

havde draget humor ind i den politiske debat. Så det vil jeg selvfølgelig også gerne bidrage til.

Det andet, man kan sige, er, at vi selvfølgelig som noget af det første vil spørge meget ind til de her midler, som regeringen har sat af, fordi det er gået op for os og en lang række andre, altså også i Socialdemokratiet, at regeringen dyrker en yndet sport, nemlig at bruge pengene flere gange og dermed nå op på nogle meget store tal. Det vil vi selvfølgelig gøre meget ud af at spørge ind til.

Nu har vi ved en tidligere spørger fået svar på, hvad regeringens forhandlingsstrategi er, og mit spørgsmål ud over det kunne være, om ministeren så kunne løfte sløret for, hvornår regeringen forventer, at vi skal afslutte, og det vil sige, hvilken tidsramme vi befinder os i i forhold til forhandlingerne.

**Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):**

Det med, at midlerne bliver brugt flere gange, lyder jo utrolig morsomt, men det er det ikke. De midler, der er sat af her, bliver brugt, og de bliver brugt pr. år. 1 mia. kr. pr. år fra 2010 er en forøgelse af 2007-tallene på 500 mio. kr. op til 1 mia. kr. Det er et fantastisk projekt, vi har sat i gang.

Så kan man spørge om – og det gør hr. Kim Mortensen – hvornår vi bliver færdige. Jamen jeg er jo ikke spåmand. Jeg kan sige, at jeg i dag har bedt min ministersekretær om at indkalde til den første runde – der gjorde jeg altså, som jeg lovede på pressemødet – allerede i den kommende uge; det er den uge, vi er i nu. Det bliver et møde, der forhåbentlig kan finde sted, men det er jo altså en del mennesker, der skal samles. Der forventer jeg så, at der vil være en masse opklarende spørgsmål, når vi har haft en teknisk gennemgang af det. Når disse spørgsmål er afklaret, forhåbentlig 14 dage efter, går vi i gang med forhandlingerne, og så er det alene op til forhandlerne, hvornår vi slutter. Hvis jeg satte tid på det, ville jeg diktere noget. Jeg ønsker, vi får et bredt forlig, og det skal være ud fra nogle fornuftige, konstruktive forhandlinger.

**Kim Mortensen (S):**

Så slutter jeg med at kvittere for de svar, ministeren har givet mig og også de tidligere spørgsmål, og med at sige, at vi selvfølgelig går åbne og

ambitiøse ind i forhandlingerne om en energi-strategi. Vi glæder os også til dem, og vi har haft lang tid til at glæde os i.

Det, vi forventer der kommer ud af det, er, at vi får en bred politisk aftale omkring en sammenhængende energistrategi, sådan at der både i forhold til branchen, der skal levere resultaterne af det her, og i forhold til de investorer, der skal til, bliver skabt sikkerhed for dansk energipolitik, som vi anser for værende meget væsentligt.

**Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):**

Jeg vender tilbage til, hvad jeg sagde før, der var ikke noget spørgsmål, jeg kan svare på, men jeg er enig i intentionerne.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Den næste sag på dagsordenen var:

**2) Anden behandling af lovforslag nr. L 89: Forslag til lov om Forebyggelsesfonden.**

Af beskæftigelsesministeren (Claus Hjort Frederiksen).

(Fremsat 29/11 2006. Første behandling 14/12 2006. Betænkning 17/1 2007).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Lovforslaget overgik derefter til tredje behandling.

**Afstemning**

**Formanden:**

Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Ophold*). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

**3) Anden behandling af lovforslag nr. L 91: Forslag til lov om ændring af lov om aktiv socialpolitik. (Kontanthjælpssatsen til unge under 25 år med visse alvorlige psykiske lidelser).**

Af beskæftigelsesministeren (Claus Hjort Frederiksen).

(Fremsat 29/11 2006. Første behandling 14/12 2006. Betænkning 19/1 2007).

Der var stillet 1 ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget og ændringsforslaget sattes til forhandling under et.

Ingen bad om ordet.

**Afstemning**

Ændringsforslag nr. 1 vedtoges uden afstemning.

Lovforslaget overgik derefter til tredje behandling.

**Formanden:**

Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Ophold*). Det er vedtaget.

Kl. 13.55

Den næste sag på dagsordenen var:

**4) Anden behandling af lovforslag nr. L 76: Forslag til lov om ændring af offshoresikkerhedsloven. (Begrænsning af arbejdsgivernes strafansvar og skærpelse af straf for visse overtrædelser, der begås af ansatte, samt udvidelse af lovens anvendelsesområde til indkvarteringsfaciliteter på skibe, m.v.).**

Af transport- og energiministeren (Flemming Hansen).

(Fremsat 15/11 2006. Første behandling 30/11 2006. Betænkning 18/1 2007).

Der var stillet 4 ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget og ændringsforslagene sattes til forhandling under et.

Ingen bad om ordet.

**Afstemning**

Ændringsforslag nr. 1-4 vedtoges uden afstemning.

Lovforslaget overgik derefter til tredje behandling.

**Formanden:**

Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Ophold*). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

**5) Anden behandling af lovforslag nr. L 66: Forslag til lov om ændring af lov om afgift af tinglysning og registrering af ejer- og panterretigheder m.v. og forskellige andre love. (Digital tinglysning m.v.).**

Af skatteministeren (Kristian Jensen).

(Fremsat 8/11 2006. Første behandling 17/11 2006. Betænkning 17/1 2007).

Der var stillet 1 ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget og ændringsforslaget sattes til forhandling under et.

Ingen bad om ordet.

**Afstemning**

Ændringsforslag nr. 1 vedtoges uden afstemning.