

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Pia Gjellerup (S):

Vi har haft en omfattende behandling af dette forslag ved både førstebehandlingen og andenbehandlingen, og derfor skal jeg indskrænke mig til den enkelte oplysende bemærkning, at de, der stemmer for dette forslag, stemmer for det sidste og afgørende led i den meget særegne konstruktion af regionernes og i særdeleshed sygehusvæsenets finansiering, som et snævert flertal i Folketinget har vedtaget. Det flertal, der stemmer for dette forslag, stemmer for ene og alene at påtage sig ethvert ansvar for sygehusvæsenets finansiering fremover.

Jeg vil sige, at en sådan beslutning er præget af stort mod, men ikke af den faglighed, som vi ellers taler meget om gerne skulle findes andre steder i samfundet, og bestemt heller ikke af nogen klogskab. Men jeg vil sige til alle, der kommer til at møde konsekvenserne af dette forslag og den øvrige finansieringskonstruktion, at om lidt kan de se på tavlen, hvilke medlemmer af Folketinget der lægger ryg til dette modige, men meget lidt kloge forslag.

Formanden:

Så er det fru Line Barfod som ordfører.

Line Barfod (EL):

I forlængelse af fru Pia Gjellerups ord om noget makværk og om, hvordan finansieringen kommer til at ske, synes vi, det er vigtigt at gøre opmærksom på – som vi også har gjort tidligere under behandlingen, men her har alle i Folketinget måske ikke hørt det – at det, man også lægger op til med denne lovgivning, er at forstærke den ulighed, der er i sundhedsvæsenet.

Hvis nogen er i tvivl, fremgår det meget tydeligt af de svar, vi har fået fra ministrene, at der er en enorm ulighed. For eksempel skal man i Hørsholm kun betale 1,1 pct. af beskatningsgrundlaget for sundhed for borgerne, mens man på Lolland skal betale 2,4 pct. af beskatningsgrundlaget for sundhed for borgerne. Det viser noget om, at den ulighed, der er borgerne og kommunerne imellem, vil blive forstærket med

dette forslag, som et flertal desværre vil vedtage lige om lidt, og jeg synes, det er utrolig vigtigt, at alle er klar over, at de, der stemmer for forslaget, også stemmer for at øge uligheden i sundhedsvæsenet.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Lovforslaget vedtoges med 63 stemmer (V, DF og KF) mod 39 (S, SF og EL); 9 (RV) stemte hverken for eller imod.

Formanden:

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

11) Tredje behandling af lovforslag nr. L 208: Forslag til lov om ændring af forskellige skatte- og afgiftslove m.v. (Konsekvensændringer som følge af sundhedsbidraget og kommunalreformen).

Af skatteministeren (Kristian Jensen).

(Fremsat 29/3 2006. Første behandling 7/4 2006. Betænkning 10/5 2006. Anden behandling 16/5 2006).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Lovforslaget vedtoges med 63 stemmer (V, DF og KF) mod 39 (S, SF og EL); 9 (RV) stemte hverken for eller imod.

Formanden:

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

12) Tredje behandling af lovforslag nr. L 162: Forslag til lov om anlæg af første etape af Frederikssundmotorvejen mellem Motorring 3 og Motorring 4.

Af transport- og energiministeren (Flemming Hansen).
(Fremsat 22/2 2006. Første behandling 15/3 2006. Betænkning 27/4 2006. Anden behandling 11/5 2006).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Lovforslaget vedtoges med 101 stemmer (V, S, DF, KF og RV) mod 10 (SF og EL).

Formanden:

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

13) Tredje behandling af lovforslag nr. L 163: Forslag til lov om anlæg af motorvej mellem Ølholm og Vejle og udbygning af motortrafikvejen mellem Riis og Ølholm til motorvej (rute 18).

Af transport- og energiministeren (Flemming Hansen).
(Fremsat 22/2 2006. Første behandling 15/3 2006. Betænkning 27/4 2006. Anden behandling 11/5 2006. Tillægsbetænkning 18/5 2006).

Der var stillet 2 ændringsforslag i tillægsbetænkningen.

Uden for tillægsbetænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Ændringsforslagene sattes først til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Ændringsforslag nr. 1 forkastedes, idet 28 stemte for, 78 imod; 3 stemte hverken for eller imod.

Ændringsforslag nr. 2 forkastedes uden afstemning.

Lovforslaget som helhed sattes herefter til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Lovforslaget vedtoges med 101 stemmer (V, S, DF, KF og RV) mod 10 (SF og EL).

Formanden:

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

14) Tredje behandling af lovforslag nr. L 164: Forslag til lov om udbygning af Holbækmotorvejen mellem Fløng og Roskilde Vest.

Af transport- og energiministeren (Flemming Hansen).
(Fremsat 22/2 2006. Første behandling 15/3 2006. Betænkning 27/4 2006. Anden behandling 11/5 2006).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Lovforslaget vedtoges med 106 stemmer (V, S, DF, KF, RV og SF) mod 3 (EL).

Formanden:

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.