

Afstemning

Første næstformand (Svend Auken):

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Skatteudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Ophold*). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

10) Første behandling af lovforslag nr. L 21: Forslag til lov om ændring af lov om ophævelse af dobbeltbeskatning i forbindelse med regulering af forbundne foretagenders overskud (EF-voldgiftskonventionen). (Udvidelse med de nye EU-medlemsstater).

Af skatteministeren (Kristian Jensen). (Fremsat 5/10 2005).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Torsten Schack Pedersen (V):

EF-voldgiftskonventionen bruges til at løse skattemæssige problemer, hvis skattemyndighederne i to EU-lande er uenige om fastsættelse af afregningspriser ved intern samhandel mellem forbundne foretagender i to medlemslande.

Lovforslaget her udvider EF-voldgiftskonventionen med de ti nye medlemslande, som blev medlem af EU sidste år. Forslaget sikrer, at uenighed mellem to landes skattemyndigheder ikke kan føre til, at den samme fortjeneste bliver beskattet to gange. En uenighed vil i stedet skulle indbringes for et voldgiftsudvalg, som skal afgøre uenigheden.

Forslaget giver bedre vilkår for danske virksomheder i de tilfælde, hvor der opstår tvivl om afregningspriser ved intern samhandel. Den forbedring giver danske virksomheder mere sikkerhed og bedre vilkår, hvis der opstår uenighed mellem forskellige EU-landes skattemyndigheder, og den afklaring kan vi i Venstre naturligvis støtte.

John Dyrby (S):

Jeg synes, at hr. Torsten Schack Pedersen på en udmærket måde ganske kort redegjorde for indholdet i det her lovforslag, og jeg skal bare nøjes

med at sige, at vi fra Socialdemokraternes side også kan støtte forslaget.

Mikkel Dencker (DF):

Det faktum, at vi har EF-voldgiftskonventionen og dens virke, er en ting, som vi i Dansk Folkeparti er ganske godt tilfredse med, og derfor kan vi også støtte, at EF-voldgiftskonventionen udvides til også at omfatte de nye medlemmer af EU.

Dansk Folkeparti støtter også lovforslaget.

Første næstformand (Svend Auken):

Så er det fru Charlotte Dyremose som ordfører.

Charlotte Dyremose (KF):

Dette lovforslag er jo en helt naturlig konsekvens af udvidelsen med de ti nye lande i EU, og fra konservativ side er vi utrolig glade for, at den udvidelse har kunnet lade sig gøre.

Det her er en naturlig konsekvens af den, og derfor vil vi fra konservativ side naturligvis støtte lovforslaget og benytte anledningen til endnu en gang at ønske de ti nye medlemslande velkommen i EU.

Første næstformand (Svend Auken):

Så er det det hr. Poul Erik Christensen som ordfører.

Poul Erik Christensen (RV):

Jeg vil på Det Radikale Venstres vegne også læne mig meget op ad den gode redegørelse, som Venstre kom med om forslaget her, og vil sige, at Det Radikale Venstre vil deltage positivt i udvalgsarbejdet.

Morten Homann (SF):

Jeg skal heller ikke forlænge debatten yderligere, men bare sige, at det er et fornuftigt forslag, som vi støtter i SF.

Skatteministeren (Kristian Jensen):

Det glæder mig, at vi kan lave sådan en stor, tværpolitisk skatteforbrødring, men det er også et godt forslag. Det er med til at gøre, at en lang række danske virksomheder kan få afklaret nogle sager, som ellers ville være hængende mellem forskellige myndigheder. Nu får vi voldgiften ind, og det er glædeligt. Det har erhvervslivet glædet sig til, og derfor er jeg glad for opbakningen fra Folketinget.

Hermed sluttede forhandlingen, og lovforslaget overgik derefter til anden behandling.

Afstemning

Første næstformand (Svend Auken):

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Skatteudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Ophold*). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

11) Første behandling af lovforslag nr. L 22:

Forslag til lov om indgåelse af dobbeltbeskatningsaftale med Hongkong, for så vidt angår skibsfart.

Af skatteministeren (Kristian Jensen).
(Fremsat 5/10 2005).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Torsten Schack Pedersen (V):

Venstre støtter også dette forslag. Vi har i forvejen en aftale om dobbeltbeskatningsoverenskomst med Hongkong for så vidt angår luftfart, og nu får vi også en aftale om indkomster fra skibsfart. Aftalen om, hvornår Danmark eller Hongkong kan beskatte rederier, som er hjemmehørende det ene sted og driver virksomhed det andet sted, er det fint at få præciseret.

Aftalen indeholder også regler om, hvordan dobbeltbeskatningen undgås, og reglerne følger OECD-modellen for dobbeltbeskatningsaftaler.

Venstre kan derfor støtte forslaget.

Kl. 12.15

John Dyrby (S):

Det kan jo lyde som den helt store forbrødring, men der er heller ingen grund til at gå nærmere ned i detaljerne i det.

Jeg skal blot meddele, at vi også kan støtte forslaget.

Første næstformand (Svend Auken):

Så er det hr. Mikkel Dencker som ordfører.

Mikkel Dencker (DF):

Dansk Folkeparti finder, at en dobbeltbeskatningsoverenskomst også i dette tilfælde er en rigtig god idé, og da det rent tekniske og faglige indhold i aftalen også er helt i orden, kan vi støtte lovforslaget.

Første næstformand (Svend Auken):

Så er det fru Charlotte Dyremose som ordfører.

Charlotte Dyremose (KF):

Som de andre ordførere har været inde på, er det en ganske fornuftig og helt naturlig aftale, som vi naturligvis også fra konservativ side kan støtte.

Poul Erik Christensen (RV):

Jeg vil også denne gang læne mig op ad Venstres ordførers gennemgang af lovforslaget og kan meddele, at Det Radikale Venstre støtter lovforslaget.

Første næstformand (Svend Auken):

Så er det hr. Morten Homann, og efter ham er det skatteministeren, der skal holde sig klar.

Morten Homann (SF):

I SF har vi også det princip, at vi støtter dobbeltbeskatningsoverenskomsterne og justeringen af dem, medmindre der er en særlig grund til andet. Det har vi ikke kunnet finde her, så vi vil også som udgangspunkt støtte lovforslaget.

Skatteministeren (Kristian Jensen):

Det glæder mig, at der er opbakning til det. Normalt er dobbeltbeskatningsaftaler jo heller ikke sådan det største debateme i Folketingssalen.

Det, der er væsentligt, hvis man endelig lige skal nævne et par ting, er, at det her kun er en dobbeltbeskatningsaftale, for så vidt angår søfart. Det har desværre ikke været muligt at lave en dobbeltbeskatningsaftale generelt med Hongkong, fordi de ikke anerkender de principper, som vi fra dansk side stiller som krav for at lave en generel dobbeltbeskatningsaftale. Derfor er vi nødt til at hive den ind sådan enkeltvis. Først var det luftfart, nu er det skibsfart.

Vores mål er selvfølgelig på et tidspunkt at få Hongkong overtalt til at følge de almindelige standarder under OECD for dobbeltbeskatningsaftaler, så vi kan få en fuld aftale på et tidspunkt. Men jeg takker for opbakningen.