

F. t. l. vedr. ekstra jernbanespor i Ringsted

Til lovforslag nr. L 107. Vedtaget af Folketinget ved 3. behandling den 27. februar 2007*)

Forslag

til

Lov om anlæg af ekstra jernbanespor i Ringsted

§ 1. Transport- og energiministeren bemyndiges til at anlægge et ekstra jernbanespor mellem Østre Ringvej og Ringsted Station i Ringsted.

§ 2. Transport- og energiministeren bemyndiges til ved ekspropriation at erhverve de arealer og ejendomme m.v., der er nødvendige for gennemførelsen af det i § 1 omhandlede anlæg.

Stk. 2. Transport- og energiministeren bemyndiges til ved ekspropriation at pålægge ejendom-

me langs banestrækningen imellem Østre Ringvej og Ringsted Station i Ringsted servitut om eldrift med deraf følgende rådighedsindskrænkninger.

Stk. 3. Ekspropriation sker efter reglerne i lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom.

§ 3. Loven træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende.

CHRISTIAN MEJDAHL

/ Jens Vibjerg

Transport- og Energimin., j.nr. 500-34

*) Se FT: 3073, 4160, 4339; A: 3896, 3903; B: 543; C: 481; Lov nr. 243 af 21. marts 2007.

Til lovforslag nr. L 36. Vedtaget af Folketinget ved 3. behandling den 27. februar 2007*)

Forslag

til

Lov om ændring af lov om luftfart

(Lufthavnstakster, tilsyn, forsikring, tavshedspligt, lønindeholdelse for manglende betaling og internationale vedtagelser på engelsk m.v.)

§ 1

I lov om luftfart, jf. lovbekendtgørelse nr. 1484 af 19. december 2005, som ændret ved § 97 i lov nr. 538 af 8. juni 2006 og § 5 i lov nr. 542 af 8. juni 2006, foretages følgende ændringer:

1. § 26, stk. 1, *litra d*, affattes således:

»d) når luftfartøjet ikke er forsikret i overensstemmelse med de gældende regler.«

2. § 52, stk. 2, 2. og 3. pkt., ophæves.

3. I § 70 a indsættes efter stk. 1 som nyt stykke:

»Stk. 2. Transport- og energiministeren kan efter forhandling med justitsministeren fastsætte regler om forebyggelse af forbrydelser mod luftfartens sikkerhed for andre anlæg i luftfartens tjeneste end flyvepladser. Ministeren kan herunder pålægge den, der driver anlægget, at lade det indhegne og at udføre adgangskontrol, overvågning og patruljering.«

Stk. 2-5 bliver herefter stk. 3-6.

4. I § 70 a, stk. 3, der bliver stk. 4, ændres »stk. 2« til: »stk. 3«.

5. I § 70 a, stk. 4, der bliver stk. 5, ændres »stk. 1 og 2« til: »stk. 1-3«.

6. I § 70 a, stk. 5, der bliver stk. 6, ændres »stk. 1, 2 og 4« til: »stk. 1-3 og 5«.

7. § 71, stk. 1, affattes således:

»Transport- og energiministeren kan fastsætte regler om betaling for benyttelsen af en offentlig

flyveplads, herunder betaling for ground handling, jf. dog 4. pkt. Transport- og energiministeren kan i den forbindelse bestemme, at betaling for ground handling alene skal reguleres i det omfang, hvor der ikke er mulighed for konkurrence, og hvor ground handling-ydelserne er nødvendige for benyttelsen af den offentlige flyveplads. Betaling for benyttelse af statsejede flyvepladser skal godkendes af Folketingets Finansudvalg. Grønlands landsstyre kan fastsætte regler om betaling for benyttelsen af en offentlig flyveplads i Grønland.«

8. § 89 b, stk. 2, affattes således:

»Stk. 2. Statens Luftfartsvæsens personale, ansatte i andre dele af den offentlige forvaltning og eventuelle tilkaldte sagkyndige er under ansvar efter straffelovens §§ 152 og 152 a-e forpligtet til over for uvedkommende at hemmeligholde oplysninger, som indberettes i henhold til regler fastsat i medfør af stk. 1, jf. dog stk. 3.«

9. § 90 a, stk. 1, affattes således:

»For befordring med luftfartøjer mellem Danmark og lande, der ikke har tilsluttet sig Montrealkonventionen som nævnt i § 90, stk. 1, nr. 2, men som har tilsluttet sig Warszawakonventionen som nævnt i § 90, stk. 1, nr. 3, gælder bestemmelserne i bilaget til loven.«

10. I § 128, stk. 1, indsættes efter »flyveplads«: »), eller i det omfang ejeren af luftfartøjet kan dokumentere, at det ikke er muligt at tegne forsikring.«

Transport- og Energiministeriet, j.nr. 200-8

*) Se FT: 518, 3761, 4335; A: 1248, 1266; B: 504, 561; C: 482; Lov nr. 242 af 21. marts 2007.

11. § 130, stk. 1, 2. pkt., ophæves.

12. Efter § 130 indsættes:

»§ 130 a. Ministeren kan fastsætte regler om, at ejeren af et luftfartøj skal tegne og holde en forsikring i kraft mod skade på passagerer og herunder fastsætte regler om forsikringssummens størrelse.«

13. § 148, stk. 9, 3. pkt., ophæves.

14. I § 148 indsættes som stk. 10 og 11:

»Stk. 10. Det skyldige beløb med påløbne renter kan inddrives af restanceinddrivelsesmyndigheden efter lov om opkrævning og inddrivelse af visse fordringer ved udpantning og ved indeholdelse i løn m.v. hos den pågældende efter reglerne om inddrivelse af personlige skatter i kildeskatteloven samt ved modregning i overskydende skat.

Stk. 11. Restanceinddrivelsesmyndigheden kan eftergive skyldige beløb efter reglerne i lov om opkrævning og inddrivelse af visse fordringer.«

15. § 149, stk. 4, 1. pkt., affattes således:

»Overtrædelse af § 2, stk. 1, § 12, stk. 1, 1.-3. pkt., § 13, stk. 2, § 20, § 40 b, § 55, stk. 1, § 59, stk. 1 og 3, § 66, § 75, stk. 1 og 2 og stk. 5, 1. pkt., § 137, stk. 2, 3. pkt., og stk. 3, og § 150 e, stk. 3, straffes med bøde eller fængsel i indtil 4 måneder.«

16. § 149, stk. 7, affattes således:

»Stk. 7. Den, der undlader at efterkomme et påbud eller forbud, der er udstedt i henhold til loven, forskrifter fastsat i medfør heraf eller EU-forordninger på områder, som omfattes af loven, straffes med bøde eller fængsel i indtil 4 måneder. Straffen for tilsidesættelse af et pålæg i hen-

hold til § 84, stk. 1, kan dog stige til fængsel i 2 år.«

17. Efter § 150 d indsættes:

»§ 150 e. Transport- og energiministeren fører tilsyn med overholdelse af bestemmelserne i denne lov og de regler, der er fastsat i medfør heraf, samt med EU-forordninger på områder, som omfattes af loven.

Stk. 2. Transport- og energiministeren og andre, som udfører tilsynsopgaver med hjemmel i loven, i regler fastsat i medfør heraf, eller i EU-forordninger, som omfattes af loven, har, i det omfang det er nødvendigt for udførelsen af tilsynet, adgang til ethvert luftfartøj, der benyttes til luftfart efter denne lov, samt anlæg eller virksomhed, der omfattes af de i stk. 1 nævnte bestemmelser og regler, og skal have adgang til alle relevante dokumenter og regnskaber.

Stk. 3. Personer og virksomheder, der er undergivet tilsyn som nævnt i stk. 1, skal på forlangende meddele tilsynsmyndigheden enhver nødvendig oplysning, som har betydning for udøvelsen af tilsynet.«

18. Efter § 153 indsættes:

»§ 153 a. I de regler, som transport- og energiministeren kan fastsætte efter denne lov, kan ministeren bestemme, at internationale vedtagelser på engelsk inden for lovens område skal være gældende, uanset at de ikke foreligger på dansk.

Stk. 2. Ministeren kan fastsætte regler om kundgørelsen af de i medfør af loven fastsatte regler.«

§ 2

Stk. 1. Loven træder i kraft den 1. april 2007.

Stk. 2. Transport- og energiministeren fastsætter tidspunktet for ikrafttræden af § 153 a, stk. 2, som affattet ved denne lovs § 1, nr. 18.

CHRISTIAN MEJDAHL

/ Jens Vibjerg