

Beslutningsforslag nr. B 153. Fremsat den 12. april 2007 af Poul Henrik Hedeboe (SF) og Ole Sohn (SF)

Forslag til folketingsbeslutning om genetablering af en trafikpulje

Idet Folketinget konstaterer, at der mangler og er behov for en konto til små trafik anlæg, som kan forbedre trafik sikkerheden, mindske støjproblemer, skabe bedre fremkommelighed og

lign., opfordrer Folketinget regeringen til på kommende finanslove at afsætte et beløb på mindst 100 mio. kr. årligt til sådanne formål.

Bemærkninger til forslaget

Mens der er meget debat om store trafik anlæg til mange milliarder kroner, kniber det med at skaffe opmærksomhed om små projekter, der ofte giver betydelige trafikale gevinster i form af sparet tid, færre ulykker, mindre støj og lettere afvikling af trafikken. Således bliver disse mindre projekter ofte ikke ført ud i livet.

Når de store investeringsplaner på trafikområdet udarbejdes, udelukkes stort set muligheden for at løse de problemer, der opstår hen ad vejen, og det er ikke rimeligt, når vi ved, at der inden for den givne periode fremkommer mange fornuftige forslag til mindre trafikale projekter.

Før regeringsskiftet i 2001 kunne sådanne mindre projekter føres ud i livet ved hjælp af trafikpuljen, hvis formål fremgår af bilag 1 til beslutningsforslaget.

Da regeringen i forbindelse med sit opgør med råd, nævn og udvalg i 2002 nedlagde den daværende trafikpulje, selv om den ikke havde spor med råd, nævn,

udvalg og påståede »smagsdommere« at gøre, opstod derfor det problem, at der ikke længere fandtes midler til at gennemføre mindre projekter, der f.eks. forbedrer trafikikkerheden eller begrænser trafikstøj og lign.

Det er dog glædeligt, at Det Konservative Folkeparti og Dansk Folkeparti trafikordførere ifølge artiklen »Småt er også godt i trafikken« i Berlingske Tidende den 20. marts 2007 har indset, at det var en fejl at nedlægge trafikpuljen. Med dette beslutningsforslag vil forslagsstillerne sikre, at de to trafikordføreres initiativ ikke bliver glemt ved udarbejdelsen af den næste finanslov.

Der efterlyses ifølge den nævnte artikel en »fri pulje med volumen i«. Det må betyde som minimum 100 mio. kr. om året. Den gamle trafikpulje udgjorde mellem 60 og 100 mio. kr. om året, men med 5 spildte år er der en del at indhente på trafikområdet. Derfor må puljen nødvendigvis være større end dengang.

Skriftlig fremsættelse

Poul Henrik Hedeboe (SF):

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om genetablering af en trafikpulje.

(Beslutningsforslag nr. B 153).

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager forslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.

Bilag 1**Uddrag af finanslovtekst vedrørende trafikpuljen fra forslag til finanslov for 2001**

Finanslovens § 28.11.78.10

»Bevillingen kan anvendes til finansiering – eller medfinansiering – af forsøgs- og udviklingsprojekter på transportområdet med henblik på reduktion af transportsektorens miljøbelastning og fremme af færdselssikkerheden. Af centrale indsatsområder kan fx nævnes bytrafik,

støjbekæmpelse, projekter vedrørende cykeltrafik og såkaldte svage trafikanter i øvrigt, projekter vedrørende færdselssikkerhed, projekter til fremme af den kollektive trafik, øget tilgængelighed i trafikken, udvikling af miljøvenlig teknologi, telematik mv.«