

Til beslutningsforslag nr. B 34. Betænkning afgivet af Retsudvalget den 29. maj 2008

Betænkning

over

Forslag til folketingsbeslutning om videoovervågning i taxaer

[af Marlene Harpsøe (DF) m.fl.]

1. Ændringsforslag

Der er stillet 4 ændringsforslag til beslutningsforslaget. Dansk Folkepartis medlemmer af udvalget har stillet ændringsforslag nr. 1 og 2. Socialistisk Folkepartis medlemmer af udvalget har stillet ændringsforslag nr. 3 og 4.

2. Udvalgsarbejdet

Beslutningsforslaget blev fremsat den 18. januar 2008 og var til 1. behandling den 28. februar 2008. Beslutningsforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Retsudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet beslutningsforslaget i 2 møder.

Skriftlig henvendelse

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget 1 skriftlig henvendelse fra Fagligt Fælles Forbund.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 6 spørgsmål til transportministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

3. Indstillinger og politiske bemærkninger

Et *mindretal* i udvalget (V og KF) indstiller beslutningsforslaget til *forkastelse*. Mindretallet vil redegøre for sin stilling til ændringsforslag nr. 3 og 4 ved 2. behandling.

Et *andet mindretal* i udvalget (S) indstiller beslutningsforslaget til *vedtagelse* ved 2. behand-

ling. Mindretallet vil stemme for ændringsforslag nr. 3 og imod ændringsforslag nr. 4.

Et *tredje mindretal* i udvalget (DF og EL) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de stillede ændringsforslag.

Enhedslisten er på den ene side helt enig med forslagsstillernes intention om at sikre taxaCHAUFFØRERNE bedre. På den anden side er Enhedslisten meget betænkelig ved den stigende overvågning. Enhedslisten mener, at man skal se på andre måder at sikre chaufførerne på, bl.a. at indføre adskillelse mellem chauffør og passager, som man har det i London-taxaer, ligesom kurser i konflikthåndtering bør gennemføres. Men nu er der tidligere åbnet for, at der kan installeres overvågning, og derfor synes Enhedslisten, at det er fornuftigt at se på, om der skal være et lovkrav af arbejdsmiljømæssige hensyn. Hvis der skal være et lovkrav, så er det for Enhedslisten en klar betingelse, at det kun er politiet, der kan få adgang til optagelserne.

Desuden er der i dette konkrete forslag fra Dansk Folkeparti problemet med, hvilke taxaer der er omfattet, idet afgrænsningen »taxaer, som kører taxakørsel uden for dagtimerne i større byer«, ikke er helt klar, men det må kunne præciseres i forbindelse med et lovforslag.

Enhedslisten kan kun stemme for beslutningsforslaget, såfremt ændringsforslag nr. 3 vedtages.

Et *fjerde mindretal* i udvalget (SF) indstiller beslutningsforslaget til *forkastelse*.

Socialistisk Folkeparti er stærkt optaget af at styrke taxachaufførernes arbejdsmiljø og tryk-
hed. En måde at gøre dette på kan være vide-

Bet. o. f. t. beslutn. vedr. videoovervågning i taxaer

oovervågning i taxaer. I den henseende er det afgørende for Socialistisk Folkeparti, at det udelukkende er politiet, der har adgang til videooptagelserne.

Socialistisk Folkeparti vil indtil udgangen af 2008 afvente en tilbagemelding fra de lokale taxanævn og kommunalbestyrelser om det nuværende omfang af videoovervågning i taxaer, jf. transportministerens opfordring hertil.

Sideløbende hermed vil Socialistisk Folkeparti fremsætte forslag, der skal sikre, at kun politiet har adgang til optagelserne, uanset om videoovervågningen sker på basis af en frivillig eller en obligatorisk ordning.

Socialistisk Folkeparti vil inden 2. behandling trække ændringsforslag nr. 3 og 4 tilbage. Socialistisk Folkeparti kan således ikke stemme for beslutningsforslaget.

Et femte *mindretal* i udvalget (RV) indstiller beslutningsforslaget til *forkastelse* ved 2. behandling. Mindretallet vil stemme for ændringsforslag nr. 3 og imod ændringsforslag nr. 4.

Et sjette *mindretal* i udvalget (NY) indstiller beslutningsforslaget til *forkastelse*.

Inuit Ataqatigiit, Siumut, Tjóðveldisflokkurin og Sambandsflokkurin var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

4. Ændringsforslag med bemærkninger

Ændringsforslag

Til teksten

Af et *mindretal* (DF), tiltrådt af et *mindretal* (EL):

1) Ordene »inden udgangen af folketingsåret« ændres til: »senest den 1. januar 2009«.

[Ændring af tidspunktet for fremsættelse af lovforslag]

2) Ordet »tv-overvågning« ændres til: »videoovervågning«.

[Præcisering af, at beslutningsforslaget vedrører videoovervågning]

Af et *mindretal* (SF), tiltrådt af et *mindretal* (S, DF, RV og EL):

3) Efter den foreslåede tekst indsættes som nyt afsnit:

»Lovforslaget skal indeholde bestemmelser, der sikrer, at kun politiet har adgang til videooptagelserne.«

[Krav om, at kun politiet har adgang til at se videooptagelserne]

Af et *mindretal* (SF), tiltrådt af et *mindretal* (DF og EL):

4) Efter den foreslåede tekst indsættes som nyt afsnit:

»Lovforslaget skal indeholde en overgangsordning for de taxavognmænd, hvis taxakøretøjer ikke p.t. har udstyr, som lever op til de tekniske krav m.v., som fastsættes i lovforslaget.«

[Overgangsordning]

Bemærkninger

Til nr. 1

Tidspunktet for fremsættelsen af lovforslaget ændres til senest den 1. januar 2009.

Til nr. 2

Ændringsforslaget præciserer, at beslutningsforslaget vedrører videoovervågning.

Til nr. 3

Socialistisk Folkeparti ønsker med ændringsforslaget, at det udtrykkeligt kommer til at fremgå af beslutningsforslaget, at det lovforslag, som regeringen pålægges at fremsætte, skal sikre, at kun politiet kan få adgang til videooptagelserne.

Socialistisk Folkeparti henviser i øvrigt til, at det af beslutningsforslagets bemærkninger fremgår, at den lovpligtige forpligtelse til at installere videoovervågning i taxaer bl.a. skal indeholde regler, som sikrer overholdelse af persondataloven.

Til nr. 4

Socialistisk Folkeparti ønsker med ændringsforslaget, at det udtrykkeligt kommer til at fremgå af beslutningsforslaget, at det lovforslag, som regeringen pålægges at fremsætte, skal indeholde en overgangsordning for de taxavognmænd, hvis taxakøretøj ikke p.t. har udstyr, som lever op til de tekniske krav m.v., som fastsættes i lovforslaget. Socialistisk Folkeparti har ikke lagt sig fast på overgangsordningens længde, men den bør ikke være under 1 år.

Kim Andersen (V) Søren Pind (V) Karsten Nonbo (V) Peter Skaarup (DF) fmd.
Marlene Harpsøe (DF) Colette L. Brix (DF) Tom Behnke (KF) Vivi Kier (KF)
Naser Khader (NY) Karen Hækkerup (S) Magnus Heunicke (S) Mogens Jensen (S)
Julie Skovsby (S) Anne Baastrup (SF) nfmd. Karina Lorentzen (SF) Simon Emil Ammitzbøll (RV)
Line Barfod (EL)

Inuit Ataqatigiit, Siumut, Tjóðveldisflokkurin og Sambandsflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

Folketingets sammensætning

Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	47	Ny Alliance (NY)	3
Socialdemokratiet (S)	45	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Dansk Folkeparti (DF)	25	Siumut (SIU)	1
Socialistisk Folkeparti (SF)	23	Tjóðveldisflokkurin (TF)	1
Det Konservative Folkeparti (KF)	17	Sambandsflokkurin (SP)	1
Det Radikale Venstre (RV)	9	Uden for folketingsgrupperne	2
Enhedslisten (EL)	4	(UFG)	

Bilag 1**Oversigt over bilag vedrørende B 34**

Bilagsnr.	Titel
1	Meddelelse om udvalgsbehandlingen indtil videre
2	Henvendelse af 8/4-08 fra Fagligt Fælles Forbund
3	1. udkast til betænkning
4	2. udkast til betænkning

Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende B 34

Spm.nr.	Titel
1	Spm. om antallet af overfald/røverier på taxachauffører de seneste år, til transportministeren, og ministerens svar herpå
2	Spm. om antallet af taxaer i Danmark, der har installeret videoovervågningsudstyr, til transportministeren, og ministerens svar herpå
3	Spm., om ministeren vil tilsende udvalget en kopi af det brev, som ministeren vil sende til kommunerne og til Storkøbenhavns Taxanævn, til transportministeren, og ministerens svar herpå
4	Spm. om formålet med det brev, som ministeren vil sende til kommunerne og til Storkøbenhavns Taxanævn, til transportministeren, og ministerens svar herpå
5	Spm. om opfølgning på det brev, som ministeren vil sende til kommunerne og til Storkøbenhavns Taxanævn, til transportministeren, og ministerens svar herpå
6	Spm. om effekten af det brev, som ministeren vil sende til kommunerne og til Storkøbenhavns Taxanævn, til transportministeren, og ministerens svar herpå