

Beslutningsforslag nr. B 80. Fremsat den 1. marts 2006 af Magnus Heunicke (S), Klaus Hækkerup (S), Rasmus Prehn (S) og Jytte Witrock (S)

## **Forslag til folketingsbeslutning om kompensation for stigninger i billetpriser i den kollektive trafik**

Folketinget pålægger regeringen at kompensere de amter, der har fundet det nødvendigt at sætte prisen op på visse billettyper i den kollektive

trafik i 2006, således at passagererne i den kollektive trafik slipper for prisstigninger, der ligger over pris- og lønudviklingen i 2006.

### Bemærkninger til forslaget

De seneste fire år er brugerbetalingen på offentlige serviceydelser steget voldsomt. Dette gælder også for den kollektive trafik.

Forslagsstillerne har spurgt amternes trafikskeska-

ber, hvor meget priserne på busbilletter stiger i 2006. Denne rundspørge, der blev omtalt i artiklen »Dyrere at tage med bussen« i Politiken den 29. december 2005, har bl.a. resulteret i disse tal:

Amt/trafikskeskab	Hvem rammes hårdest?	Største stigning	Samlet stigning
HUR	2-zoners voksenbillet	+ 6 pct.	+ 3,2 pct.
Vestsjællands Amt	Pendlere med månedskort	+ 9 pct.	+ 1,8 pct.
Vejle Amt	Børn og pensionister	+ 13 pct.	+ 2,8 pct.
Århus Amt	12-zoners børnebillet	+ 20 pct.	+ 6,0 pct.
Ringkøbing Amt	Generel stigning	+ 3,5 pct.	+ 3,5 pct.
Nordjyllands Amt	2-zoners voksenbillet	+ 7 pct.	+ 3,8 pct.

Skemaet viser, at der er meget store prisstigninger på de enkelte billettyper forskellige steder i landet – andre steder (Bornholm, Fyn, Stormstrøm, Sønderjylland, Ribe og Viborg) holdes prisen i ro i år efter de senere års massive prisstigninger. I år vil buspassagerne således flere steder mærke voldsomme stigninger – på trods af, at regeringen har lovet, at der vil være et loft over stigningerne på taksterne i den kollektive trafik.

Stigningerne støder på Socialdemokratiets takststop, som indgår i partiets finanslovudspil (finanslovudspillet kan findes på [www.socialdemokratiet.dk](http://www.socialdemokratiet.dk)), og forslagsstillerne ønsker med dette beslutningsforslag at sørge for, at priserne på den kollektive trafik bringes ned igen, idet regeringen pålægges at kompensere de amter, der har fundet det nødvendigt at sætte prisen op på visse billetter, således at det ikke er nødvendigt for amterne at sætte prisen op.

Regeringen har i forbindelse med kommunalreformen lovet, at prisen på den kollektive trafik ikke skal stige mere end den almindelige pris- og lønudvikling, men kravet om, at taksterne ikke må stige mere end pris- og lønudviklingen bliver først et lovfæstet krav fra 2007, mens der for 2006's vedkommende alene er tale om en henstilling.

Da Socialdemokratiet præsenterede takststoppet i august 2005, sagde Venstres politiske ordfører, Jens Rohde, imidlertid, at regeringen ville gribe ind, hvis der kom stigninger ud over pris- og lønudviklingen på billetpriserne i 2006 (jf. artiklen »Slagsmål om prisshop på at køre med bus og tog« i Politiken den 10. august 2005). Ovenstående tabel dokumenterer nu, at det faktisk er tilfældet, både hvad angår enkelte billettyper, og hvad angår den samlede stigning for tre af amterne. Forslagsstillerne forventer derfor, at regeringen vil være med til at sætte en stopper for de meget voldsomme prisstigninger.

*Skriftlig fremsættelse*

**Magnus Heunicke (S):**

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

*Forslag til folketingsbeslutning om kompensation for stigninger i billetpriser i den kollektive trafik.*

(Beslutningsforslag nr. B 80).

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager forslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.