

F. t. beslutn. om bekæmpelse af trafikstøj

Beslutningsforslag nr. B 163. Fremsat den 3. maj 2007 af Torben Hansen (S), Ole Vagn Christensen (S), Mette Gjerskov (S), Vibeke Grave (S), Dorrit Knudsen (S), Bjørn Medom Nielsen (S) og Jytte Wittrock (S)

Forslag til folketingsbeslutning om bekæmpelse af trafikstøj

Folketinget pålægger regeringen at udarbejde og gennemføre en strategi til nedbringelse af trafikstøjen i de mere end 150.000 boliger, der er stærkt støjbelastede.

Strategien skal bl.a. indeholde følgende elementer:

- 1) Oprettelse af en støjpulje på 100 mio. kr. Pengene skal bl.a. anvendes til at reducere støj fra trafikken på statsveje gennem byerne og som statslig medfinansiering ved støjsikring omkring kommunale veje med massive støjproblemer. De redskaber, der kan tages i anvendelse, er eksempelvis støjvolde, støjskærme osv.
- 2) Anvendelse af støjreducerende asfalt ved anlæg af nye offentlige veje eller udskiftning af asfalt på eksisterende, når vejene er beliggende i områder, der er stærkt støjplagede.
- 3) Udarbejdelse af kommunale støjhandlingsplaner, der via planlægning af veje, hastighedsbegrænsninger, trafik, støjafskærmning, beplantningsbælter etc. har til formål at nedbringe antallet af støjramte boliger og mennesker.
- 4) Udarbejdelse af en plan i samarbejde med dækbranchen for, hvorledes danske bilister i de kommende år skifter over til så støjsvage dæk som muligt. Dette skal naturligvis ske, uden at det påvirker sikkerheden.
- 5) Forpligtigelse for offentlige og halvoffentlige virksomheder ved indkøb af biler, lastbiler m.m. til at vælge så støjsvage køretøjer som muligt.
- 6) Når myndighederne gennem støjvurderinger opdager, at bestemte områder er stærkt belastede, skal det offentliggøres på en særlig hjemmeside.
- 7) Antallet af stærkt støjbelastede boliger skal i 2015 nedbringes til maksimalt 50.000.

Bemærkninger til forslaget

Støj er et stort miljøproblem for mange danskere. Omkring 150.000 danske boliger er stærkt støjbelastede med et støjniveau på over 65 dB. Ifølge WHO kan trafikstøj medføre alvorlige gener og helbreds lidelser som kommunikationsbesvær, hovedpine, forøget blodtryk, forøget risiko for hjerte-kar-sygdomme, hormonelle påvirkninger, stress og søvnproblemer. Dertil kommer, at børn udsat for vedvarende støj har forøget risiko for indlæringsproblemer.

Forsigtige vurderinger viser, at støj hvert år er skyld i, at mellem 800 og 2.200 personer indlægges med forhøjet blodtryk og hjertesygdom. På tilsvarende vis er støj skyld i mellem 200 og 500 årlige dødsfald i Danmark. (Arbejdsrapport fra Miljøstyrelsen nr. 53, 2003).

På den baggrund mener Socialdemokratiet, at det nu er på tide at gøre en ekstra indsats over for støj i danskernes hverdag.

Socialdemokratiet finder det ikke rimeligt, at så mange mennesker udsættes for belastende og sundhedsskadelige støjgener. Vores målsætning er, at støjbelastningen som hovedregel ikke må overstige 55

dB. Samtidig opstiller vi den målsætning, at der i 2015 højst er 50.000 stærkt belastede boliger, hvor støjen fra vejtrafik er over 65 dB. Som nævnt ovenfor er der i dag omkring 150.000 boliger, som er udsat for stærk støj.

Støjproblemer kan reduceres gennem en række forskellige tiltag såsom etablering af støjskærme og jordvolde og benyttelse af støjreducerende asfalt. Ligeledes kan man overveje bilfrie bymidter og hastighedsbegrænsninger i bestemte områder samt overflytning af trafikken til større veje.

For at afhjælpe bl.a. støjproblemer i byerne vil Socialdemokratiet afsætte 100 mio. kr. til en støjpulje. Pengene skal anvendes til to formål. For det første skal de benyttes til at reducere støj fra trafikken på statsveje, som skærer igennem byerne. For det andet kan penge fra puljen benyttes som statslig medfinansiering i forbindelse med støjsikring omkring kommunale veje, hvor der er massive støjproblemer. Sidstnævnte anvendelse forudsætter dog en kommunal medfinansiering. Ca. 90 pct. af de ramte boliger ligger ved kommunale veje.

Skriftlig fremsættelse

Torben Hansen (S):

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om bekæmpelse af trafikstøj.

(Beslutningsforslag nr. B 163).

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager forslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.