

**Formanden:**

Forhandlingen er afsluttet, og vi går derfor straks til afstemning.

Kl. 10.05

**Afstemning**

Forslag til vedtagelse nr. V 18 af Jens Kirk (V), Christian H. Hansen (DF) og Allan Niebuhr (KF) (*se side 1754*) vedtoges med 64 stemmer (V, DF og KF) mod 48 (S, RV, SF og EL).

Hermed var følgende forslag bortfaldet:

Forslag til vedtagelse nr. V 19 af Ole Glahn (RV), Jens Peter Vernersen (S), Kristen Touborg (SF) og Per Clausen (EL) (*se side 1755*).

Hermed sluttede forespørgslen.

Den næste sag på dagsordenen var:  
**2) Tredje behandling af lovforslag nr. L 4: Forslag til lov om ændring af lov om radio- og teleterminaludstyr og elektromagnetiske forhold. (Gennemførelse af direktiv 2004/108/EF om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om elektromagnetisk kompatibilitet).**

Af videnskabsministeren (Helge Sander). (Fremsat 4/10 2006. Første behandling 12/10 2006. Betænkning 22/11 2006. Anden behandling 28/11 2006).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

**Afstemning**

Lovforslaget vedtoges enstemmigt med 113 stemmer.

**Formanden:**

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

**3) Tredje behandling af lovforslag nr. L 15: Forslag til lov om ændring af lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v. (Bemyndigelse af de befordringsansvarlige til i en overgangsperiode at træffe afgørelse om ret til rabat).**

Af undervisningsministeren (Bertel Haarder). (Fremsat 4/10 2006. Første behandling 24/10 2006. Betænkning 21/11 2006. Anden behandling 28/11 2006).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

**Afstemning**

Lovforslaget vedtoges enstemmigt med 113 stemmer.

**Formanden:**

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

**4) Anden behandling af lovforslag nr. L 18: Forslag til lov om ændring af musikloven. (Nedsat brugerbetaling for musikskoleelever).**

Af kulturministeren (Brian Mikkelsen). (Fremsat 4/10 2006. Første behandling 11/10 2006. Betænkning 22/11 2006).

Der var stillet 1 ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget og ændringsforslaget sattes til forhandling under et.

Ingen bad om ordet.

## Afstemning

Ændringsforslaget vedtoges uden afstemning.

Lovforslaget overgik derefter til tredje behandling.

### Formanden

Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Ophold*). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

#### 5) Første behandling af beslutningsforslag nr. B 36:

**Forslag til folketingsbeslutning om Folketingets Ombudsmands beretning for året 2005.**

Af Retsudvalget.

(Fremsat 9/11 2006 i betænkning fra Retsudvalget).

Forslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Forslaget overgik derefter til anden (sidste) behandling.

Den næste sag på dagsordenen var:

#### 6) Første behandling af lovforslag nr. L 71: Forslag til lov om ændring af færdselsloven og pasloven. (Befordring af børn på motorcykel og trehjulet knallert, måling og vejning af børn, reservation af parkeringspladser til bestemte køretøjer og betaling af pasebyr).

Af justitsministeren (Lene Espersen).  
(Fremsat 15/11 2006).

Lovforslaget sattes til forhandling.

## Forhandling

### Karsten Nonbo (V):

Det her ændringslovforslag er jo en kombination af flere lovforslag, altså færdselsloven og pasloven. Der er fire punkter.

Det første handler om, at vi nu forbyder, at man transporterer børn under 5 år på enten motorcykel eller trehjulet knallert, medmindre de enten har sikkerhedssele på eller – i det omfang det er fornuftigt – styrthjelm.

Det er heldigvis ikke et lovforslag, der er særlig nødvendigt, for forældre er meget ansvarlige, og jeg kan ikke huske, at jeg har set nogen sager, hvor man har transporteret børn sådan, men med tiden kunne man godt forestille sig at det kom, og da er det jo rart ligesom at være på forkant.

Det andet punkt i det her lovforslag er en konsekvens af et lovforslag, vi vedtog i sidste periode, som går ud på, at børn under 135 cm ...

### Formanden:

Vi er faktisk i gang med forhandlingen.

### Karsten Nonbo (V):

Det er man også nede i salen!

### Formanden:

Værsgo til hr. Karsten Nonbo.

### Karsten Nonbo (V):

Vi vedtog dengang, at børn under 135 cm ikke må befordres på forsædet. Der skal jo indbygges en vis retssikkerhed: Hvis folk sigtes, er det rart at vide, om de har overtrådt det eller ej, så derfor er man nødt til at indføje, at disse børn skal kunne måles.

Jeg tror på, at det i virkelighedens verden ikke er sådan – som mange frygter – at man hiver barnet ud kl. 3 om natten i regnvejre og foretager en måling og vejning. Jeg er sikker på, at politiet viser konduite, så der ikke rejses de der tvivlssager om, hvorvidt man er 133 cm eller 137 cm. Det er der, hvor man ligesom siger, at der er en klar overtrædelse, og er der en klar overtrædelse, så skal der jo også være et bevis.

Med hensyn til det tredje punkt må jeg egentlig være så ærlig at tilstå, at det overrasker mig lidt, at det ikke allerede i dag er sådan, at en vejbestyrelse kan lave en parkeringsplads om til en handicapplads. Det kan man godt, men man kan ikke med hjemmel i loven udstede en p-afgift, sådan at der rent faktisk udstedes en bøde, hvis