

Frank Aaen (EL) har meddelt mig, at de ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om etablering af sprøjtefrie randzoner langs haver, naturarealer, vandløb og søer.

(Beslutningsforslag nr. B 19).

Forslag til folketingsbeslutning om sprøjtefrie beskyttelseszoner omkring almene vandforsyningsanlæg.

(Beslutningsforslag nr. B 20).

Medlemmer af Folketinget Frank Aaen (EL), Per Clausen (EL) og Pernille Rosenkrantz-Theil (EL) har meddelt mig, at de ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om, at Nationalbanken står for dankortet.

(Beslutningsforslag nr. B 21).

Medlemmer af Folketinget Anne Grete Holmsgaard (SF), Pernille Vigsø Bagge (SF), Anne Baastrup (SF) og Ole Sohn (SF) har meddelt mig, at de ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om flere kvinder på topposter.

(Beslutningsforslag nr. B 22).

Medlemmer af Folketinget Anne Baastrup (SF), Pernille Vigsø Bagge (SF), Ole Sohn (SF) og Kristen Touborg (SF) har meddelt mig, at de ønsker at stille følgende forespørgsel til indenrigs- og sundhedsministeren:

»Hvad har regeringen gjort for at leve op til Folketingets vedtagelse nr. V 73 af 23. maj 2002 om fremtidig lokalisering og nedlæggelse af statslige arbejdspladser, og kan regeringen oplyse, om der er kommet færre eller flere statslige arbejdspladser i udkantssområderne og uden for vækstcentrene i hovedstaden, Århus og Trekantområdet – også når man ser bort fra omlægningen af kommunale og amtslige arbejdspladser til statslige som følge af kommunalreformen?«

(Forespørgsel nr. F 8).

Medlemmer af Folketinget Elsebeth Gerner Nielsen (RV), Marianne Jelved (RV), Morten Østergaard (RV), Lotte Bundsgaard (S), Karen J. Klint (S), Anne-Marie Meldgaard (S), Steen Gade (SF) og Jørgen Arbo-Bæhr (EL) har meddelt mig, at de ønsker at stille følgende forespørgsel til integrationsministeren:

»Hvad kan ministeren oplyse om regeringens initiativer med henblik på at følge op på den kritik af udlændingeloven, herunder myndighedernes administration, som er blevet fremsat af Institut for Menneskerettigheder?«

(Forespørgsel nr. F 9).

Den første sag på dagsordenen var:

1) Anden behandling af lovforslag nr. L 48: Forslag til lov om ændring af lov om midlertidig, kontraktbetinget driftsstøtte til bygning af visse skibstyper. (Forlængelse af loven).

Af økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen).

(Fremsat 24/2 2005. Første behandling 1/3 2005. Betænkning 10/3 2005).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Et af regeringens mål med at forlænge loven om den midlertidige støtte til skibsbygning er jo at sikre danske værfter lige konkurrencevilkår i forhold til vores nærmere EU-konkurrenter og så også medvirke til at sikre beskæftigelsen i den danske værftsindustri og tilhørende underleverandører frem til i hvert fald 2009.

Som led i forhandlingerne om omdannelse af Skibskreditfonden drøftede Økonomi- og Erhvervsministeriet med værftsbranchen, hvilke forventninger der var til kontrahering af nybygninger. Af de drøftelser fremgik det, at et samlet støttebeløb på 460 mio. kr. ville være tilstrækkeligt til at dække de forventede kontraheringer på det tidspunkt. Vi kunne derfor med 460 mio. kr. give en støtte på 6 pct. og dermed sikre den dan-

ske branche lige vilkår med konkurrenterne i EU, specielt i Tyskland.

Under høringen af lovforslaget har branchen i høringssvarene imidlertid indikeret, at industrien forventes at kunne kontrahere skibe til et samlet støttebeløb på 590 mio. kr. forudsat en støtteprocent på 6 af skibenes kontraktsum. Efterfølgende har branchen så nedjusteret det forventede støttebehov til 557 mio. kr. under forudsætning af en støttesats på 6 pct.

Kl. 10.05

Baggrunden er, som det også er fremgået af flere avisartikler i den seneste tid, at Aarhus Værft forhandler nybygningskontrakter, og hvis kontrakterne kommer i hus, vil det betyde en forøgelse af beskæftigelsen på værftet på mellem 300 og 425 arbejdspladser. Værftet har oplyst, at udvidelsen også i vidt omfang vil blive lagt i Nordjylland.

Under førstebehandlingen satte flere ordførere spørgsmålstegn ved, om denne ramme vi havde afsat, var tilstrækkelig til at dække det behov, der rent faktisk er, og som jeg indledte med at sige, er det regeringens mål med det her lovforslag at ligestille danske værfter med de udenlandske EU-konkurrenter.

Jeg er derfor glad for, at der er så bred en støtte i Folketinget både til forlængelsen i sig selv og også til udvidelsen af rammen, således at vi fra Folketingets side medvirker til at sikre beskæftigelsen, så det også berører Nordjylland.

Vi har derfor sørget for, at regeringen afsætter yderligere 97 mio. kr. til skibsbygningsstøtten, således at der inden for den afsatte ramme kan ydes 6 pct. til alle nybygningsprojekter, der forventes kontraheret.

Jeg vil dog ikke undlade at pointere, at for regeringen er det afgørende, at den driftsstøtte, som har været givet til skibsværftsindustrien gennem mere en kvart århundrede, nu ophører endeligt. Den driftsstøtte, som vi i dag giver til skibsværftsindustrien i Danmark, bør efter min mening være den absolut sidste. Som alle ved, hænger det her jo sammen med det lovforslag, der kommer, med hensyn til en omdannelse af Skibskreditfonden. Det er her, finansieringen findes.

Jeg kan tilføje, at Kommissionen ikke har stillet og heller ikke forventes at stille nye forslag om forlænget driftsstøtte.

Kim Andersen (V):

Jeg vil gerne gøre det klart, at for Venstre er det her jo ikke nogen ønskesag. Vi er principielt modstandere af, at der gives statsstøtte til skibsværfterne, ligesom vi principielt er modstandere af, at der gives statsstøtte til andre erhverv. Men vi erkender, at vi i denne sag står med ryggen mod muren. Vi erkender, at vi er oppe imod en international konkurrence, som i høj grad er baseret på, at der rent faktisk gives statsstøtte.

Derfor er vi også meget glade for, at vi i den betænkning, der ligger til grund for dette lovforslag, bredt her i Folketinget er enige om at anerkende regeringens indsats for afvikling af statsstøtte til skibsværftsindustrien både i EU og i WTO. Vi ser frem til, at regeringen fortsætter denne indsats.

Når det er sagt, vil jeg også gerne sige, at under førstebehandlingen signalerede jeg her fra talerstolen, at vi i Venstre var parate til at justere beløbsrammen, hvis det var sådan, at danske værfter havde mulighed for at udfylde den til gavn for beskæftigelsen. Jeg er glad for, at ministeren her i dag har kunnet meddele, at regeringen har taget imod det tilsagn, bl.a. fra os, og at rammen bliver forøget med små 100 mio. kr., således at vi kan give 6 pct.s tilskud, og sådan at værfterne kan få alle de ordrer i bøgerne, som der er mulighed for inden udgangen af marts måned.

Nu håber vi så, at det vil lykkes for værfterne at få ordrebøgerne fyldt, så vi får noget mere beskæftigelse, en beskæftigelse, der i høj grad vil komme Nordjylland til gode. Jeg skal ikke lægge skjul på, at det glæder os meget.

Hermed sluttede forhandlingen, og lovforslaget overgik derefter til tredje behandling.

Afstemning

Tredje næstformand (Helge Adam Møller):

Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Ophold*). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

2) Første behandling af lovforslag nr. L 68:

Forslag til lov om revision af den kommunale inddeling.

Af indenrigs- og sundhedsministeren (Lars Løkke Rasmussen).

(Fremsat 24/2 2005).

Sammen med denne sag foretoges:

3) Første behandling af lovforslag nr. L 69:

Forslag til lov om forpligtende kommunale samarbejder.

Af indenrigs- og sundhedsministeren (Lars Løkke Rasmussen).

(Fremsat 24/2 2005).

Lovforslagene sattes til forhandling.

Tredje næstformand (Helge Adam Møller):

Jeg gør opmærksom på, at taletiden efter anmodning fra ordførerne er fastsat til 15 minutter.

Forhandling

Leif Mikkelsen (V):

De lovforslag, vi her behandler, er jo indgangen til behandlingen af 49 lovforslag om den offentlige sektor i Danmark. Dermed står vi nu over for en behandling i Folketinget af væsentligt omfang. Det er et stort og vigtigt område, som skal behandles med omtanke. Det er vel en forandring af den offentlige sektor, som er den største i mands minde – hvad det så end er.

Kl. 10.10

Der har været et godt forarbejde. Regeringen har nedsat en Strukturkommission, som har afleveret sin rapport på det berømte Vingstedmøde, og der har været en stor folkelig debat i forsamlingshuse, vælgerforeninger, borgerforeninger osv. Og regeringen har lyttet og har så fremlagt sit forslag til forhandling med Folketingets partier.

I Venstre glædede vi os meget længe over, at der var optræk til et bredt grundlag her i Folketinget. Vi kan så i dag glæde os over, at regeringen med støtte fra Dansk Folkeparti nu har et lovgrundlag klar, der er stærkt og godt for den offentlige sektor.

Vi vil ikke i dag undlade at pege på, at vi for nylig så et godt skridt fra oppositionens side, nemlig at man tog et medansvar for det kommunale landkort. Det var et signal om medansvar. Det synes vi er godt for det kommunale Dan-

mark. Vi noterede en smidighed hos Dansk Folkeparti og i regeringen til at inddrage oppositionen.

Vi har et klart flertal for de her forslag, og vi vil selvfølgelig gennemføre dem, men vi vil ikke undlade i dag at sende en velment invitation til oppositionen, ikke mindst til Det Radikale Venstre og Socialdemokratiet, som nu tager medansvar for danmarkskortet, til også at tage et bredere medansvar for reformen i øvrigt.

Sidst blev der jo desværre dømt valgkamp. Det blev ikke just et tema i valgkampen, men der blev dømt valgkamp. Den tid er nu forbi, og derfor vil jeg godt her i dag udtrykke et håb om, da vi jo var så tæt på sidst, at det lykkes – det burde det kunne – at mødes igen om de resterende 48 lovforslag.

Vi står nu med et forslag til inddeling af Danmark, som er nået meget langt, næsten til vejs ende, ad frivillighedens vej. Vi når under 100 kommuner, og det tyder jo på, at vi åbenbart er enige om, at vi skal have større og mere bæredygtige kommuner. Vi er enige om, at regionsdannelserne skal have en styrke til at håndtere sundhedsvæsenet. Vi er enige om, at beslutninger skal træffes så tæt på borgerne som muligt. Og vi er enige om, at borgerne skal have én indgang til den offentlige sektor.

Når vi nu er enige om det, altså større og mere bæredygtige kommuner og beslutninger så tæt på borgerne som muligt, ja, så må opgaverne jo lande i kommunerne, og dermed står vi med et lovkompleks, der er den største decentralisering, nogen kan huske.

Nu er det jo sådan, at der var to måder, kommunerne kunne indfri det grundlag, der lå i reformen, på, enten ved at lægge sig sammen, så man fik en bæredygtighed med et befolkningsunderlag på 20.000, eller man kunne indgå i et forpligtende samarbejde, hvor grundlaget så var 30.000.

Jeg konstaterer, at det er meget få, der har anvendt løsningen om forpligtende kommunale samarbejder; man har ad frivillighedens vej valgt sammenlægningen, altså at etablere store, stærke, bæredygtige kommuner, som gør det hensigtsmæssigt og rigtigt, hvilket er forslaget intention, at lade det lande i kommunerne.

Det er så det, vi med den her lov giver bemyndigelse til kan ske, og ministeren kan jo så i langt de fleste tilfælde blot godkende det, man har fundet ud af lokalt.

Det er som nævnt glædeligt, at et bredt flertal i Folketinget står bag dette landkort, hvor vi jo