle minimumsstandarder, som i øvrigt er gældende i dag; nu bliver et direktiv bare implementeret.

Kl. 16:35

Forhandling

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Hr. Kristian Pihl Lorentzen som ordfører.

Kl. 16:35

(Ordfører)

Kristian Pihl Lorentzen (V):

Formålet med lovforslaget er, at Danmark får fulgt op på to EF-direktiver, som medfører en justering af vejlovene.

Det ene direktiv handler om minimumssikkerhedskrav for tunneller i det overordnede vejnet i Europa. Lovændringen skal tilsikre, at der nationalt, regionalt eller lokalt udpeges ansvarlige administrative myndigheder for tunneller. Det gælder f.eks. Limfjordstunnellen ved Aalborg, hvor det er Vejdirektoratet, der udpeges som ansvarlig myndighed. Et andet eksempel er Tårnbytunnellen på Amager, der administreres af A/S Øresundsforbindelsen.

Det andet EF-direktiv handler om at sikre fælles tekniske standarder for elektroniske betalingssystemer for veje og broer m.v. – den såkaldte interoperabilitet. For Danmarks vedkommende taler vi eksempelvis om det velkendte brobizz-system. I øvrigt anvender Sund & Bælt allerede i dag den teknologi, der er beskrevet i EU-systemet.

For god ordens skyld vil jeg afslutningsvis slå fast, at lovforslaget ikke indebærer indførelse af roadpricing, bompeng eller anden betaling for benyttelse af offentlige veje i Danmark – noget, der ellers er en del, der fra tid til anden fører frem i debatten. Formålet er alene, at vi tiltræder de fælles standarder og krav, der er fastsat for elektroniske betalingssystemer for trafikken i Europa.

Venstre kan støtte lovforslaget.

Kl. 16:37

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Den næste ordfører er hr. Benny Engelbrecht.

Med hensyn til betalingssystemerne er det jo helt rimeligt at fastsætte nogle tekniske standarder, således at vi sikrer mobiliteten på de europæiske veje, der, hvor der er betalingssystem.

Så Dansk Folkeparti kan naturligvis støtte forslaget.

Kl. 16:40

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Tak til ordføreren. Den næste ordfører er fru Hanne Agersnap.

Kl. 16:40

(Ordfører)

Hanne Agersnap (SF):

Lovgivningen giver transportministeren en generel bemyndigelse til at fastsætte regler til opfyldelse af internationale konventioner og EU-regler på vejområdet. Der skal så efterfølgende lovgives om dem her i Folketinget, og det er derfor, der nu er to EU-direktiver, der skal behandles.

Det ene vedrører minimumskrav til tunnelsikkerhed og det andet interoperabilitet mellem opkrævningssystemerne. SF ser visse fordele i begge direktiver.

I det første om tunnelsikkerhed stilles der en række minimumskrav for tunneler, som har til formål at bidrage til et ensartet, stabilt og højt beskyttelsesniveau i vej-tunneler. Direktivet omfatter bl.a. krav til rør, vognbaner, flugtveje, nødudgange, kommunikationssystemer og sådan noget. Især set i lyset af de problemer med sikkerheden, vi havde, da Øresundsbroen blev bygget – og som blev løst – har man lavet det her direktiv. Vi mener med det in mente, at det giver rigtig god mening at stille nogle minimumskrav, og at det sikrer borgerne.

Det andet direktiv vedrører operabiliteten og det at stille nogle fælles tekniske krav til opkrævningssystemet i forbindelse med f.eks. Øresunds- og Storebæltsforbindelsen. De systemer, vi har i Danmark, lever allerede i dag op til de krav, der vil blive stillet. Norden har haft et fælles EasyGo-system, som er en slags foregangsmodel for den her foreslåede europæiske model. EasyGo-modellen gør det muligt for den enkelte bruger at køre over de forskellige nordiske broer og benytte brobizz, f.eks. også til betalingsringen i Oslo. Det mener vi er en stor fordel og letter den enkelte brugers adgang. Det er derfor en klar forbedring for forbrugerne, at det her gøres kompatibelt i hele Europa. Hele ideen bag det er, at det skal være muligt at køre fra Lissabon til Kiruna på samme system. Det eneste, SF ønsker, er, at ministeren sikrer, at der er mulighed for

adgang for forskellige operatører, og at EU-direktivet ikke hindrer den mulighed.

Vi har ikke yderligere bemærkninger til forslaget, og vi er for det.

Kl. 16:42

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Tak til ordføreren. Næste ordfører er fru Henriette Kjær.

Kl. 16:43

(Ordfører)

Henriette Kjær (KF):

Det er allerede blevet fremført af tidligere ordførere, hvad lovforslaget indeholder, og jeg skal fra De Konservative sige, at vi fuldt ud kan støtte det.

Kl. 16:43

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Tak. Hr. Johs. Poulsen som ordfører.

Kl. 16:43

(Ordfører)

Johs. Poulsen (RV):

Vi kan også fra Det Radikale Venstres side støtte lovforslaget, som det er fremsat, og vi går ind for, at ministeren får bemyndigelsen på de to områder.

Vi vil gerne ligesom Socialdemokraterne understrege, at det jo er en bemyndigelse, som også gælder fremover i en række tilfælde, og derfor synes vi selvfølgelig, det er vigtigt, at ministeren også tilkendegiver, at man, i givet fald man ønsker at udnytte den i andre fremtidige sammenhænge, naturligvis vil sørge for at informere Folketinget på behørig vis.

Men vi synes, det er et godt forslag, og vi støtter indholdet, som det ligger.

Kl. 16:43

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Tak til ordføreren. Og det er endelig hr. Per Clausen som ordfører.

Kl. 16:44

(Ordfører)

Per Clausen (EL):

Jeg skal ikke trække pinen unødigt ud, men sige, at Enhedslisten også kan støtte forslaget. Jeg vil dog alligevel knytte et par bemærkninger til det, fordi det jo ikke er givet, at man ved at vedtage det her forslag har løst alle de udfordringer, der kunne være i forbindelse med sikkerhed i tunneler eller for den sags skyld i forbindelse med betalingssystemer med hensyn til afgifter for at køre på vejene i Danmark.

Efter Enhedslistens opfattelse kunne det være meget fornuftigt, hvis vi benyttede lejligheden til at se en smule kritisk på den vækst, der i last-

biltrafikken også er af farligt gods i Danmark. Vi er ikke helt sikre på, at den udvikling, der er her, er fuldstændig forsvarlig, og det vil vi nok benytte lejligheden til, når nu det her forslag kommer, at stille et par spørgsmål om.

Det andet er, at det jo er dejligt, at man nu finder nogle betalingssystemer, som kan anvendes overalt i Europa, men det ville jo være endnu mere fremragende, hvis vi kunne benytte den her lejlighed til, at Danmark, også hvad angår afgifter i forbindelse med biltrafik på vejene, bare nogenlunde kunne komme på niveau med andre lande i Europa. Og derfor er det da vores håb, at man, når man nu har fået den her mulighed for at lave de her ting omkring de tekniske systemer, også i Danmark kommer i den situation, at vi benytter os af det til at indføre roadpricing og andre former for vejafgifter i de kommende år.

Så med de bemærkninger, som i virkeligheden mere er bemærkninger til sådan nogle ting, der ligger i periferien af det her forslag, skal jeg bare bekræfte, at Enhedslisten kan stemme for det lovforslag, der ligger her.

Kl. 16:46

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Tak til ordføreren. Så er det transportministeren.

Kl. 16:46

Transportministeren (Carina Christensen):

Jeg vil gerne takke ordførerne for den positive modtagelse af lovforslaget. Der er jo tale om et lovforslag, som skal sikre, at vi i vejlovgivningen får den nødvendige hjemmel til at gennemføre internationalt besluttede regler på vejområdet, herunder EU-regler.

De konventioner og EU-regler, som lovforslaget skal give mulighed for at gennemføre, vil altså være sådan nogle internationale regler, som forud for gennemførelsen i dansk ret allerede

har været særskilt politisk behandlet efter de procedurer, som gælder for behandlingen af sådan nogle regler. Jeg betragter bl.a. på den baggrund lovforslaget som værende af teknisk karakter, hvilket også høringssvarene og indlægene her i dag afspejler.

Jeg håber derfor på en hurtig og velvillig behandling af lovforslaget i Trafikudvalget og vil naturligvis bidrage hertil gennem besvarelse af de spørgsmål, der måtte være.

Kl. 16:46

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Tak til transportministeren.

Der er ingen yderligere bemærkninger, og hermed er forhandlingen afsluttet.

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Trafikudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget.

Det er vedtaget.

Kl. 16:47

Meddelelser fra formanden

Tredje næstformand (Holger K. Nielsen):

Der er ikke mere at foretage i dette møde.

Folketingets næste møde afholdes i morgen, onsdag den 16. januar 2008, kl. 13.00.

Jeg henviser til den dagsorden, der er opslået i salen.

Mødet er hævet. (Kl. 16.47).