

Den sidste sag på dagsordenen var:

**14) Første behandling af lovforslag nr. L 15: Forslag til lov om ændring af lov om befodringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v. (Bemyndigelse af de befodringsansvarlige til i en overgangsperiode at træffe afgørelse om ret til rabat).**  
Af undervisningsministeren (Bertel Haarder).  
(Fremsat 4/10 2006).

Lovforslaget sattes til forhandling.

## Forhandling

**Troels Christensen (V):**

Den 9. juni 2006 vedtog et enigt Folketing etableringen af en ny statslig befodringsrabatordning for elever, der er ved at tage en ungdomsuddannelse. Efter en meddelelse fra SU-styrelsen til den studerende om ret til rabat skulle den studerende henvende sig til trafikskabskabs salgssted og herefter få sin rabat. Egenbetalingen kom ned på 9,50 kr. pr. dag.

Det har dog vist sig, at der enkelte steder har været nogle praktiske vanskeligheder, og at dette skyldes, at trafikskabskaberne i visse dele af landet ikke har et tilstrækkelig udbygget net af salgssteder, hvilket kan være en praktisk forhindring for at udstede de nye rabatkort.

Derfor har ministeren fremsat dette lovforslag, der rummer en midlertidig hjemmel til at etablere en overgangsordning i foråret 2007. Overgangsordningen tillader trafikskabskaberne at genudstede kort i den statslige ordning på grundlag af data om hidtil udstedte kort i den amtslige ordning.

Kl. 20.20

Nye elever, der påbegynder uddannelse i 2007, vil efter ansøgning få tilsendt dokumentation for ret til uddannelseskort fra styrelsen. Denne dokumentation forevises herefter salgsstedet. Overgangsordningen omfatter dog ikke HUR-området, men her er problemet heller ikke stort, da der findes en veludbygget salgsgorganisation i dette område.

Målet er, at inden den 1. juli skal et afprøvet it-system mellem styrelsen og trafikskabskaberne fungere, så de studerende fra den 1. juli 2007 ikke behøver at møde op for at få deres rabatkort, men vil få det tilsendt automatisk.

It-løsninger gør ofte livet lettere og formentlig også i denne sammenhæng. Det havde dog været rart, hvis det hele havde kørt på skinner

den 1. januar 2007. Sådan skulle det altså ikke være, men vi ser i hvert fald frem til, at det hele fungerer efter hensigten den 1. juli 2007.

Venstre støtter forslaget.

**Christine Antorini (S):**

I virkeligheden skulle det have været hr. Bjarne Laustsen, der havde stået her som ordfører, og jeg er nødt til lige at forstyrre ministeren.

Jeg er ked af, at jeg lige er nødt til at bede om ministerens opmærksomhed. Men jeg er her på vegne af hr. Bjarne Laustsen, som var ordfører ved behandlingen i foråret, og han er ærgerlig over, at han ikke selv kunne tage ordførerskabet i dag, for han har jo haft en vis infigt med ministeren om nogle af de elementer, som det nu viser sig der kommer en lovændring om. Jeg skulle hilse fra hr. Bjarne Laustsen og sige, at hvis ministeren havde læst debatten fra behandlingen i foråret, herunder hr. Bjarne Laustsens synspunkter, kunne han have undgået at komme i den situation, at vi nu skal tage stilling til dette ændringslovforslag.

Efter disse indledende bemærkninger vil jeg læse hr. Bjarne Laustsens tale op:

De uddannelsessøgende ved ungdomsuddannelserne får som led i kommunalreformen rabat på deres transport med den kollektive trafik. Det vedtog et flertal i dette forår, men allerede nu skal vi ændre loven. Trafikskabskaberne har flere steder haft vanskeligheder med at administrere ordningen i praksis, og det er en af de sager, hvor der er råbt vagt i gevær i tide, fordi Socialdemokraterne var meget bekymrede for, om staten ville være i stand til at overtage denne opgave fra de nuværende amter.

Jeg synes – og jeg er her, vil jeg sige til hr. Bjarne Laustsen – at det må være flovt for regeringen og specielt for undervisningsministeren, at vi allerede nu skal ændre den lov, som blev vedtaget i juni. Men det synes jeg nu i øvrigt også som fru Christine Antorini, skulle jeg hilse og sige. Regeringen har simpelt hen ikke gjort sit hjemmearbejde godt nok i denne sag, hvilket jeg skal beklage. Omvendt er vi også nødt til at sørge for, at tingene fungerer, så de unge mennesker kan komme frem og tilbage til uddannelsesinstitutionerne fra den 1. januar 2007.

Man har ganske simpelt glemt at spørge trafikskabskaberne og DSB, hvordan den nye ordning kan forvaltes. Selskaberne har svært ved at håndtere en ordning, hvor alle uddannelsessøgende skal henvende sig personligt på et salgssted for at købe et abonnementskort med rabat.

Det har ikke været muligt at gennemføre en tilfredsstillende it-løsning allerede fra den 1. januar 2007, og derfor foreslår ministeren, at der for at lette bureaukratiet bliver lavet en overgangsordning, som skal gælde til udgangen af juni 2007. Lovforslaget giver statens uddannelsessøtøtte adgang til at sende oplysninger ad elektronisk vej til trafikskolerne om de uddannelsessøgendes ret til at få rabat, så en personlig henvendelse bliver overflødig, og det kan vi støtte.

Vi håber, at ministeren nu har fået alting med, så vi kan få en ny og smidigere ordning til gavn for de uddannelsessøgende. Det har alle krav på, selv om det nu bliver staten, der skal sørge for, at abonnementskort med rabat bliver købt og fornyet.

#### **Martin Henriksen (DF):**

Jeg vil ønske Socialdemokraterne tillykke, fordi det har vist sig, at de har fået ret i noget; så har jeg også oplevet det. Det er måske ikke første gang, men det synes jeg i hvert fald at jeg vil ønske tillykke med, og jeg synes selvfølgelig også, man skal rose regeringen, fordi den så tydeligt har lyttet til et råd, som har vist sig at være ganske fornuftigt.

Jeg synes, der allerede er blevet redegjort for, hvad forslaget drejer sig om, og derfor er der vel bare at sige, at vi allerede har vedtaget en lov, som skulle træde i kraft den 1. januar 2007, men at der har vist sig nogle besværligheder i den forbindelse, bl.a. med hensyn til salgsstederne. Så kunne man måske sige, at mange unge mennesker måske ville have godt af at cykle eller løbe til et salgssted, som ligger lidt langt væk, for nu har vi jo så mange diskussioner om motion og om, hvad man kan gøre for at få flere til at dyrke motion.

Kl. 20.25

Lovforslaget tager i al sin enkelthed højde for nogle vanskeligheder, der har vist sig, og vi forudsætter selvfølgelig, at der den 1. juli 2007 er fundet en it-mæssigt tilfredsstillende løsning på problemerne.

Vi kan støtte lovforslaget.

#### **Carina Christensen (KF):**

Jeg skal gøre det kort.

I Det Konservative Folkeparti er vi helt indforstået med, at dette lovforslag forlænger den

nuværende befordringsrabatordning med 6 måneder, indtil der er udviklet en tilfredsstillende it-løsning, der kan håndtere oplysningerne om de uddannelsessøgendes ret til rabat. Det er kun hensigtsmæssigt, at vi herved får mulighed for at sikre en smidig overgang fra den hidtil gældende amtslige ordning til den nye statslige befordringsrabatordning.

Det Konservative Folkeparti kan således støtte forslaget.

#### **Bente Dahl (RV):**

I juni blev der enstemmigt vedtaget et lovforslag, som gav uddannelsessøgende mulighed for at få befordringsrabat. Nu har det så vist sig, at det er vanskeligt for et flertal af trafikskolerne at håndtere ordningen, så alle uddannelsessøgende må henvende sig personligt på et salgssted for at købe abonnementskort med rabat, og it-løsningen lader vente på sig. Det er trods god vilje og arbejde med sagen ikke lykkedes at udarbejde en brugelig it-løsning inden den 1. januar 2007.

Den gældende lov forudsætter, at alle uddannelsessøgende skal aflevere en ny ansøgning om befordringsrabat efter de nye regler. Det må forventes, at der kommer 40.000-50.000 ansøgninger, og de skal behandles med meget kort varsel, fordi undervisningen starter lige efter juleferien. Det er ganske uoverskueligt med så mange ansøgninger, når it-løsningen ikke er fra hånden endnu, så vi mener i Det Radikale Venstre, at L 15 er et helt fornuftigt lovforslag, der kan smidiggøre overgangen til de nye tider, mens kommunalreformen bliver implementeret.

Vi er positive over for lovforslaget, og jeg skulle hilse fra SF og Enhedslisten og sige, at begge partier støtter L 15. Det var tre ordførere på en gang.

#### **Undervisningsministeren (Bertel Haarder):**

Jeg takker for den enstemmige opbakning til denne overgangsordning, som det jo er. Jeg har ikke spor imod, at fru Christine Antorini sender en venlig hilsen til hr. Bjarne Laustsen, men jeg erindrer ikke, at han kun ville have en overgangsordning, og det er altså en overgangsordning, det drejer sig om.

Hermed sluttede forhandlingen, og lovforslaget overgik derefter til anden behandling.

**Afstemning**

**Anden næstformand (Poul Nødgaard):**  
Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Uddannelsesudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Ophold*). Det er vedtaget.

\_\_\_\_\_

**Meddelelser fra formanden**

**Anden næstformand (Poul Nødgaard):**  
Der er ikke mere på dagsordenen.

Folketingets næste møde afholdes i morgen, onsdag den 25. oktober 2006, kl. 13.00.

Angående dagsordenen skal jeg henvise til den dagsorden, der er opslået i salen.

Mødet hævet kl. 20.28

\_\_\_\_\_