

Det næste punkt på dagsordenen er:

2) 1. behandling af lovforslag nr. L 117: Forslag til lov om ændring af lov om afgift af vejbenyttelse. (Digital registrering ved betaling af vejbenyttelsesafgift).

Af skatteministeren (Kristian Jensen).

(Fremsættelse 12.03.2008).

Forhandling

Formanden:

Forhandlingen er åbnet. Første ordfører er fru Gitte Lillelund Bech.

Kl. 10:24

(Ordfører)

Gitte Lillelund Bech (V):

I Venstre går vi ind for regelforenkling og forenkling af vores praksis i kontakten med det offentlige. Det forslag, som vi behandler nu, og som indebærer, at vejbenyttelsesafgiften, eller rettere sagt betalingen af vejbenyttelsesafgiften, digitaliseres, er derfor et forslag, som er vand på Venstres mølle, fordi det lige præcis forenkler kontakten med det offentlige og den praksis, der er, når man skal betale vejbenyttelsesafgiften.

I bund og grund er der tale om et teknisk lovforslag, som fuldt indfaset vil lette betalingen og registreringen af vejbenyttelsesafgift for lastbiler, og det betyder bl.a., at chaufførerne ikke længere i papirform skal have en kvittering med, hvormed de viser, at de faktisk har betalt vejbenyttelsesafgiften, så samlet set er det et lille, let og teknisk lovforslag, som Venstre kan støtte.

Kl. 10:25

Formanden:

Tak til ordføreren. Der er ingen, der har bedt om korte bemærkninger. Næste ordfører er hr. Klaus Hækkerup.

Kl. 10:25

(Ordfører)

Klaus Hækkerup (S):

Lad mig starte med at røbe, at også Socialdemokratiet kan støtte det her lovforslag. Det er selvfølgelig fornuftigt, også på det her område, at gå over til en digitalisering af betalingsformerne.

Jeg har nogle få bemærkninger at knytte til lovforslaget. Først synes det lidt underligt, at betalingen, som fastsættes i § 1, nr. 8, enten kan ske i danske kroner eller i euro. Kursen ligger jo og svinger en lille smule, og man kan også se, at den kurs, der rent faktisk noteres, ligger lidt anderledes end lovforslagets kurs. Men det må vi

jo i givet fald få belyst konsekvenserne af gennem spørgsmål.

Jeg synes også, at det er godt med en teknisk overgangsperiode, som det er anført, for så er man sikker på, at man, hvis ikke edb-systemet nu lige skulle nå at være på plads, så alligevel kan køre med det.

Vi har nogle få spørgsmål til lovforslaget, som vi vil stille i forbindelse med udvalgets behandling af sagen, men udgangspunktet er, at vi kan tilslutte os lovforslaget, som det ligger.

Kl. 10:26

Formanden:

Tak til hr. Klaus Hækkerup. Så er det fru Pia Adelsteen som ordfører.

Kl. 10:26

(Ordfører)

Pia Adelsteen (DF):

Dette lovforslag er et forslag om at indføre digitaliseret registrering og betaling af vejbenyttelsesafgiften i samarbejde med Belgien, Luxembourg, Nederlandene og Sverige. Den digitale registrering skal gælde for både danske og udenlandske lastbiler.

I Danmark vil opkrævningen af vejbenyttelsesafgiften for danske lastbilejere ske automatisk via Centralregisteret for Motorkøretøjer, hvorimod de udenlandske lastbilejere skal indbetale vejbenyttelsesafgiften frivilligt. Det er derfor vigtigt, hvilket også flere høringssvar peger, at udenlandske lastbiler kontrolleres effektivt. Dansk Folkeparti finder det positivt, at der oprettes en fælles database, som giver let adgang til kontrol af betalingen.

Men som det er nu, hvor kontrollen af udenlandske lastbiler sker sporadisk, f.eks. i forbindelse med fartkontrol, mener vi ikke, at kontrollen er effektiv nok. Dansk Folkeparti har den holdning, at der bør ske en systematisk kontrol af udenlandske lastbiler, når de kommer ind i landet. Dette kan f.eks. ske på samme måde, som det sker i Tyskland, nemlig ved opsætning af digitale kameraer ved grænsen, hvor et billede af nummerpladen tages. Andet vil ikke være rimeligt i forhold til den konkurrenceforvridning, det vil skabe.

I Dansk Folkeparti ser vi dog positivt på forslaget, som også vil gøre administrationen lettere for danske transportvirksomheder.

Kl. 10:28

Formanden:

Tak til fru Pia Adelsteen. Der er ingen korte bemærkninger, og næste ordfører er hr. Jesper Petersen.

(Ordfører)

Jesper Petersen (SF):

SF ser flere fornuftige elementer i forslaget, der jo handler om at digitalisere registreringer og betalingen af vejbenyttelsesafgiften, som Danmark indgår i et fællesskab med Belgien, Luxembourg, Nederlandene og Sverige om. Vi hæfter os ved det positive i, at det fælles digitale register kan lette administrationen ved afgiftsbetaling af vejbenyttelse for både myndigheder, erhvervsliv og den enkelte chauffør, ligesom det gerne skulle gøre arbejdet og kontrollen lettere for SKAT og politiet. Overgangen fra papirformularer til digital registrering ser SF som en administrativ lettelse og en styrkelse af myndighedernes kontrol, hvis det indrettes fornuftigt og brugervenligt uden unødigt komplicering.

Vi synes, det er et fornuftigt samarbejde, Danmark indgår i med de nævnte lande, og vi ser frem til, at det digitale system bliver fuldt implementeret og virkningsfuldt. Administrative lettelser og forbedrede kontrolmuligheder for SKAT og politiet er lige noget for SF.

Vi er derfor positive over for forslaget.

Kl. 10:28

Kl. 10:29

Formanden:

Tak til ordføreren. Næste ordfører er hr. Lars Barfoed.

Kl. 10:29

(Ordfører)

Lars Barfoed (KF):

Jeg kan på Det Konservative Folkepartis vegne tilslutte mig strømmen af positive tilkendegivelser til dette lovforslag. Det er, som flere har været inde på, en forenkling. Det skulle gerne frigøre ressourcer for alle parter, at vi får digitaliseret også det her område.

Jeg forstår naturligvis godt de bemærkninger, nogle har knyttet til det, og som vi også har set i henvendelserne, nemlig at det er afgørende, at der også er en effektiv kontrol og dermed lige konkurrencevilkår mellem udenlandske og danske brugere. Men det mener jeg på ingen måde det her lovforslag stiller sig hindrende i vejen for.

Lovforslaget vil være en frigørelse af ressourcer for alle parter, og derfor kan vi tilslutte os forslaget.

Kl. 10:30

Formanden:

Tak til hr. Lars Barfoed. Så er det hr. Niels Helveg Petersen som ordfører.

(Ordfører)

Niels Helveg Petersen (RV):

Jeg kan slutte mig til den række af ordførere, som har udtalt sig positivt om lovforslaget. Også Det Radikale Venstre kan støtte forslaget.

Kl. 10:30

Formanden:

Tak for det. Så er det hr. Frank Aaen som ordfører.

Kl. 10:30

(Ordfører)

Frank Aaen (EL):

Skatteministeren sagde før, at han håbede, at det ville blive en bølge, der kunne rulle hele dagen, med alle de her lovforslag, men jeg kan sige med sikkerhed: Det sker ikke. Men vi kan ikke finde noget væsentligt i det her lovforslag at være imod, så vi vil nok støtte lige det her.

Der er nogle – det har andre også nævnt – spørgsmål om kontrol med udlændinge i forhold til det her lovforslag, og det må vi selvfølgelig kigge på i udvalgsarbejdet. Men som udgangspunkt er vi positive.

Kl. 10:31

Formanden:

Tak for det. Jeg ved ikke, om hr. Anders Samuelson ønsker ordet. Det er både motion og taleret, det må være optimalt.

Kl. 10:31

Anders Samuelson (NY):

Det er jo et ekstremt tempo, det foregår i i dag. Der er nok ikke nogen grund til at starte et større skænderi, så vi må også hellere bakke op fra Ny Alliances side.

Kl. 10:31

Formanden:

Tak for det. Skatteministeren.

Kl. 10:31

Skatteministeren (Kristian Jensen):

Jeg skal prøve at lade være med at forsøge at slå rekorden i at lave det korteste indlæg, for jeg skal lige sige et par enkelte ord, først til Socialdemokratiet:

Det er korrekt, at det gebyr, der bliver fratrukket, kan opgøres i enten danske kroner eller euro. Der vil simpelt hen for en række tredjelandskøretøjers vedkommende være en større interesse i at klare valutaspørgsmålet i euro. Derfor har vi valgt at sige, at når vi snakker om et beløb, der drejer sig om 188 kr. eller 25 euro, klarer vi nok også de små udsving, der måtte være. Men lad os tage diskussionen under udvalgsarbejdet.

Jeg skal bare præcisere, at jeg ikke mener, det er korrekt at snakke om, at det er frivilligt, hvorvidt man skal registreres. Man skal betale vejbyttelsesafgift i Danmark, der er ikke nogen frivillighed i det. Det er en pligt. Det er korrekt, at det selvfølgelig er et spørgsmål om at sikre, at der også er en effektiv kontrol af det. Og der mener jeg, at Skatteministeriet har et tilfredsstillende samarbejde med politiet, som er den myndighed, der gennemfører kontrollen.

Kl. 10:32

Formanden:

Tak til skatteministeren.

Der er ikke flere, der har bedt om ordet, og dermed er forhandlingen sluttet.

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Skatteudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, er dette vedtaget.

Det er vedtaget.

Det næste punkt på dagsordenen er:

**3) 1. behandling af lovforslag nr. L 115:
Forslag til lov om indgåelse af skatteaftaler
mellem Danmark og Isle of Man.**

Af skatteministeren (Kristian Jensen).
(Fremsættelse 12.03.2008).

Kl. 10:33

Forhandling**Formanden:**

Forhandlingen er åbnet. Første ordfører er hr. Anders Broholm.

Kl. 10:33

(Ordfører)

Anders Broholm (V):

Lovforslaget omhandler indgåelse af skatteaftaler mellem Danmark og Isle of Man, og der er tale om fire aftaler.

For det første en aftale om udveksling af oplysninger i skattesager, og det giver de danske skattemyndigheder mulighed for at indhente oplysninger fra skattemyndighederne på Isle of Man til brug ved dansk beskatning. Dette skal hjælpe med til at sikre, at dansk beskatning ikke kan omgås ved transaktioner med parter på Isle of Man.

For det andet en aftale, der vedrører dobbeltbeskatning af personer.

For det tredje en aftale, der vedrører dobbeltbeskatning af foretagender, der driver skibe og fly i international trafik.

For det fjerde en aftale om adgang til gensidig aftaleprocedure i forbindelse med regulering af forbundne foretagenders fortjeneste, dvs. muligheden for at få løst konkrete sager med dobbeltbeskatning som følge af uenighed mellem skattemyndighederne om korrekt prisfastsættelse ved concerninterne transaktioner.

For så vidt angår aftalen om udveksling af oplysninger i skattesager, er den positive effekt heraf, at mulighederne for at imødegå skattesvig forbedres. Med denne aftale, som er et led i OECD's arbejde med at bekæmpe skadelig skattepraksis, øges mulighederne for at indhente oplysninger fra Isle of Man.

Hvad angår de øvrige aftaler, som lovforslaget indeholder, er hensigten at medvirke til en erhvervsmæssig og økonomisk udvikling af Isle of Man i andre sektorer end den finansielle og endvidere at fremme økonomiske relationer mellem Danmark og Isle of Man.

Venstre kan fuldt ud bakke op om forslaget.

Kl. 10:35

Formanden:

Der er ingen, der har bedt om korte bemærkninger, så vi siger tak til hr. Anders Broholm. Næste ordfører er hr. Nick Hækkerup.

Kl. 10:35

(Ordfører)

Nick Hækkerup (S):

I Socialdemokratiet har vi aldrig lagt skjul på, at vi ikke bryder os om, at store finansielle firmaer kan udnytte skattehuller, f.eks. ved at etablere datterselskaber i såkaldte offshorecentre med lav beskatning, lempelig finansiell regulering, bankhemmelighed og anonymitet, og derfor hilser vi forslaget om skatteaftaler med Isle of Man velkommen.

Aftalen er et led i OECD's arbejde med at bekæmpe skadelig skattepraksis, og formålet er, at Isle of Man skal sikre, at deres regler ikke udnyttes til skatteomgåelse eller -unddragelse i andre lande. Og det formål er der vist dybest set ingen der kan være uenig i.

Danmark har sammen med de andre nordiske lande, også Færøerne og Grønland, forhandlet en aftale på plads med Isle of Man, en såkaldt informationsudvekslingsaftale. Aftalen sikrer, at skattemyndighederne i Danmark og på Isle of Man giver hinanden bistand i skattesager. Bistanden kan bestå i, at parterne udveksler oplysninger efter anmodning, eller at embedsmænd