

Lovforslag nr. L 124. Fremsat den 17. november 2004 af skatteministeren (Kristian Jensen)

Forslag

til

Lov om ændring af lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v., lov om afgift af elektricitet, lov om afgift af ledningsført vand og lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v.

(Nedsættelse af visse afgifter på virksomheders ressourceforbrug m.v.)¹⁾

§ 1

I lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, jf. lovbekendtgørelse nr. 643 af 27. august 1998, som bl.a. ændret ved § 3 i lov nr. 325 af 28. maj 1999, § 3 i lov nr. 389 af 2. juni 1999, § 30 i lov nr. 165 af 15. marts 2000, § 4 i lov nr. 393 af 6. juni 2002 og senest ændret ved § 1 i lov nr. 462 af 9. juni 2004, foretages følgende ændringer:

1. Som *fodnote* til lovens titel indsættes:

»Loven indeholder bestemmelser, der gennemfører direktiv 2003/96/EF af 27. oktober 2003 om omstrukturering af EF-bestemmelserne for beskatning af energiprodukter og elektricitet (EU-Tidende 2003, nr. L 283 s. 51) samt dele af direktiv 2003/30/EF af 8. maj 2003 om fremme af anvendelsen af biobrændstoffer og andre fornyelige brændstoffer til transport (EU-Tidende 2003, nr. L 123, s. 42).«

2. I § 2, stk. 1, indsættes som nr. 14: »benzin 22 øre pr. l.«

3. I § 2, stk. 2, 1. pkt., indsættes efter »pr. l.«: »og for varer nævnt under stk. 1, nr. 14, udgør 21,8 øre pr. l.«

4. I § 2, stk. 3, indsættes efter »som drivmiddel i motorkøretøjer.«: »Der skal ikke svares afgift af andelen af biobrændstoffer, som anvendes som motorbrændstof.«

5. I § 5, stk. 1, nr. 1, ændres »og nr. 9-11« til: », nr. 9-11 og nr. 14«.

6. I § 7 indsættes efter stk. 3, som nyt stykke:

»Stk. 4. Fritaget for afgift er biobrændstoffer, der anvendes som motorbrændstof. Biobrændstoffer er flydende eller gasformige brændstoffer, der anvendes som motorbrændstof, fremstillet på grundlag af biomasse.«

Stk. 4 og 5 bliver herefter til stk. 5 og 6.

7. I § 7, stk. 4, nr. 2, som bliver stk. 5, nr. 2, ændres »færgedrift, og« til: »færgedrift.«

8. I § 7, stk. 4, nr. 3, som bliver stk. 5, nr. 3, ændres »svovlfattig« til: »svovlfri og -fattig«.

¹⁾ Ved lovforslaget gennemføres dele af direktiv 2003/17/EF af 3. marts 2003 om ændring af direktiv 98/70/EF om kvaliteten af benzin og dieselolie (EU-Tidende 2003, nr. L 76, s. 10), samt dele af direktiv 2003/30/EF af 8. maj 2003 om fremme af anvendelsen af biobrændstoffer og andre fornyelige brændstoffer til transport (EU-Tidende 2003, nr. L 123, s. 42).

Loven har som udkast været notificeret i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 98/34/EF af 22. juni 1998 om en informationsprocedure med hensyn til tekniske standarder og forskrifter (EF-Tidende 1998, nr. L 204, s. 37) (informationsproceduredirektivet), som ændret ved direktiv 98/48/EF af 20. juli 1998 (EF-Tidende 1998, nr. L 217, s. 18).

9. I § 7, stk. 4, nr. 4, som bliver stk. 5, nr. 4, ændres »§ 5, stk. 2.« til: »§ 5, stk. 2, og«.

10. I § 7, stk. 4, som bliver stk. 5, indsættes som nr. 5:

»5) afgiftspligtige varer omfattet af § 2, stk. 1, nr. 14, i det omfang der ydes tilbagebetaling efter lov om energiafgifter af mineralolieprodukter m.v. for disse varer.«

11. I § 9, stk. 2, indsættes efter »og af varer omfattet af § 2,«: »stk. 1, nr. 1-13,«.

12. I § 11 ændres »nr. 9-13« til: »nr. 9-14«.

13. I § 12, nr. 1, ændres »og nr. 9-11« til: », nr. 9-11 og nr. 14«.

14. I § 12, indsættes som stk. 2:

»Stk. 2. Virksomheder, som leverer varer iblandet biobrændstoffer til anvendelse som motorbrændstof, skal på fakturaen angive mængden af biobrændstoffer.«

15. I § 13, stk. 2, nr. 1, § 14, nr. 1, og § 18, ændres »og nr. 9-11« til: », nr. 9-11 og nr. 14«.

16. I § 19, indsættes som nyt stykke:

»Stk. 3. Såfremt varer overdrages, erhverves eller anvendes på en sådan måde, at der ikke er betalt den afgift, som skulle have været betalt efter loven, eller en virksomhed har fået udbetalt for meget i godtgørelse eller tilskud, afkræves det skyldige beløb til betaling senest 14 dage efter påkrav. Kan størrelsen af det skyldige beløb

ikke opgøres på grundlag af virksomhedens regnskaber, kan de statslige told- og skattemyndigheder ansætte beløbet skønsmæssigt.«

Stk. 3 bliver herefter stk. 4.

§ 2

I lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 701 af 28. september 1998 om energiafgift af mineralolieprodukter m.v., som bl.a. ændret ved § 1 i lov nr. 325 af 29. maj 1999, § 1 i lov nr. 960 af 20. december 1999, § 9 i lov nr. 165 af 15. marts 2000, § 1 i lov nr. 1297 af 20. december 2000, § 1 lov nr. 393 af 6. juni 2002, § 1 i lov nr. 395 af 6. juni 2002 og senest § 4 i lov nr. 462 af 9. juni 2004, foretages følgende ændringer:

1. Som *fodnote* til lovens titel indsættes:

»Loven indeholder bestemmelser, der gennemfører direktiv 2003/96/EF af 27. oktober 2003 om omstrukturering af EF-bestemmelserne for beskatning af energiprodukter og elektricitet (EU-Tidende 2003, nr. L 283, s. 51) samt dele af direktiv 2003/17/EF af 3. marts 2003 (EU-Tidende 2003, nr. L 076, s. 10) om ændring af direktiv 98/70/EF af 13. oktober 1998 om kvaliteten af benzin og dieselolie.«

2. § 1, stk. 1, affattes således:

»Der betales afgift af mineralolieprodukter m.v. her i landet. Afgiften udgør for

	Ved dagtemperatur	Ved 15° C
1) Gas- og dieselolie, der anvendes som motorbrændstof	278,7 øre pr. l	277,1 øre pr. l
2) Anden gas- og dieselolie	185,7 øre pr. l	184,6 øre pr. l
3) Let dieselolie (svovlindhold højst 0,05 pct.)	268,7 øre pr. l	267,1 øre pr. l
4) Svovlfattig dieselolie (svovlindhold højst 0,005 pct.)	250,7 øre pr. l	249,2 øre pr. l
5) Svovlfri diesel (svovlindhold højst 0,001 pct.) i perioden fra 1. januar 2005 til 31. december 2008	248,7 øre pr. l	247,2 øre pr. l
fra 1. januar 2009	250,7 øre pr. l	249,2 øre pr. l
6) Fuelolie	209,2 øre pr. kg	-
7) Fyringstjære	188,8 øre pr. kg	-
8) Petroleum, der anvendes som motorbrændstof	278,7 øre pr. l	277,1 øre pr. l
9) Anden petroleum	185,7 øre pr. l	184,6 øre pr. l
10) Blyholdig benzin (blyindhold over 0,013 g pr. l)	450,0 øre pr. l	446,3 øre pr. l
11) Blyfri benzin (blyindhold højst 0,013 g pr. l)	385,0 øre pr. l	381,9 øre pr. l
12) Blyholdig benzin (blyindhold over 0,013 g pr. l) udliveret fra benzinstationer udstyret med dampretur	447,0 øre pr. l	443,4 øre pr. l

	Ved dagtemperatur	Ved 15° C
13) Blyfri benzin (blyindhold højst 0,013 g pr. l) udleveret fra benzinstationer udstyret med dampretur	382,0 øre pr. l	378,9 øre pr. l
14) Autogas (LPG)	174,6 øre pr. l	-
15) Anden flaskegas (LPG), der anvendes som motorbrændstof	321,0 øre pr. kg	-
16) Anden flaskegas (LPG) og gas (bortset fra LPG), der fremkommer ved raffinering af mineralsk olie (raffinaderigas)	237,9 øre pr. kg	-
17) Karburatorvæske	407,0 øre pr. l	403,6 øre pr. l

«.

3. I § 1, indsættes efter stk. 2 som nyt stykke:

»Stk. 3. Afgiften på svovlfri benzin, som har et indhold på højst 0,001 pct. svovl, nedsættes med 4 øre/l i perioden fra 1. januar 2005 til 31. december 2008. «

Stk. 3-10 bliver herefter stk. 4-11.

4. I § 1, stk. 6, som bliver stk. 7, ændres »nr. 5« til: »nr. 6«.

5. I § 1, stk. 8, som bliver stk. 9, ændres »let og svovlfattig« til: »let, svovlfri og -fattig«.

6. I § 1, stk. 9, som bliver stk. 10, ændres »nr. 11 og 12« til: »nr. 12 og 13«.

7. I § 3, stk. 2, ændres »nr. 16« til: »nr. 17«.

8. I § 4 a, stk. 2, ændres »nr. 8« til: »nr. 9« og »nr. 1, 3, 4 eller 7« ændres til: »nr. 1, 3-5 eller 8«.

9. I § 7, stk. 5, ændres »§ 1, stk. 6« til: »§ 1, stk. 7«.

10. I § 9, stk. 5, ændres »svovlfattig« til: »svovlfri og -fattig«.

11. I § 11, stk. 2, ændres »§ 1, stk. 1, nr. 16« til: »§ 1, stk. 1, nr. 17«.

12. I § 14, stk. 3, 3. pkt., ændres »nr. 11 og 12« til: »nr. 12 og 13«.

13. I § 14, stk. 4, ændres »nr. 2 og 8« til: »nr. 2 og 9«.

14. I § 14, stk. 5 og stk. 6, ændres »§ 1, stk. 6« til: »§ 1, stk. 7«.

15. I § 14, stk. 7, indsættes som 3. pkt.: »Virksomheder, som leverer varer iblandet biobrændstoffer til anvendelse som motorbrændstof, skal udstede faktura, hvor mængden af biobrændstoffer er angivet.«

16. I § 25, stk. 1, nr. 2, ændres »§ 1, stk. 7« til: »§ 1, stk. 8«.

§ 3

I lov om ændring af lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, lov om afgift af naturgas og bygas, lov om afgift af elektricitet, lov om energif afgift af mineralolieprodukter m.v., lov om afgift af stenkul, brunkul og koks m.v. og lov om statstilskud til dækning af udgifter til kuldioxidafgift i visse virksomheder med et stort energiforbrug, jf. lov nr. 462 af 9. juni 2004 foretages følgende ændring:

I § 3, nr. 4, ændres »43,1 øre pr. kWh« til: »42,1 øre pr. kWh« og »38,5 øre pr. kWh« ændres til: »37,5 øre pr. kWh«.

§ 4

Lov om ændring af afskrivningsloven, ligningsloven, lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter og lov om afgift af svovl, jf. lov nr. 464 af 9. juni 2004, foretages følgende ændring:

I § 3, nr. 1, indsættes efter »omfattet af § 17, stk. 1, i lov om CO₂-kvoter, jf. dog stk. 2.«: »Endvidere kan momsregistrerede virksomheder, som har en tæt driftsmæssig og fysisk sammenhæng indenfor samme lokalitet med en produktionsenhed med tilladelse til udledning af CO₂, jf. 1. pkt., opnå fuld tilbagebetaling af afgift af varme, der leveres direkte fra produktionsenheden med tilladelse til udledning af CO₂ til den forbundne virksomhed, jf. dog stk. 2.«

§ 5

I lov om afgift af ledningsført vand, jf. lovbeholdtgørelse nr. 639 af 21. august 1998, som bl.a. ændret ved § 18 i lov nr. 165 af 15. marts

2000, og senest ved § 1 i lov nr. 338 af 16. maj 2001, foretages følgende ændringer:

1. § 4, stk. 2, affattes således:

»Stk. 2. Virksomheder og institutioner m.v. der leverer varer og ydelser omfattet af merværdiafgiftslovens § 13, stk. 1, og som i forbindelse med deres levering af disse varer og ydelser forbruger ledningsført vand fra andre anlæg end almene vandforsyningsanlæg, skal anmelde sig til registrering hos de statslige told- og skattemyndigheder, såfremt det nævnte vandforbrug overstiger 1000 m³ årligt.«

2. I § 9, stk. 1, ophæves: », jf. dog stk. 2«.

3. § 9, stk. 2, ophæves.

Stk. 3-7 bliver herefter stk. 2-6.

4. I § 9, stk. 3, som bliver stk. 2, ændres »stk. 7« til: »stk. 6«.

5. I § 9, stk. 7, som bliver stk. 6, ændres »stk. 3« til: »stk. 2«.

6. I § 20, stk. 1, nr. 2, ændres »§ 9, stk. 7,« til: »§ 9, stk. 6,«.

7. Bilaget til loven ophæves.

§ 6

I lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 977 af 2. december 2002, som ændret bl.a. ved § 1 i lov nr. 443 af 10. juni 2003, og senest ved § 19 i lov nr. 473 af 9. juni 2004, foretages følgende ændringer:

1. I § 3, indsættes som nyt stykke:

»Stk. 4. For brugte biler og motorcykler, der registreres 1. gang her i landet, jf. § 10, stk. 3, nedsættes afgiften med 60 kr.«

§ 7

Stk. 1. Loven træder i kraft den 1. januar 2005, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. Skatteministeren fastsætter ikrafttrædelsestidspunktet for §§ 3-5.

Stk. 3. §§ 4-6 har virkning fra den 1. januar 2005.

Stk. 4. Afgiftsændringerne finder anvendelse for afgiftspligtige varer, der fra det tidspunkt, loven er trådt i kraft, udleveres til forbrug fra registrerede oplagshavere, angives til fortoldning eller modtages fra udlandet.

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Indledning

Ved dette lovforslag foreslås det at gennemføre visse nedsættelser af afgifterne på erhvervenes ressourcefbrug. Spørgsmålet om finansieringen er indgået i forhandlingerne om finansloven 2005.

Det foreslås, at afgiften på svovlfri benzin og svovlfri diesel midlertidigt lempes i perioden indtil 1. januar 2009.

Endvidere foreslås, at den gældende mineralolieafgift på benzin opdeles i en mineralolieafgift og en CO₂-afgift, at biobrændstoffer, som anvendes som motorbrændstof, fritages for CO₂-afgift.

Der foreslås en mindre præcisering af lempelsen af CO₂-afgiften af brændselsforbruget til industrielle produktionsprocesser i de industrivirksomheder, som omfattes af EU's kvotesystem fra 1. januar 2005.

Endvidere ophæves bilaget til vandafgiftsloven.

Som et naturligt led i regeringens politik om en omkostningseffektiv miljøpolitik og mest muligt miljø for pengene og med henblik på allerede nu at fremme omsætningen af svovlfri diesel og benzin foreslås det at indføre en afgiftsdifferentiering, således at afgiften på svovlfri diesel og benzin sænkes med et beløb svarende til den skønnede miljøeffekt i perioden indtil 1. januar 2009. Fra 1. januar 2009 skærpes EU-kravet til indholdet af svovl, så det bliver obligatorisk at anvende svovlfattig diesel og benzin, hvorved miljøbegrundelsen for differentieringen bortfalder.

Den foreslåede fritagelse for biobrændstoffer tilgodeser, at biobrændstoffer er tilnærmelsesvis CO₂-neutrale, og det sker på en måde, der er afstemt med de øvrige virkemidler i regeringens klimapolitik. Afgiftsrabatten vil netop afspejle biobrændstoffernes CO₂-fordel. Under de aktuelle markedsforhold skønnes det indtil videre kun i begrænset omfang at øge forbruget af biobrændstoffer. Ud fra regeringens politik om mest miljø for pengene bemærkes det at fremme af biobrændstoffer til transportbrug aktuelt ikke er et omkostningseffektivt middel i klimapolitikken, som følge af biobrændstoffernes høje pris. Af-

giftslempelsen sikrer, at biobrændstoffer – når konkurrencedygtige – bliver pålagt den korrekte afgift.

Ved lovforslaget gennemføres dele af direktiv 2003/17/EF af 3. marts 2003 om ændring af direktiv 98/70/EF om kvaliteten af benzin og dieselolie, samt dele af direktiv 2003/30/EF af 8. maj 2003 om fremme af anvendelsen af biobrændstoffer og andre fornyelige brændstoffer til transport.

Herudover foreslås det, at nedsætte registreringsafgiften af brugte biler og motorcykler, der ikke tidligere har været registreret her i landet, med 60 kr. Nedsættelsen skal kompensere de borgere, der indfører brugte biler og motorcykler for, at det udvidede registreringssyn, der foretages af hensyn til fastsættelsen af registreringsafgiften, må antages at blive dyrere end almindelige registreringssyn, når disse fra 1. januar 2005, ikke længere er en ydelse, som Statens Bilinspektion udfører for ToldSkat uden merpris for borgerne.

Lovforslaget sendes i ekstern høring ved fremsættelsen.

2. Lovforslagets indhold

2.1 Opdeling af energiafgiften for benzin og afgiftslempelse for kuldioxidafgiften for biobrændstoffer, som anvendes som motorbrændstof

Ved gældende lovgivning er benzin ikke omfattet af CO₂-afgiftslovens vareområde, men alene af mineralolieafgiften. Endvidere er der ved gældende lovgivning ingen særlige lempelser for biobrændstoffer, som anvendes som motorbrændstof. Det foreslås, at benzin omfattes af CO₂-afgiften, og at afgiften på benzin efter mineralolieafgiftsloven reduceres tilsvarende. Det medfører uændret afgift for almindelig benzin, medens afgiften reduceres – svarende til CO₂-afgiften – for biobrændstoffer.

Hvad er biobrændstoffer?

Efter denne lov forstås biobrændstoffer som flydende eller gasformige brændstoffer, fremstillet på grundlag af biomasse, der anvendes som motorbrændstof. Biomassen kan være dyrket direkte til formålet,

men den kan også bestå af bionedbrydelige restprodukter og affald herunder animalske stoffer. I dette lovforslag forstås biomasse som efter direktiv 2003/30/EF af 8. maj 2003 om fremme af anvendelsen af biobrændstoffer (EF-Tidende 2003, nr. L 123, s. 42).

Biomassedirektivets (direktiv 2003/30/EF) artikel 2, definerer biobrændstoffer som:

- a) »biobrændstoffer«: flydende eller gasformigt brændstof til transport, fremstillet på grundlag af biomasse
- b) »biomasse«: den bionedbrydelige del af produkter, affald og rester fra landbrug (herunder vegetabiliske og animalske stoffer), skovbrug og tilknyttede industrier samt den bionedbrydelige del af affald fra industri og husholdninger

En afgrænsning efter anvendelsen transport efter direktivet er ikke hensigtsmæssig efter danske forhold, da en sådan opdeling kan give unødvendige problemer for virksomheder og myndigheder, f.eks. for en entreprenør, der får leveret et blandingsprodukt både til brug i lastbiler og arbejdsredskaber. I stedet for bruges begrebet motorbrændstof, som allerede i dag anvendes i mineralolieafgiftsloven. Anvendelsen af afgiftslempelser efter energibeskatningsdirektivet (direktiv 2003/96/EF af 27. oktober 2003 – EF-Tidende 2003, nr. L 283, s. 51) for produkter fra biomasse er ikke begrænset til transport, hvorfor det er muligt at udvide afgiftslempelsen til at dække motorbrændstof og ikke alene transport.

Ved dette lovforslag foreslås en fritagelse for CO₂-afgift for biobrændstoffer, som anvendes som motorbrændstof. Biobrændstoffer er flydende eller gasformige og baseret på biomasse, hvor definitionen af biomasse følger direktivets definition. Det bemærkes, at denne definition ikke svarer til Miljøministeriets definition af biomasse i biomassebekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse nr. 638 af 3. juli 1997 om biomasseaffald.

Der eksisterer mange forskellige biobrændstoffer, der kan produceres på mange forskellige måder. Aktuelt er bioethanol (produceret på sukker- og stivelsesholdige afgrøder som sukkerrør, sukkerroer, majs, hvede etc.) og biodiesel (produceret på olieholdige frø som rapsfrø, solsikkefrø etc.) langt de mest udbredte biobrændstoffer såvel på verdensplan som i EU.

Der kan uden motortekniske problemer for det meste af den bestående bilpark, iblandes henholdsvis benzin og diesel små mængder biobrændstof fx op til 5 pct. For ældre biler kan der dog vise sig visse vanskeligheder. Hertil kommer problemer med at overholde nogle miljøkrav, når bioethanol tilsættes benzin.

Den foreslåede ændring

Regeringen foreslår, at CO₂-afgiften på biodiesel afskaffes, og at der gives tilsvarende afgiftslempelser for andre biobrændstoffer. Benzin er i dag ikke omfattet af det afgiftspligtige vareområde i kuldioxidafgiftsloven. Fritagelse for CO₂-afgift på biobrændstoffer, der tilsættes benzin, kræver derfor i forhold til gældende lovgivning en opdeling af energiafgiften for benzin i en CO₂-afgift og en tilsvarende reduceret energiafgift. De samlede afgifter på almindelig benzin og diesel berøres altså ikke. Der skal fortsat svares afgift af biobrændstoffer efter mineralolieafgiftsloven.

Denne løsning er valgt, fordi biobrændstoffer er tilnærmelsesvis CO₂-neutrale, og er afstemt med de øvrige virkemidler i regeringens klimapolitik.

Afgiftsrabatten vil således netop honorere biobrændstoffernes CO₂-værdi. Under de aktuelle markedsforhold (produktionsomkostninger, oliepriser osv.) skønnes det indtil videre kun i begrænset omfang at fremkalde øget forbrug af biobrændstoffer. Fremme af biobrændstoffer til transport er aktuelt ikke et omkostningseffektivt middel i klimapolitiken, jf. regeringens politik om mest miljø for pengene.

Billedet kan dog ændre sig, hvis forsknings- og udviklingsindsatsen fører til afgørende gennembrud, eller hvis f.eks. oliepriserne stiger markant. Også stigende priser på EU's kommende CO₂-kvotemarked kan bidrage til at ændre situationen.

CO₂-afgiften for benzin sættes til 22 øre/liter benzin. Det er således forudsat at benzin indeholder 3,197 kg CO₂ pr. kg benzin med en massefylde på 0,75 kg/l samt et afgiftsniveau på 90 kr./ton CO₂.

Biobrændstofdirektivet og energibeskatningsdirektivet

Fritagelse af biobrændstoffer for CO₂-afgift sker som led i gennemførelsen af direktiv nr. 2003/30/EF om fremme af anvendelsen af biobrændstoffer og andre fornyelige brændstoffer til transport. Det angivne formål med direktivet er, at disse brændstoffer skal erstatte en andel benzin og diesel, der bruges til transportformål. Direktivet opererer med vejledende mål for brugen af biobrændstoffer, som medlemslandene selv fastsætter. Biobrændstoffer er i dag væsentligt dyrere at tilvejebringe end almindelig benzin og diesel, og vil derfor ikke udbydes i større omfang uden en eller anden form for støtte.

Efter direktiv 2003/96/EF om energibeskatning kan de enkelte medlemslande give afgiftslempelser for biobrændstoffer. Denne mulighed bortfalder dog, hvis medlemslandene i henhold til EU-lovgivning skal

opfylde retligt bindende forpligtelser til at markedsføre en minimumsmængde biobrændstoffer.

2.2 Afgiftslempelse for svovlfri benzin og diesel

Fra den 1. januar 2005 må svovlindholdet i benzin og diesel, der anvendes til vejtransport i henhold til direktiv 98/70/EØF af 13. oktober 1998 om kvaliteten af benzin og dieselolie (EF-Tidende 1999, nr. L 40, s. 52) ikke overstige 50 ppm (0,005 %). Denne kvalitet benævnes herefter svovlfattig.

I henhold til direktiv 2003/17/EF af 3. marts 2003 om ændring af direktiv 98/70/EF om kvaliteten af benzin og diesel (EF-Tidende 2003, nr. L 76, s. 10) skærpes kravet til svovlindhold fra 1. januar 2009 til 10 ppm (0,001 %), hvilket efterfølgende betegnes som svovlfri.

Efter de gældende regler i mineralolieafgiftsloven sker der allerede en afgiftsdifferentiering mellem almindelig dieselolie og svovlfattig dieselolie. De eksisterende regler tilgodeser således allerede svovlfattige produkter.

Olieselskaberne kan allerede nu tilbyde svovlfri benzin og diesel. Begrundelsen for at markedsføre svovlfri benzin og diesel er dels, at energieffektive biler, som vil blive markedsført i de kommende år, kræver svovlfri brændstof, dels at svovlfri brændstof er en forudsætning for, at der kan vedtages yderligere skærper i kravene til udslippet af sundhedsskadelige stoffer. Desuden vil udslippet af sundhedsskadelige stoffer fra den eksisterende bilpark blive reduceret.

For at opfylde direktivets krav om markedsføring af svovlfri brændstoffer fra 1. januar 2005 har Folketinget den 24. marts 2004 vedtaget lov (lov nr. 189 af 24. marts 2004 – lov om ændring af lov om kemiske stoffer og produkter), som bl.a. skal sikre den nødvendige hjemmel til at gennemføre den del af direktivet vedrørende markedsføring af svovlfri brændstoffer.

Direktivet stiller desuden krav om, at adgangen til svovlfri brændstoffer skal være passende geografisk afbalanceret i perioden 2005 til 2008. Det vil kunne betyde, at der skal udvælges nogle tankstationer, som påbydes at markedsføre svovlfri brændstoffer.

For mange tankstationer er det kun muligt at føre én kvalitet. Påbydes nogle tankstationer at udbyde svovlfri benzin og diesel, er det konkurrenceforvridende, såfremt svovlfri benzin og diesel bliver dyrere end svovlfattig benzin og diesel.

Olieselskaberne er tvunget til at foretage investeringer, eftersom det fra 2009 ikke længere er tilladt at sælge benzin og diesel med svovl. Det må ligeledes formodes, at meromkostningerne falder over tid. Dermed vil det alt andet lige kræve en mindre afgifts-

sænkning, førend det bliver attraktivt for olieselskaberne at sælge de svovlfrie produkter. Raffinaderierne har allerede i vidt omfang gennemført de nødvendige investeringer.

Skatteministeriets og Miljøministeriets udregninger viser, at der er en miljøgevinst på ca. 2 øre/l for svovlfri diesel i forhold til svovlfattig diesel, og på ca. 4 øre/l for et skift til svovlfri benzin. Miljøgevinsterne er omgivet med en vis usikkerhed.

Den foreslåede afgiftsdifferentiering er afstemt efter de vurderede miljøgevinster. Afgiften foreslås at være 2 øre/l lavere for svovlfri diesel og 4 øre/l lavere for svovlfri benzin i forhold til svovlfattig diesel og benzin.

Hvis meromkostningerne ved at producere svovlfri diesel og benzin højst udgør 2 øre/l henholdsvis 4 øre/l, vil det være økonomisk fordelagtigt for producenterne at udbyde den nye svovlfri benzin og diesel.

Skatteministeriet vurderer, at en afgiftsdifferentiering på 2 øre/l for svovlfri diesel sandsynligvis vil være tilstrækkelig til, at hele dieselmarkedet, inden for en overskuelig fremtid, overgår til svovlfri diesel.

Det foreslås, at lempelsen for svovlfri benzin og diesel er gældende indtil 1. januar 2009, hvor EU-kravet til indholdet af svovl skærpes, så det bliver obligatorisk at anvende svovlfattig diesel og benzin, hvorved miljøbegrundelsen for differentieringen bortfalder.

2.3. Præcisering vedr. lempelse af CO₂-afgiften af brændsler i kvoteomfattede industrivirksomheder

Folketinget vedtog ved lov nr. 464 af 9. juni 2004, at CO₂-afgiften af brændsler til industrielle produktionsprocesser i kvoteomfattede industrivirksomheder skal tilbagebetales fuldt ud.

Efter lovens vedtagelse har det imidlertid vist sig, at enkelte kvoteomfattede virksomheder ikke kan opnå den tilsigtede lempelse pga. en særlige virksomheds-konstruktion.

Det foreslås derfor, at bestemmelsen i kuldioxidafgiftsloven justeres, således at den tilsigtede afgiftslempelse kan opnås.

2.4. Ophævelse af bilaget til vandafgiftsloven

Forslaget er et led i regeringens bestræbelser på at forenkle forholdene for erhvervslivet.

Danmark indførte pr. 1. januar 1994 en afgift af ledningsført vand.

Afgiften er pålagt husholdningernes vandforbrug. Som hovedregel godtgøres afgiften af vand til erhvervsmæssig anvendelse. Momsregistrering er som i

andre dele af afgiftslovgivningen anvendt som definition af erhvervsmæssig anvendelse.

Visse tjenesteydelser opført i lovens bilag, samt husholdningerne og ikke-momsregistrerede virksomheder får ikke godtgjort afgiften af vand.

Der er følgende tjenesteydelser i bilaget:

Advokater, arkitekter, bureauer (bl.a. vagtbureauer, ægteskabsbureauer), forlystelser (herunder teaterforeninger, biografforestillinger, m.v.), landinspektører, mæglere, reklame, revisorer og rådgivende ingeniører.

Formålet med en afgift af vand var at indføre markedsbaserede incitamenter til at reducere forbruget af grundvand.

Et mindre vandforbrug vil resultere i mindre spildevand og derved begrænse miljøbelastningen. Den udledte forureningsmængde er direkte proportional med vandforbruget i husholdninger, idet spildevandet skal renses ned til de foreskrevne udledningskrav i den danske vandmiljøplan.

For erhvervslivet er der ikke tale om en tilsvarende proportionalitet. Da vandafgiften blev vedtaget i 1993, besluttede man, at en særlig dansk afgift på danske virksomheders vandforbrug ville være en for stor og uens økonomisk belastning af danske virksomheder. Endvidere fandt man, at man mere effektivt ville kunne reducere erhvervenes spildevandsudledninger gennem en spildevandsafgift.

Derfor er der indført en spildevandsafgift på indholdet af udledninger i spildevand, som omfatter både husholdninger og erhvervene.

Kommissionen har overfor de danske myndigheder rejst tvivl om bilaget til vandafgiften i forhold til traktatens regler om statsstøtte, herunder EF-rammebestemmelserne for statsstøtte til miljøbeskyttelse (2001/C37/03).

En ophævelse af bilaget til vandafgiftslovene vil imidlertid udgøre en forenkling af lovgivningen. Afgrænsningen af tjenesteydelserne på bilaget har givet anledning til flere sager ved Landskatteretten og domstolene.

På baggrund af ønsket om forenkling, udligning af beskatning af forskellige erhverv og hensynet til EU-retten foreslås det at fjerne vandafgiften for erhverv på bilaget i den danske vandafgift med virkning fra den 1. januar 2005.

Tjenesteydelser, som tidligere var omfattet af bilaget til vandafgiftsloven, vil kunne opnå tilbagebetaling af vandafgift fra 1. januar 2005.

2.5 Nedsættelse af registreringsafgiften for brugte biler og motorcykler

Den 1. juni 2004 vedtog Folketinget lov nr. 473 om godkendelse og syn af køretøjer.

Loven muliggør, at synsarbejde som Statens Bilinspektion (SBI) hidtil har udført pr. 1. januar 2005, fremover kan udføres af »synsvirksomheder«. Loven fastsætter et maksimum på 320 kr. ekskl. moms for almindelige registreringssyn, mens toldsyn er en særskilt ydelse uden maksimum.

Toldsyn er syn af importerede brugte personbiler og motorcykler, hvor synsvirksomheden (hidtil SBI) til brug for ToldSkats fastsættelse af registreringsafgiften registrerer køretøjets stand, udstyr og kilometerstand. Toldsynet udføres i forbindelse med det registreringssyn, der under alle omstændigheder skal gennemføres, når brugte biler og motorcykler ikke tidligere har været registreret her i landet.

Regeringen finder det ikke rimeligt, at der skal betales en højere pris for et registreringssyn, når merprisen skyldes, at borgeren ønsker at betale registreringsafgift.

En nedsættelse af registreringsafgiften med 60 kr. skønnes at kunne dække omkostningen ved det øgede tidsforbrug synsvirksomhederne har ved toldsyn sammenholdt med almindelige registreringssyn.

3. Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner

3.1 Biobrændstoffer

Fritagelse af CO₂-afgift for biobrændstof forventes ikke at have væsentlige provenumæssige konsekvenser på kort sigt. Med den nuværende markedssituation for biobrændstof og fossilt brændstof må det forventes, at brugen af biobrændstoffer kun i begrænset omfang vil øges. Biobrændstof er under de aktuelle markedforhold dyrere end fossilt brændstof. Ændrede forudsætninger – f.eks. som følge af højere oliepriser – kan betyde et øget brug af biobrændstof med provenutab til følge, i det omfang biobrændstofferne erstatte afgiftspligtige brændstoffer.

Ved den foreslåede ændring vil provenuet fra kuldioxidafgiftsloven stige med ca. 590 mio. kr. (finansårsvirkning 2005 ca. 540 mio. kr.) som følge af kuldioxidafgiften på benzin og provenuet fra mineralolieafgiftsloven vil falde tilsvarende.

3.2 Svovlfri benzin og diesel

Ved den foreslåede afgiftsdifferentiering vil afgiften være 2 øre lavere pr. liter svovlfri diesel og 4 øre lavere pr. liter svovlfri benzin i forhold til svovlfattig diesel og benzin. Skatteministeriet vurderer, at den

F. t. l. vedr. kuldioxidafgift af visse energiprodukter m.v.

foreslåede afgiftsdifferentiering er nok til at flytte markedet til de svovlfri brændstofkvaliteter. Provenutabet (helårsvirkning) herved er ca. 120 mio. kr. fordelt med ca. 45 mio. kr. for diesel og ca. 75 mio. kr. for benzin. Det samlede provenutab kan dog være mindre det første år på grund af indfasning af svovlfri brændstof.

3.3 CO₂-afgiften af brændsler i kvoteomfattede industrivirksomheder

Der er ikke noget provenutab forbundet med den foreslåede præcisering. Provenuvirkningen er indregnet i provenutabet på ca. 30 mio. kr. skønnet med usikkerhed, der indgik i L 229 (folketingsåret 2003/2004).

3.4 Ophævelse af bilaget til vandafgiftsloven

Ophævelsen af bilaget til vandafgiftsloven skønnes at medføre et provenutab på omkring 4 mio. kr. årligt.

3.5 Nedsættelse af registreringsafgiften for brugte biler og motorcykler

Afgiftsnedsættelsen skønnes at medføre et årligt provenutab på ca. 0,8 mio. kr.

4. Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner

Gennemførelse af lovforslaget skønnes at medføre engangsudgifter på i alt 149.000 kr. til systemtilretning og information og 1 årsværk til vejledning.

Desuden kan påregnes forøget driftsressourceforbrug til kontrol, som følge af, at andelen af brændstof i biobrændstof i blandinger skal kontrolleres, og at kredsen af virksomheder, der skal kontrolleres, muligvis udvides.

Forslaget om registreringsafgift af brugte biler og motorcykler ændrer ikke arbejdsgangen for disse.

5. Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet

Erhvervslivet opnår en afgiftslempelse som følge af afgiftsreduktionen for svovlfri diesel og benzin. Producenterne kompenseres for øgede omkostninger ved produktionen af svovlfri diesel og benzin svarende til lempelsens provenutab – 120 mio. kr. Endvidere opnås en afgiftslempelse for CO₂-afgiften ved anvendelse af biobrændstoffer som motorbrændstof, som kompenserer dele af omkostningerne ved produktionen af biobrændstoffer. Erhverv omfattet af bilaget til vandafgiftsloven opnår en lempelse af beskatningen på ca. 4 mio. kr. årligt.

Forslaget om nedsættelse af registreringsafgiften skønnes ikke at have økonomiske konsekvenser for erhvervslivet.

6. Administrative konsekvenser for erhvervslivet

Forslaget har været sendt til Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Kvalitet i ErhvervsRegulering med henblik på en vurdering af, om forslaget skal forelægges et af Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspaneler.

Styrelsen vurderer ikke, at forslaget indeholder administrative konsekvenser for erhvervslivet i et omfang, der berettiger, at det bliver forelagt et virksomhedspanel. Forslaget skal derfor ikke forelægges et af Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspaneler.

Ved anvendelse af biobrændstoffer som motorbrændstoffer vil virksomheder, som leverer biobrændstoffer, skulle ændre faktureringen, så mængden af biobrændstoffer kommer til at fremgå af fakturaen. Ved omfattende anvendelse af biobrændstoffer vil de administrative konsekvenser herved blive opgjort.

Der må forventes en beskeden stigning i de administrative byrder for de virksomheder, som ikke længere er omfattet af bilaget til vandafgiftsloven, da disse virksomheder nu skal til at opføre det tilbagebetalingsberettigede vandforbrug og søge om tilbagebetaling via momsangivelsen.

Forslaget om nedsættelse af registreringsafgiften skønnes ikke at få administrative konsekvenser for erhvervslivet.

7. Miljømæssige konsekvenser

7.1 Biobrændstoffer

Biobrændstoffer er tilnærmelsesvis CO₂-neutrale. Afgiftsrabatten vil således netop honorere biobrændstoffernes CO₂-værdi. Den samlede miljøgevinst ved at fritage biobrændstof for CO₂-afgiften forventes dog at blive beskeden, eftersom udbredelsen af biobrændstof som motorbrændstof under de nuværende markedsforhold vil være minimal.

7.2 Svovlfri benzin og diesel

Skatteministeriets og Miljøministeriets udregninger viser, at der er en miljøgevinst på ca. 2 øre pr. liter for svovlfri diesel i forhold til svovlfattig diesel, og på ca. 4 øre pr. liter for et skift til svovlfri benzin. Miljøgevinsterne er omgivet med en vis usikkerhed. Ved et skift til svovlfri diesel og svovlfri benzin vurderes den årlige miljøgevinst til omtrent 140 mio. kr. Der er således tale om en omkostningseffektiv miljøpolitik, hvor besparelsen stort set svarer til den forventede miljøgevinst.

7.3 CO₂-afgift af brændsler i kvoteomfattede industri-virksomheder

Der forventes ingen miljømæssige konsekvenser af præciseringen.

7.4 Ophævelse af bilaget til vandafgiften

Der må forventes en beskedent stigning i vandforbruget for de virksomheder, som lempes for vandafgiften. Disse virksomheder vil få et nedsat økonomisk incitament til at reducere vandforbruget. Virksomhedernes spildevandsudledninger vil fortsat være omfattet af spildevandsafgift.

7.5 Nedsættelse af registreringsafgiften for brugte biler og motorcykler

Nedsættelse af registreringsafgiften for brugte biler og motorcykler skønnes ikke at have miljømæssige konsekvenser.

8. Administrative konsekvenser for borgerne

Ingen.

9. Forholdet til EU-retten

Forslaget om afgiftsdifferentiering og fritagelse for CO₂-afgiften for biobrændstoffer skal notificeres efter informationsproceduredirektivet (direktiv 98/34/EF (EF-Tidende 1998, nr. L 204, s. 37) som ændret ved direktiv 98/48/EF (EF-Tidende 1998, nr. L 217, s. 18)). Da der er tale om afgiftsforslag, behøver vedtagelsen af lovforslaget ikke at afvente Kommissionens eventuelle bemærkninger.

Fritagelse af biobrændstoffer for CO₂-afgift sker som led i gennemførelsen af direktiv nr. 2003/30/EF om fremme af anvendelsen af biobrændstoffer og andre fornyelige brændstoffer til transport. Det angivne formål med direktivet er, at biobrændstoffer skal erstatte en andel benzin og diesel, der bruges til transportformål.

Efter energibeskatningsdirektivet (direktiv 2003/96/EF) skal energiprodukter, som anvendes til motorbrændstof, som udgangspunkt afgiftspålægges (artikel 1). Efter artikel 16 kan medlemslandene afgiftsfritage eller reducere afgiften for produkter fra biomasse. Der må dog efter direktivet ikke ske overkompensation. Det er også en betingelse, at EU-retten ikke kræver markedsført en minimumsmængde af produkterne, som opnår afgiftslempelse.

I henhold til direktiv 2003/17/EF om ændring af direktiv 98/70/EF skærpes kravet til svovlindhold fra 1. januar 2009 til 10 ppm (0,001 %). Efter direktivet skal svovlfri diesel og benzin være tilgængeligt fra 1. januar 2005. Den foreslåede lempelse af afgiften for svovlfri diesel og benzin vurderes at være tilstrækkelig til at flytte markedet fra svovlfattige produkter til svovlfrie, og således gøre svovlfri diesel og benzin tilgængelig.

Foranstaltninger som afgiftslempelser skal, hvis de udgør statsstøtte, anmeldes til Kommissionen efter EF-traktatens artikel 88, stk. 3. De foreslåede ændringer vedr. biobrændstoffer, svovlfri diesel og svovlfri benzin er imidlertid generelle ordninger, som ikke tilgodeser bestemte virksomheder. De foreslåede ændringer vurderes derfor ikke at udgøre statsstøtte, da ændringerne ikke overholder selektivitetens kriteriet, jf. EF-traktatens artikel 87, stk. 1, og skal derfor ikke notificeres efter statsstøttere reglerne.

Præciseringen vedrørende CO₂-afgift af det kvoteomfattede brændselsforbrug i industrivirksomheder notificeres for Kommissionen efter statsstøttere reglerne. Skatteministeren bemyndiges til at sætte bestemmelsen i kraft, når Kommissionens godkendelse foreligger.

Regeringen har allerede notificeret vandafgiften med den foreslåede ændring for Kommissionen efter statsstøttere reglerne. Skatteministeren bemyndiges til at sætte ændringerne i kraft med virkning fra 1. januar 2005, når Kommissionens godkendelse foreligger.

10. Samlet vurdering af lovforslagets konsekvenser

	Positive konsekvenser/mindreudgifter	Negative konsekvenser/merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ingen	Fritagelse af CO ₂ -afgift for biobrændstof forventes ikke at have væsentlige provenumæssige effekter. Provenutabet ved afgiftslempelsen for svovlfri benzin og diesel (helårsvirkning) er ca. 120 mio. kr. fordelt med ca. 45 mio. kr. for diesel og ca. 75 mio. kr. for benzin. Det samlede provenutab kan dog være mindre det første år på grund af indfasning af svovlfri brændstof. Ophævelsen af bilaget til vandafgiften skønnes at medføre et provenutab på ca. 4 mio. kr. årligt. Nedsættelsen af registreringsafgiften skønnes at medføre et provenutab på ca. 98 mio. kr. årligt.
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ingen	Gennemførelse af lovforslaget skønnes at medføre engangsudgifter på i alt 149.000 kr. til systemtilretning og information og 1 årsværk til vejledning. Desuden kan påregnes forøget driftsressource-forbrug til kontrol.
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Producenterne kompenseres for øgede omkostninger ved produktionen af svovlfri diesel og benzin. Endvidere opnås en afgiftslempelse for CO ₂ -afgiften ved anvendelse af biobrændstoffer til motorbrændstof, som kompenserer dele af omkostningerne ved produktionen af biobrændstoffer. Erhverv omfattet af bilaget til vandafgiftsloven opnår en lempelse af beskatningen på 4 mio. kr. årligt.	Ingen
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Vurderes ikke at være omfattende, og er således ikke vurderet nærmere.

	Positive konsekvenser/mindredgifter	Negative konsekvenser/merudgifter
Miljømæssige konsekvenser	Biobrændstoffer er tilnærmelsesvis CO ₂ -neutrale. Afgiftsrabatten vil således netop afspejle biobrændstoffernes CO ₂ -værdi. Den samlede miljøgevinst af at fritage biobrændstof for CO ₂ -afgiften forventes dog at blive beskednen. Ved et skift til svovlfri diesel og svovlfri benzin vurderes den årlige miljøgevinst til omtrent 140 mio. kr.	Der forventes en beskednen stigning i vandforbruget for de virksomheder, som lempes for vandafgiften.
Økonomiske og administrative konsekvenser for borgerne	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	Forslaget notificeres efter informationsproceduren (Europa-Parlamentets og Rådets direktiv, 98/34/EF som ændret ved direktiv 98/48/EF). Ved lovforslaget gennemføres dele af direktiv 2003/17/EF af 3. marts 2003 om ændring af direktiv 98/70/EF om kvaliteten af benzin og dieselolie, samt dele af direktiv 2003/30/EF af 8. maj 2003 om fremme af anvendelsen af biobrændstoffer og andre fornyelige brændstoffer til transport. Præciseringen af CO ₂ -afgiften for det kvoteomfattede brændselsforbrug i industrivirksomheder og ophævelsen af bilaget til vandafgiftsloven notificeres for Kommissionen. Skatteministeren bemyndiges til at sætte bestemmelserne i kraft, når Kommissionens godkendelse foreligger.	

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1

Det skal fremgå af lovens titel ved en fodnote, hvilke EU-direktiver, som loven implementerer. Dette lovforslag implementerer biobrændstofdirektivet 2003/30/EF. Ved en fejl fremgår det ikke ved den gældende lov, at loven implementerer energibeskatningsdirektivet 2003/96/EF, jf. lov nr. 462 af 9. juni 2004, som implementerer energibeskatningsdirektivet. Dette tilføjes også ved denne ændring

Til nr. 2

Ved gældende lovgivning er benzin alene omfattet af mineralolieafgiftens afgiftspligtige vareområde.

Ved den foreslåede ændring bliver benzin også omfattet af det afgiftspligtige vareområde i CO₂-afgiftsloven (kuldioxidafgiftsloven).

Efter § 1 i kuldioxidafgiftsloven skal der svares CO₂-afgift af varer, som er afgiftspligtige efter en af

de 4 centrallove: mineralolieafgiftsloven, kulafgiftsloven, elafgiftsloven eller gasafgiftsloven.

Benzin, som leveres til anden teknisk brug end motordrift, har afgiftsfritagelse ifølge gældende lov efter mineralolieafgiftsloven, jf. § 9, stk. 1, hvilket således også medfører afgiftsfritagelse efter den foreslåede ændring af kuldioxidafgiftsloven – tilføjelsen af benzin. Alene benzin som anvendes som motorbrændstof bliver således pålagt CO₂-afgift.

Det foreslås ved denne ændring, at benzin omfattes af kuldioxidafgiftslovens vareområde, og afgiftssatsen bliver 22 øre/liter ved dagtemperatur. Det foreslås, at mineralolieafgiften reduceres tilsvarende med 22 øre/liter, jf. § 2, nr. 2. Tilføjelsen af benzin til kuldioxidafgiftsloven og tilsvarende reduktion af afgiftssatsen efter mineralolieafgiftsloven, ændrer ikke på den samlede afgiftsbelastning for benzin. Bortset selvfølgelig for den foreslåede lempelse for biobrændstoffer.

Til nr. 3

For gas- og dieselolie samt petroleum er afgiftssatsen efter den gældende kuldioxidafgiftslov også angivet ved 15°C. Afgiftssatsen for benzin ved 15°C tilfø-

jes med en afgiftssats på 21,8 øre pr. liter benzin, jf. nr. 2, og at benzin i dag ikke er omfattet kuldioxidafgiftens afgiftspligtige vareområde.

Til nr. 4

Ved den nuværende udformning af CO₂-afgiften skal der svares afgift ved blanding af både produkter direkte omfattet af loven og af andre produkter efter satsen på det produkt, som har den højeste afgiftssats.

Det foreslås, at biobrændstoffer fritages for denne bestemmelse ved anvendelse som motorbrændstof. Det medfører, at iblandes diesel f.eks. 5 pct. biodiesel, skal der efter det foreslåede alene svares CO₂-afgift af dieselen og ikke af biodieselen, hvor der i dag skal svares afgift af hele blandingen.

Til nr. 5

Den afgiftspligtige mængde af benzin efter kuldioxidafgiftsloven foreslås opgjort efter de gældende bestemmelser i mineralolieafgiftslovens § 7.

Til nr. 6

Det foreslås, at biobrændstoffer, som anvendes som motorbrændstof, fritages for CO₂-afgiften, jf. de almindelige bemærkninger.

Til nr. 7

Der foretages en konsekvensrettelse, som følge af fejl i lovtæksten ved tidligere lovændringer. Ved lov nr. 393 af 6. juni 2002 blev § 7, stk. 4 i kuldioxidafgiftsloven tilføjet endnu et nummer. Ved en fejl blev det forudgående nummer ikke konsekvensændret ved tilføjelsen, dvs. der mangler ved gældende lov afslutning af nr. 2 med et komma.

Til nr. 8

Efter gældende lov gives der fuld godtgørelse for svovlfattig dieselolie, der anvendes i busser, der under visse betingelser anvendes til rutekørsel. Det foreslås, at bestemmelsen udvides til også at omfatte godtgørelse af afgiften for svovlfri diesel.

Til nr. 9-10

§ 7, stk. 4 tilføjes et nyt nummer, som alene indeholder afgiftsgodtgørelser for benzin. Der foreslås givet samme afgiftsgodtgørelser, som efter mineralolieafgiften. Herved opnås samme godtgørelser for benzin ved dette lovforslag, som der opnås ved gældende lov, jf. at benzin ved gældende lov alene er omfattet af mineralolieafgiftsloven. Bortset dog for den foreslåede lempelse for biobrændstoffer.

Til nr. 11

§ 9 indeholder bestemmelser vedrørende tilbagebetaling af CO₂-afgiften, bl.a. ved henvisning til processlisten. For at opretholde samme afgiftsniveau for benzin som ved gældende lov, skal benzin ikke omfattes af disse fritagelser. Desuden bruges benzin i begrænset omfang for de nævnte afgiftsfritagelser.

Til nr. 12

Ændringen medfører, at der skal svares CO₂-afgift af benzin efter bestemmelserne i mineralolieafgiftslovens § 13 ved indførsel fra steder uden for EU.

Til nr. 13

Det foreslås, at regnskabsbestemmelserne fra mineralolieafgiftslovens §§ 14 og 15 også gælder for CO₂-afgiften på benzin.

Til nr. 14

Hvis biobrændstoffer og blandinger af biobrændstoffer med andre olieprodukter bliver en almindelig omsætningsvare på tankstationer mv., så bliver ikke-registrerede virksomheder involveret i omsætningen af disse varer, og dermed også i fakturering/deklareret af CO₂-afgiftsindholdet i varerne i forhold til momsregistrerede aftagere/virksomheder. Det vurderes derfor hensigtsmæssigt, at både registrerede og ikke-registrerede virksomheder bliver omfattet af deklaraationspligten. Deklarationen skal fremgå af fakturaen.

Til nr. 15

Ændringerne medfører, at afregningen, kontrollen og hæftelse for betaling af CO₂-afgiften på benzin sker efter bestemmelserne i mineralolieafgiftsloven, jf. § 16, stk. 2, §§ 18, 19, 22-24 og 28 i mineralolieafgiftsloven.

Til nr. 16

Anvendelseskriteriet for afgiftsfritagelse eller godtgørelse for biobrændstoffer fordrer, at der i loven ind sættes en bestemmelse, som sikrer, at der svares korrekt afgift, hvis anvendelseskriteriet ikke længere er opfyldt, dvs. hvis biobrændstoffer alligevel ikke bliver anvendt som motorbrændstof men til anden afgiftspligtig anvendelse, f.eks. fyringsformål sammenblandet med andre produkter.

Det foreslås endvidere, at hvis et skyldigt beløb ikke kan opgøres på grundlag af en virksomheds regnskaber, kan de statslige told- og skattemyndigheder foretage en skønsmæssig ansættelse. Skønsmæssig ansættelse vil således alene blive anvendt, hvis der ikke er regnskabsmæssigt grundlag for en fastsættel-

se. Som baggrund for skønsmæssig ansættelse kan bl.a. anvendes tidligere års regnskab korrigeret for ændringer i virksomheden.

Den foreslåede bestemmelse svarer til § 29, stk. 1, i mineralolieafgiftsloven.

Til § 2

Til nr. 1

Det skal fremgå af lovens titel ved en fodnote, hvilke EU-direktiver, som loven implementerer. Dette lovforslag implementerer direktiv om kvaliteten af benzin og diesel 2003/17/EF om ændring af direktiv 98/70/EF. Ved en fejl fremgår det ikke ved den gældende lov, at loven implementerer energibeskatningsdirektivet 2003/96/EF, jf. lov nr. 462 af 9. juni 2004, som implementerer energibeskatningsdirektivet. Dette tilføjes også ved denne ændring

Til nr. 2

Ved den foreslåede ændring indføres svovlfri diesel, dvs. mindre end 0,001 pct. svovl, som en ny type mineralolieprodukter i mineralolieafgiftsloven. Den foreslåede afgiftssats er 2 øre mindre pr. liter svovlfri diesel end for svovlfattig diesel.

Fra 1. januar 2009 skærpes EU-kravet til indholdet af svovl, så det bliver obligatorisk at anvende svovlfattig diesel og benzin, hvorved miljøbegrundelsen for differentieringen bortfalder. Afgiftslempelsen for svovlfri diesel foreslås derfor alene at gælde i perioden indtil 31. december 2008. Fra 1. januar 2009 skal svovlfri diesel pålægges samme afgift som svovlfattig diesel.

Endvidere reduceres mineralolieafgiften for benzin med 22 øre pr. l i forhold til gældende lov som følge af den foreslåede indførelse af CO₂-afgift for benzin, jf. forslagens § 1, nr. 2.

Til nr. 3

Det foreslås, at afgiften for svovlfri benzin, dvs. mindre end 0,001 pct. svovl, nedsættes med 4 øre pr. l. Sælges der svovl- og blyfri benzin fra en benzinstation med dampretur udgør afgiften for denne type benzin således 404,0 øre/l fratrukket 4 øre/liter, dvs. 400,0 øre/liter inkl. CO₂-afgift.

Fra 1. januar 2009 skærpes EU-kravet til indholdet af svovl, så det bliver obligatorisk at anvende svovlfattig diesel og benzin, hvorved miljøbegrundelsen for differentieringen bortfalder. Afgiftslempelsen for svovlfri benzin foreslås derfor alene at gælde i perioden indtil 1. januar 2009.

Til nr. 4

Konsekvensændring som følge af indførelsen af svovlfri diesel på listen over mineralolieprodukter.

Til nr. 5

Skatteministeren kan efter gældende lov og efter forhandling med miljøministeren fastsætte specifikationer for let og svovlfattig diesel. Det foreslås, at denne bestemmelse udvides til også at omfatte svovlfri diesel.

Til nr. 6-7

Konsekvensændring som følge af nr. 2.

Til nr. 8

Svovlfri diesel foreslås omfattet af den eksisterende farvningsordning efter samme regler som anden diesel.

Til nr. 9

Konsekvensændring som følge af nr. 3.

Til nr. 10

Efter gældende lov gives der fuld godtgørelse for svovlfattig dieselolie, der anvendes i busser, der under visse betingelser anvendes til rutekørsel. Det foreslås, at bestemmelsen udvides til også at omfatte godtgørelse af afgiften for svovlfri diesel.

Til nr. 11-14

Konsekvensændring som følge af nr. 2 eller nr. 3.

Til nr. 15

Ved dette lovforslag foreslås ændringer af kuldioxidafgiftsloven, således at der ikke skal svares CO₂-afgift af biobrændstoffer til motorbrændstof. I kuldioxidafgiftsloven foreslås indsat et krav om, at indholdet af biobrændstoffer skal fremgå af fakturaen, jf. § 1, nr. 12. Samme krav foreslås indsat i centralloven – mineralolieafgiftsloven, da der ikke udstedes forskellige fakturaer efter kuldioxidafgiftsloven og efter mineralolieafgiftsloven.

Til nr. 16

Konsekvensændring som følge af nr. 2.

Til § 3

Ved lov nr. 462 af 9. juni 2004 blev bl.a. lov om afgift af elektricitet ændret.

Ved en fejl blev afgiftssatsen for perioden 1. juli 2004 – 1. januar 2005 af elektricitet – fremstillet af varmegærker, der anvendes til fremstilling af varme i varmegærker i varmegærket, som leverer varme til det kollektive fjernvarmenet – sat 1 øre pr. kWh for

højt. Ændringen i lov nr. 462 havde til formål at udligne forskellen mellem el til opvarmning af helårsboliger og el forbrugt i kraftvarmepumper til fremstilling af varme i varmepumper med henblik på at levere varme til det kollektive fjernvarmenet. Ved denne ændring udlignes forskellen også med den sidste øre.

Til § 4

Folketinget vedtog ved lov nr. 464 af 9. juni 2004, at CO₂-afgiften af brændsler til industrielle produktionsprocesser i kvoteomfattede industrivirksomheder skal tilbagebetales fuldt ud. Loven er under notifikation i Kommissionen og kan først sættes i kraft, når Kommissionens godkendelse foreligger.

Efter lovens vedtagelse har det imidlertid vist sig, at enkelte kvoteomfattede virksomheder ikke kan opnå den tilsigtede lempelse pga. en særlig virksomheds-konstruktion, hvor energiproduktionen er udlagt i en særligt selskab eller produktionsenhed, som udgør en selvstændig juridisk person. Selskaberne har samme ejer og er lokaliseret på samme adresse. Det er imidlertid produktionsenheden, der opnår tilladelsen til udledning af CO₂ og ikke den juridiske person, der forbruger varmen til industrielle produktionsprocesser. Med den nuværende formulering af kuldioxidafgiftsloven, er det imidlertid »hovedselskabet«, der opnår tilbagebetaling af CO₂-afgiften. Hvis tilladelsen til udledning af CO₂ ligger hos en anden juridisk person, kan fuld tilbagebetaling af CO₂-afgift ikke opnås.

Det foreslås derfor, at bestemmelsen i kuldioxidafgiftsloven justeres, således at momsregistrerede virksomheder, som har en tæt driftsmæssig og fysisk sammenhæng indenfor samme lokalitet med en produktionsenhed med tilladelse til udledning af CO₂, kan opnå fuld tilbagebetaling af afgift af varme, der leveres direkte fra produktionsenheden med tilladelse til udledning af CO₂ til den forbundne virksomhed, uanset at der er tale om forskellige juridiske personer.

Det er en forudsætning for at opnå tilbagebetalingen, at der er en tæt driftsmæssig og fysisk sammenhæng mellem de juridiske personer, herunder at de fysisk er placeret indenfor samme lokalitet. Endvidere forudsættes det, at produktionsenheden med tilladelse til udledning af CO₂ er dimensioneret og etableret med det formål at levere varme til den momsregistrerede virksomhed.

Sammenslutninger af juridiske personer kan generelt ikke omfattes af kvoter og opnår ikke fuld tilbagebetaling af CO₂-afgift af brændselsforbruget til industrielle produktionsprocesser. Generelle ordninger af denne karakter vil indebære spekulationsmuligheder og dermed mulighed for betydelige provenutab.

Til § 5

Til nr. 1

Efter vandafgiftslovens § 4, stk. 2, skal momsregistrerede virksomheder omfattet af bilaget til vandafgiftsloven samt virksomheder m.v., der leverer varer eller ydelser omfattet af momslovens § 13, stk. 1, som forbruger ledningsført vand fra egne brønde eller vandboringer, anmelde sig til registrering hos Told-Skat, hvis forbruget til de ikke tilbagebetalingsberettigede formål overstiger 1000 m³ årligt.

Da bilaget foreslås ophævet, affattes vandafgiftslovens § 4, stk. 2, på ny som konsekvens heraf.

Herefter omfatter § 4, stk. 2, alene virksomheder og institutioner m.v., som leverer varer eller ydelser omfattet af momslovens § 13, stk. 1.

Til nr. 2

Det foreslås, at henvisningen i § 9, stk. 1, til § 9, stk. 2, udgår, som konsekvens af, at § 9, stk. 2, ophæves, jf. nr. 3.

Til nr. 3

Efter den nugældende § 9, stk. 2, kan virksomheder omfattet af bilaget ikke opnå tilbagebetaling af vandafgift.

Det foreslås, at bestemmelsen ophæves.

Herefter kan alle momsregistrerede virksomheder få afgiften tilbagebetalt i samme omfang, som der ydes fradragsret for indgående moms (købsmoms) af vand, når dette er købt til forbrug i virksomheden.

Der kan fortsat ikke opnås tilbagebetaling af vandafgift for vand, der benyttes til videresalg, forbrug i funktionærboliger, indehaverens og personalets privatforbrug og formål der ikke vedrører omsætningen af momspligtige varer/ydelser. Dette gælder alle momsregistrerede virksomheder.

Tilbagebetaling sker ved, at virksomheden foretager modregning i den skyldige afgift efter momsloven. Tilbagebetalingsbeløbet angives på momsangivelsen. I det omfang tilbagebetalingen ikke kan ske ved modregning i den skyldige moms, udbetales beløbet efter reglerne i § 12 i lov om opkrævning af skatter og afgifter.

Til nr. 4-6

Konsekvensændringer som følge af nr. 3

Til nr. 7

Det foreslås, at bilaget til vandafgiftsloven ophæves.

Til § 6

Det foreslås, at registreringsafgiften af brugte biler og motorcykler, der skal registreres her i landet første gang, nedsættes med 60 kr.

Til § 7

Afgiftsfritagelsen for CO₂-afgift for biobrændstoffer og afgiftsreduktionen for svovlfri diesel og benzin samt nedsættelsen af registreringsafgiften for brugte biler og motorcykler, der ikke tidligere har været registreret her i landet, træder i kraft og har virkning fra 1. januar 2005.

Ændringen i § 3 vedrørende elektricitet på varmeværker skal godkendes af Kommissionen, hvilket der er ansøgt om i forbindelse med lov nr. 462 af 9. juni

2004. Ikrafttrædelsen af § 3 afventer Kommissionens godkendelse.

Ændringen i § 4 vedr. CO₂-afgift af brændsler der anvendes i CO₂-kvoteomfattede industrivirksomheder skal ligeledes godkendes af Kommissionen, hvilket der er ansøgt om i forbindelse med lov nr. 464 af 9. juni 2004. Ikrafttrædelsen af § 4 afventer Kommissionens godkendelse.

Ændringen i § 5 vedr. vandafgiften er under notifikation i Kommissionen. Ikrafttrædelse af § 5 afventer Kommissionens godkendelse.

Der gives ikke lempelse for betalt afgift af lagre af benzin, diesel og biobrændstoffer ved lovens ikrafttrædelse, da størrelsen og antallet af disse lagre forventes at være begrænsede.

Bilag

Lovforslaget sammenholdt med gældende lov

Gældende formulering

Lovforslaget

§ 1

I lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, jf. lovbekendtgørelse nr. 643 af 27. august 1998, som bl.a. ændret ved § 3 i lov nr. 325 af 28. maj 1999, § 3 i lov nr. 389 af 2. juni 1999, § 30 i lov nr. 165 af 15. marts 2000, § 4 i lov nr. 393 af 6. juni 2002 og senest ændret ved § 1 i lov nr. 462 af 9. juni 2004, foretages følgende ændringer:

Lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter

1. Som *fodnote* til lovens titel indsættes:

»Loven indeholder bestemmelser, der gennemfører direktiv 2003/96/EF af 27. oktober 2003 om omstrukturering af EF-bestemmelserne for beskatning af energiprodukter og elektricitet (EU-Tidende 2003, nr. L 283 s. 51) samt dele af direktiv 2003/30/EF af 8. maj 2003 om fremme af anvendelsen af biobrændstoffer og andre fornyelige brændstoffer til transport (EU-Tidende 2003, nr. L 123, s.42).«

§ 2. Afgiften udgør for

1)-13) - - -

Stk. 2. Afgiftssatsen ved 15°C for varer nævnt under stk. 1, nr. 1 og 4, udgør 24,3 øre pr. l. For gas nævnt under stk. 1, nr. 12, foretages der en forholdsmæssig regulering af afgiften ved en lavere eller højere brændværdi end 39,6 MJ pr. Nm³.

Stk. 3. Af en blanding af de i stk. 1 nævnte produkter eller disse produkter og andre varer svares der afgift af hele blandingen efter satsen på det produkt, der har den højeste afgiftssats efter denne lov, såfremt blandingen er anvendelig til fyringsformål eller som drivmiddel i motorkøretøjer.

2. I § 2, *stk. 1*, indsættes som nr. 14: »benzin 22 øre pr. l.«

3. I § 2, *stk. 2, 1. pkt.*, indsættes efter »pr. l.«: »og for varer nævnt under stk. 1, nr. 14, udgør 21,8 øre pr. l.«

4. I § 2, *stk. 3*, indsættes efter »som drivmiddel i motorkøretøjer.«: »Der skal ikke svares afgift af andelen af biobrændstoffer, som anvendes som motorbrændstof.«

*Gældende formulering**Lovforslaget*

§ 5. Den afgiftspligtige mængde for en afgiftsperiode opgøres

1) For varer omfattet af § 2, stk. 1, nr. 1-4 og nr. 9-11, efter bestemmelserne i § 7 i lov om energiafgift af mineralolieprodukter mv.,

2)-4) ---

Stk. 2. ---

§ 7. ---

Stk. 2-3. ---

Stk. 4. Afgiften tilbagebetales for

1) ---

2) afgiftspligtige varer omfattet af § 2, stk. 1, nr. 1-4 og nr. 9-11, der anvendes til færgedrift, og

3) svovlfattig dieselolie og gas samt elektricitet, der anvendes i personmotorkøretøjer, der med tilladelse efter lov om buskørsel eller efter Rådets forordning nr. 684/92 af 16. marts 1992 om fælles regler for international personbefordring med bus anvendes til rutekørsel efter regler fastsat af skatteministeren, jf. lov om afgift af elektricitet § 11 b, stk. 3, lov om afgift af naturgas og bygas § 9, stk. 2, og lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v., § 9, stk. 11,

4) afgiftspligtige varer, som anvendes til eget forbrug af el anvendt direkte til elfremstilling i elselskaber, jf. § 5, stk. 2.

Stk. 5. ---

5. I § 5, *stk. 1, nr. 1*, ændres »og nr. 9-11« til: », nr. 9-11 og nr. 14«.

6. I § 7 indsættes efter stk. 3, som nyt stykke:

»Stk. 4. Fritaget for afgift er biobrændstoffer, der anvendes som motorbrændstof. Biobrændstoffer er flydende eller gasformige brændstof, der anvendes som motorbrændstof, fremstillet på grundlag af biomasse.«

Stk. 4 og 5 bliver herefter til stk. 5 og 6.

7. I § 7, *stk. 4, nr. 2*, som bliver stk. 5, nr. 2, ændres »færgedrift, og« til: »færgedrift,«.

8. I § 7, *stk. 4, nr. 3*, som bliver stk. 5, nr. 3, ændres »svovlfattig« til: »svovlfri og -fattig«.

9. I § 7, *stk. 4, nr. 4*, som bliver stk. 5, nr. 4, ændres »§ 5, stk. 2.« til: »§ 5, stk. 2, og«.

10. I § 7, *stk. 4*, som bliver stk. 5, indsættes som nr. 5:

»5) afgiftspligtige varer omfattet af § 2, stk. 1, nr. 14, i det omfang der ydes tilbagebetaling efter lov om energiafgifter af mineralolieprodukter m.v. for disse varer.«

*Gældende formulering***§ 9.** - - -

Stk. 2. Uanset stk. 1 kan virksomheder, der er registreret efter merværdiafgiftsloven, få 13/18 af afgiften efter nærværende lov tilbagebetalt af afgiftspligtige varer omfattet af § 2, stk. 1, nr. 1-7 og 10-13, der anvendes som nævnt i nr. 1-14 i bilaget til denne lov, og af varer omfattet af § 2, der anvendes som nævnt i nr. 15-37 i bilaget til denne lov. For de i nr. 15-37 i bilaget til denne lov nævnte anvendelser kan afgiftspligtige varer anvendt til ventilation i forbindelse med de omtalte anvendelser medregnes som en del af den anvendelse, der er omfattet af bilaget. For de i nr. 2-37 i bilaget nævnte anvendelser ydes den forhøjede tilbagebetaling på betingelse af, at forbruget vedrører en årlig produktion på mindst 10 t. Tilbagebetalingen ydes efter fradrag pr. kg fuelolie og pr. l gas og dieselolie, der er anvendt til varmfremstilling, bortset fra olie vedrørende aktiviteter omfattet af § 11, stk. 3, 1. pkt., i lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v. Fradraget er 3 øre pr. kg fuelolie. For virksomheder, som ikke har indgået aftale med Energistyrelsen om at gennemføre energieffektiviseringer efter § 1, stk. 1, i lov om statstilskud til dækning af udgifter til kuldioxidafgift i visse virksomheder med et stort energiforbrug, er fradraget dog på 3,175 øre pr. kg fuelolie og 0,7 øre pr. l gas og dieselolie.

Stk. 3-18. - - -

§ 11. Ved indførsel fra steder uden for EU af varer omfattet af § 2, stk. 1, nr. 1-7 og nr. 9-13, svares afgift efter bestemmelserne i § 13 i lov om energiafgift af mineralolieprodukter mv., § 10 i lov om afgift af stenkul, brunkul og koks mv. eller § 13 i lov om afgift af naturgas og bygas.

§ 12. Virksomheder, der er registreret efter § 3, skal føre regnskab

1) over de af § 2, stk. 1, nr. 1-4 og nr. 9-11, omfattede varer efter bestemmelserne i §§ 14 og 15 i lov om energiafgift af mineralolieprodukter mv.,

2)-4) - - -

Lovforslaget

11. I § 9, *stk. 2*, indsættes efter »og af varer omfattet af § 2,«: »stk. 1, nr. 1-13,«.

12. I § 11 ændres »nr. 9-13« til: »nr. 9-14«.

13. I § 12, *nr. 1*, ændres »og nr. 9-11« til: », nr. 9-11 og nr. 14«.

*Gældende formulering**Lovforslaget***§ 13. ---**

Stk. 2. For afregning af afgiften gælder i øvrigt

- 1) For de af § 2, stk. 1, nr. 1-4 og nr. 9-11, omfattede varer bestemmelserne i § 16, stk. 2, § 18 og § 19 i lov om energiafgift af mineralolieprodukter mv.,

2)-3) ---

Stk. 3. ---

§ 14. De statslige told- og skattemyndigheder har, hvis det skønnes nødvendigt, til enhver tid mod behørig legitimation uden retskendelse adgang til at foretage eftersyn mv. i de virksomheder, der omfattes af loven,

- 1) for de af § 2, stk. 1, nr. 1-4 og nr. 9-11, omfattede varer efter bestemmelserne i §§ 22-24 i lov om energiafgift af mineralolieprodukter mv.,

2)-4) ---

§ 18. For betaling af afgift efter loven hæfter selskabet, fonden, foreningen mv. eller den, der som ejer, forpagter eller lignende driver virksomheden for egen regning. For de i § 2, stk. 1, nr. 1-4 og nr. 9-11, omfattede varer finder bestemmelserne i § 28 i lov om energiafgift af mineralolieprodukter mv. tilsvarende anvendelse.

§ 19. ---

Stk. 2. ---

14. I § 12, indsættes som *stk. 2*:

»*Stk. 2.* Virksomheder, som leverer varer iblandet biobrændstoffer til anvendelse som motorbrændstof, skal på fakturaen angive mængden af biobrændstoffer.«

15. I § 13, *stk. 2, nr. 1*, § 14, *nr. 1*, og § 18, ændres »og nr. 9-11« til: », nr. 9-11 og nr. 14«.

16. I § 19, indsættes som nyt stykke:

Gældende formulering

Stk. 3. §§ 6 og 7 og § 8, nr. 2 og 3, i lov om opkrævning af skatter og afgifter mv. finder tilsvarende anvendelse ved ikke rettidig betaling af afgiften efter stk. 1 eller den for meget udbetalte godtgørelse efter stk. 2.

Lovforslaget

»Stk. 3. Såfremt varer overdrages, erhverves eller anvendes på en sådan måde, at der ikke er betalt den afgift, som skulle have været betalt efter loven, eller en virksomhed har fået udbetalt for meget i godtgørelse eller tilskud, afkræves det skyldige beløb til betaling senest 14 dage efter påkrav. Kan størrelsen af det skyldige beløb ikke opgøres på grundlag af virksomhedens regnskaber, kan de statslige told- og skattemyndigheder ansætte beløbet skønsmæssigt.«

Stk. 3 bliver herefter stk. 4.

§ 2

I lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 701 af 28. september 1998 om energiafgift af mineralolieprodukter m.v., som bl.a. ændret ved § 1 i lov nr. 325 af 29. maj 1999, § 1 i lov nr. 960 af 20. december 1999, § 9 i lov nr. 165 af 15. marts 2000, § 1 i lov nr. 1297 af 20. december 2000, § 1 i lov nr. 393 af 6. juni 2002, § 1 i lov nr. 395 af 6. juni 2002 og senest § 4 i lov nr. 462 af 9. juni 2004, foretages følgende ændringer:

Lov om energiafgift af mineralolier mv.

1. Som *fodnote* til lovens titel indsættes:

»Loven indeholder bestemmelser, der gennemfører direktiv 2003/96/EF af 27. oktober 2003 om omstrukturering af EF-bestemmelserne for beskatning af energiprodukter og elektricitet (EU-Tidende 2003, nr. L 283, s. 51) samt dele af direktiv 2003/17/EF af 3. marts 2003 (EU-Tidende 2003, nr. L 076, s. 10) om ændring af direktiv 98/70/EF af 13. oktober 1998 om kvaliteten af benzin og diesellole.«

2. § 1, *stk. 1*, affattes således:

Se tabel 1 b

3. I § 1, indsættes efter stk. 2 som nyt stykke:

»Stk. 3. Afgiften på svovlfri benzin, som har et indhold på højst 0,001 pct. svovl, nedsættes med 4 øre/l i perioden fra 1. januar 2005 til 31. december 2008.«

Stk. 3-10 bliver herefter stk. 4-11.

§ 1.

Se tabel 1 a

Stk. 2-5. - - -

*Gældende formulering**Lovforslaget*

Stk. 6. For spildolie iblandet vand, som indsamles fra skibe, og som anvendes eller er bestemt til at anvendes til fremstilling af varme, udgør afgiften dog følgende procentdel af den i stk. 1, nr. 5, nævnte afgiftssats:

- 1) 35 pct. Ved et vandindhold på 65 pct. og derover.
- 2) 70 pct. Ved et vandindhold på mindst 30 pct. og under 65 pct.
- 3) 95 pct. Ved et vandindhold på mindst 5 pct. og under 30 pct.
- 4) 100 pct. Ved et vandindhold på under 5 pct.

Stk. 7. - - -

Stk. 8. Skatteministeren kan efter forhandling med miljøministeren fastsætte specifikationer for let og svovlfattig dieselolie.

Stk. 9. De i stk. 1, nr. 11 og 12, nævnte afgiftssatser finder anvendelse for benzin, som udleveres fra benzinstationer, hvor udstyr til genindvinning af dampe ved benzinpåfyldning af motor-køretøjer (dampretur) er installeret. Udstyret skal opfylde kravene i Miljøministeriets bekendtgørelse om begrænsning af udslip af dampe ved benzinpåfyldning af motorkøretøjer og skal i overensstemmelse med bekendtgørelsen være anmeldt over for kommunalbestyrelsen.

Stk. 10. - - -

§ 3.

Stk. 2. Andre virksomheder, der afsætter, oplagrer eller forbruger afgiftspligtige varer, kan registreres som oplagshaver hos de statslige told- og skattemyndigheder, når virksomheden til opbevaring af afgiftspligtige varer råder over lagerkapacitet på mindst 1.000 m³. Virksomheder, der afsætter afgiftspligtige varer omfattet af § 1, stk. 1, nr. 16, kan dog registreres som oplagshaver, når virksomheden har et årligt salg af de nævnte varer på mindst 100.000 l. De statslige told- og skattemyndigheder kan i særlige tilfælde fravige det i 1. pkt. anførte kapacitetskrav for virksomheder, der afsætter autogas til videre-salg.

Stk. 3-13. - - -

4. I § 1, stk. 6, som bliver stk. 7, ændres »nr. 5« til: »nr. 6«.

5. I § 1, stk. 8, som bliver stk. 9, ændres »let og svovlfattig« til: »let, svovlfri og -fattig«.

6. I § 1, stk. 9, som bliver stk. 10, ændres »nr. 11 og 12« til: »nr. 12 og 13«.

7. I § 3, stk. 2, ændres »nr. 16« til: »nr. 17«.

*Gældende formulering**Lovforslaget***§ 4 a. ---**

Stk. 2. Farvningsvirksomheder er berettiget til med henblik på videresalg at få tilført og oplagre ufarvet gas- og dieselolie samt petroleum, hvoraf der kun er betalt afgift efter satsen for varer omfattet af § 1, stk. 1, nr. 2 eller 8, jf. dog § 4, stk. 3. Ved videresalg af ufarvede produkter, hvoraf der er betalt afgift efter den i 1. pkt. nævnte afgiftssats, skal differencen mellem denne afgiftssats og afgiftssatsen for varer omfattet af henholdsvis § 1, stk. 1, nr. 1, 3, 4 eller 7, indbetales til de statslige told- og skattemyndigheder. Tilsvarende gælder, når farvet gas- eller dieselolie samt petroleum videresælges til anvendelse som motorbrændstof.

Stk. 3-4. ---

§ 7. ---

Stk. 2-4. ---

Stk. 5. Skatteministeren kan fastsætte nærmere regler for, hvordan registrerede oplagshavere og varemottagere skal opgøre den afgiftspligtige mængde for varer omfattet af § 1, stk. 6.

Stk. 6-12. ---

§ 9. ---

Stk. 2-4. ---

Stk. 5. For svovlfattig dieselolie, der anvendes i personmotorkøretøjer, der med tilladelse efter lov om buskørsel eller efter Rådets forordning nr. 684/92 af 16. marts 1992 om fælles regler for international personbefordring med bus anvendes til rutekørsel efter regler fastsat af skatteministeren, ydes fuld godtgørelse af afgiften, jf. stk. 10.

Stk. 6-10. ---

8. I § 4 a, stk. 2, ændres »nr. 8« til: »nr. 9« og »nr. 1, 3, 4 eller 7« ændres til: »nr. 1, 3-5 eller 8«.

9. I § 7, stk. 5, ændres »§ 1, stk. 6« til: »§ 1, stk. 7«.

10. I § 9, stk. 5, ændres »svovlfattig« til: »svovlfri og -fattig«.

*Gældende formulering**Lovforslaget***§ 11. - - -**

Stk. 2. Afgiften efter stk. 1 tilbagebetales i samme omfang, som virksomheden har fradragsret for indgående merværdiafgift for olieprodukter og varme. Afgiften af varer, der anvendes som motorbrændstof, tilbagebetales ikke, jf. dog stk. 3. Det samme gælder afgiften efter § 1, stk. 1, nr. 16.

Stk. 3-17. - - -

§ 14. - - -

Stk. 2. - - -

Stk. 3. Registrerede varemottagere, virksomheder nævnt i § 4, stk. 7, og repræsentanter, der er godkendt efter § 4, stk. 5 og 8, skal føre regnskab over vareleveringer. De i 1. pkt. nævnte virksomheder og repræsentanter skal endvidere føre en fortegnelse over, hvor varerne er leveret. Der skal for hver benzinstation med dampretur føres regnskab over tilgang og udlevering af varer, der er afgiftsberigtiget efter § 1, stk. 1, nr. 11 og 12. Der skal for hver benzinstation, hvor tilsynsmyndigheden har fået meddelelse om, at indretningen og driften af den pågældende benzinstation opfylder Miljø- og Energiministeriets skærpede krav til indretning og drift af benzinstationer, føres regnskab over tilgang og udlevering af varer, der er afgiftsberigtiget efter § 1, stk. 2.

Stk. 4. Virksomheder, som køber varer, der er afgiftsberigtiget efter § 1, stk. 1, nr. 2 og 8, skal føre regnskab over tilgang og udlevering af sådanne varer til andre erhvervsdrivende.

Stk. 5. Registrerede oplagshavere og varemottagere skal konstatere eller verificere vandindholdet i varer omfattet af § 1, stk. 6, og på forlangende fremvise dokumentation herfor over for de statslige told- og skattemyndigheder. Told- og Skattestyrelsen kan fastsætte de nærmere regler for opgørelse af vandindholdet.

Stk. 6. Registrerede oplagshavere og varemottagere skal føre regnskab over indkøb og forbrug af afgiftspligtige varer omfattet af § 1, stk. 6, for hver kategori af vandindhold.

11. I § 11, stk. 2, ændres »§ 1, stk. 1, nr. 16« til: »§ 1, stk. 1, nr. 17«.

12. I § 14, stk. 3, 3. pkt., ændres »nr. 11 og 12« til: »nr. 12 og 13«.

13. I § 14, stk. 4, ændres »nr. 2 og 8« til: »nr. 2 og 9«.

14. I § 14, stk. 5 og stk. 6, ændres »§ 1, stk. 6« til: »§ 1, stk. 7«.

Bilag til f. t. l. vedr. kuldioxidafgift af visse energiprodukter m.v.

Gældende formulering

Stk. 7. Ved udlevering fra en registreret oplagshaver eller farvningsvirksomhed skal fakturaen indeholde oplysning om udstedelsesdato, leverandørens navn, varemottagerens navn, leveringsstedet, varens art og mængde samt afgiftens størrelse ved dagtemperatur. Hvis udlevering finder sted fra andre end en oplagshaver eller farvningsvirksomhed, skal leverandøren, såfremt modtageren er registreret efter merværdi-afgiftsloven, på forlangende udstede en faktura med de nævnte oplysninger.

Stk. 8-11. - - -

§ 25. Med bøde straffes den, der forsætligt eller groft uagtsomt

- 1) - - -
- 2) overtræder § 1, stk. 7, § 3, stk. 1 eller 12, § 4, stk. 1, 5, 7 eller 8, 3. pkt., § 12, stk. 10, § 14, stk. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 eller 10, § 15, stk. 1, § 22, stk. 2, 3 eller 4, eller § 29, stk. 3,

3) - - -

4) - - -

5) - - -

Stk. 2-4. - - -

Lovforslaget

15. I § 14, stk. 7, indsættes som 3. pkt.: »Virksomheder, som leverer varer iblandet biobrændstoffer til anvendelse som motorbrændstof, skal udstede faktura, hvor mængden af biobrændstoffer er angivet.«

16. I § 25, stk. 1, nr. 2, ændres »§ 1, stk. 7« til: »§ 1, stk. 8«.

§ 3

I lov om ændring af lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, lov om afgift af naturgas og bygas, lov om afgift af elektricitet, lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v., lov om afgift af stenkul, brunkul og koks m.v. og lov om statstilskud til dækning af udgifter til kuldioxidafgift i visse virksomheder med et stort energiforbrug, jf. lov nr. 462 af 9. juni 2004 foretages følgende ændring:

§ 3.

4. § 6 affattes således:

»§ 6. Af forbrug af elektricitet, der overstiger 4.000 kWh årligt i helårsboliger, der opvarmes ved elektricitet, betales i alt en afgift på 51,1 øre pr. kWh, som består af

*Gældende formulering**Lovforslaget*

- 1) en energiafgift på 46,5 øre pr. kWh,
- 2) et elsparebidrag på 0,6 øre pr. kWh og
- 3) et eldistributionsbidrag på 4,0 øre pr. kWh.

Stk. 2. Af forbrug af anden elektricitet betales i alt en afgift på 57,6 øre pr. kWh, som består af

- 1) en energiafgift på 53,0 øre pr. kWh,
- 2) et elsparebidrag på 0,6 øre pr. kWh og
- 3) et eldistributionsbidrag på 4,0 øre pr. kWh.

Stk. 3. Af elektricitet fremstillet af varmeværket selv, der anvendes til fremstilling af varme i varmepumper i varmeværker, som leverer varme til de kollektive fjernvarmenet, betales afgift efter stk. 1.

Stk. 4. Af elektricitet fremstillet af varmeværket selv, der anvendes til fremstilling af varme i varmepumper i varmeværker, som leverer varme til de kollektive fjernvarmenet, betales i perioden fra 1. juli 2004 til 1. januar 2005 i alt en afgift på 43,1 øre pr. kWh, som består af

- 1) en energiafgift på 38,5 øre pr. kWh,
- 2) et elsparebidrag på 0,6 øre pr. kWh og
- 3) et eldistributionsbidrag på 4,0 øre pr. kWh.

Stk. 5. Skatteministeren fastsætter nærmere regler for opgørelsen af den afgiftspligtige mængde efter stk. 1-4.«

I § 3, nr. 4, ændres »43,1 øre pr. kWh« til: »42,1 øre pr. kWh« og »38,5 øre pr. kWh« ændres til: »37,5 øre pr. kWh«.

Gældende formulering

Lovforslaget

§ 4

I Lov om ændring af afskrivningsloven, ligningsloven, lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter og lov om afgift af svovl, jf. lov nr. 464 af 9. juni 2004, foretages følgende ændring:

§ 3

1. Efter § 9 indsættes:

»§ 9 a. Der ydes fuld tilbagebetaling for afgift af varme og af afgiftspligtige varer omfattet af § 2, nr. 1-7 og 9-13, der anvendes i momsregistrerede virksomheders produktionsenheder med en tilladelse til udledning af CO₂, jf. § 9 i lov om CO₂-kvoter, til aktiviteter omfattet af §§ 5-8 i lov om CO₂-kvoter, bortset fra produktionsenheder omfattet af § 17, stk. 1, i lov om CO₂-kvoter, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. Der ydes ikke tilbagebetaling af afgift af varme og afgiftspligtige varer, der direkte eller indirekte anvendes til fremstilling af varme, der leveres fra virksomheden, eller rumvarme eller varmt vand i virksomheden. Opgørelse af ikke tilbagebetalingsberettiget afgift af energiforbrug nævnt i 1. pkt. sker efter reglerne i § 11 i lov om energiafgift af visse mineralolieprodukter m.v., § 8 i lov om afgift af stenkul, brunkul og koks m.v., § 10 i lov om afgift af naturgas og bygas og § 11 i lov om afgift af elektricitet.

I § 3, nr. 1, indsættes efter » omfattet af § 17, stk. 1, i lov om CO₂-kvoter, jf. dog stk. 2.«: »Endvidere kan momsregistrerede virksomheder, som har en tæt driftsmæssig og fysisk sammenhæng indenfor samme lokalitet med en produktionsenhed med tilladelse til udledning af CO₂, jf. 1. pkt., opnå fuld tilbagebetaling af afgift af varme, der leveres direkte fra produktionsenheden med tilladelse til udledning af CO₂ til den forbundne virksomhed, jf. dog stk. 2.«

*Gældende formulering**Lovforslaget*

Stk. 3. En forholdsmæssig del af afgiften kan henregnes under stk. 1 i de tilfælde, hvor samme anlæg forsyner såvel anvendelser omfattet af stk. 1 som andre anvendelser i virksomheden, når en sådan fordeling kan opgøres. Den andel, der kan henregnes under stk. 1, opgøres som forholdet mellem på den ene side den mængde, der anvendes til formål omfattet af stk. 1, og på den anden side den samlede mængde fremstillet på fællesanlægget. Den resterende mængde brændsel m.v. henregnes til andre anvendelser i virksomheden. På anlæg, hvor fremløbstemperaturen er over 90° C, eller anlæg, hvor mindst 90 pct. af det tilbagebetalingsberettigede forbrug vedrører anvendelser omfattet af stk. 1, kan virksomheden vælge mellem at opgøre andelen til andre anvendelser i virksomheden indirekte efter ovenstående metode og at opgøre forbruget til andre anvendelser direkte. Den direkte opgjorte mængde energi, der skal henføres til andre anvendelser i virksomheden, opgøres som den mængde energi, der forbruges til andre anvendelser, divideret med energiindholdet i de indfyrede brændsler, jf. § 9, stk. 2, i lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v. Denne mængde divideres med anlæggets virkningsgrad. Såfremt målingen ikke foretages i umiddelbar nærhed af anlægget, der fremstiller varmen, tillægges yderligere 10 pct. Den resterende mængde brændsel henregnes til stk. 1. Virkningsgraden udgør for gasfyrede anlæg 0,90, for oliefyrede anlæg 0,85 og for andre anlæg 0,80.

Stk. 4. Reglerne i § 9, stk. 4-8, 17 og 18, finder tilsvarende anvendelse for stk. 1-3.

Stk. 5. Skatteministeren kan fastsætte nærmere regler for opgørelse og indberetning af det tilbagebetalingsberettigede energiforbrug efter stk. 1.«

Gældende formulering

Lovforslaget

§ 5

I lov om afgift af ledningsført vand, jf. lovbe-
kendtgørelse nr. 639 af 21. august 1998, som
bl.a. ændret ved § 18 i lov nr. 165 af 15. marts
2000 og senest ved § 1 i lov nr. 338 af 16. maj
2001, foretages følgende ændringer:

§ 4. - - -

Stk. 2. Virksomheder, der leverer ydelser om-
fattet af bilaget til nærværende lov, og virksom-
heder og institutioner mv., der leverer varer og
ydelser omfattet af merværdiafgiftslovens § 13,
stk. 1, og som i forbindelse med deres levering af
disse varer og ydelser forbruger ledningsført
vand fra andre anlæg end almene vandforsy-
ningsanlæg, skal anmelde sig til registrering hos
de statslige told- og skattemyndigheder, såfremt
det nævnte vandforbrug overstiger 1000 m³ år-
ligt.

Stk. 3-4. - - -

§ 9. Virksomheder, der er registreret efter mer-
værdiafgiftsloven, kan få tilbagebetalt afgiften
efter nærværende lov af det af virksomheden for-
brugte afgiftspligtige vand, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. Tilbagebetaling kan dog ikke finde sted
for så vidt angår afsætning af de i bilaget til nær-
værende lov nævnte ydelser.

Stk. 3. Afgiften tilbagebetales efter stk. 1 i
samme omfang, som virksomheden har fra-
dragsret for indgående merværdiafgift af vand.
Til dokumentation af tilbagebetalingsbeløbet
skal virksomheden kunne fremlægge fakturaer
eller særskilte opgørelser, hvoraf størrelsen af
afgiften fremgår, jf. stk. 7.

Stk. 4. Tilbagebetalingsbeløbet efter stk. 1 op-
gøres for den periode, som virksomheden anven-
der ved angivelsen af afgiftstilsvaret efter mer-
værdiafgiftsloven. Tilbagebetalingsbeløbet for
en periode omfatter afgiften efter nærværende
lov af de af virksomheden i perioden modtagne
leverancer af afgiftspligtigt vand. Tilbagebeta-
ling af afgiftsbeløbet kan dog omfatte flere peri-
oder under ét.

1. § 4, stk. 2, affattes således:

»Stk. 2. Virksomheder og institutioner m.v.
der leverer varer og ydelser omfattet af mervær-
diafgiftslovens § 13, stk. 1, og som i forbindelse
med deres levering af disse varer og ydelser for-
bruger ledningsført vand fra andre anlæg end al-
mene vandforsyningsanlæg, skal melde sig til re-
gistrering hos de statslige told- og skattemyndig-
heder, såfremt det nævnte vandforbrug oversti-
ger 1000 m³ årligt.«

2. I § 9, stk. 1, ophæves: », jf. dog stk. 2«.

3. § 9, stk. 2, ophæves.

Stk. 3-7 bliver herefter stk. 2-6.

4. I § 9, stk. 3, som bliver stk. 2, ændres »stk. 7«
til: »stk. 6«.

*Gældende formulering**Lovforslaget*

Stk. 5. Tilbagebetalingsbeløbet anføres på virksomhedens angivelser efter merværdiafgiftsloven. Beløbet angives i hele kroner, idet der bortses fra ørebeløb.

Stk. 6. Tilbagebetalingen sker ved, at virksomheden foretager modregning i sit afgiftstilsvaret efter merværdiafgiftsloven. I det omfang tilbagebetalingen ikke kan ske ved modregning, udbetales beløbet til virksomheden efter reglerne i § 12 i lov om opkrævning af skatter og afgifter mv. Afgiftsbeløb på under 50 kr. udbetales ikke

Stk. 7. Virksomheder, der leverer vand, skal mindst én gang årligt afgive de oplysninger, der er nødvendige ved opgørelsen af afgiften efter stk. 3. Skatteministeren kan fastsætte regler herom.

5. I § 9, stk. 7, som bliver stk. 6, ændres »stk. 3« til: »stk. 2«.

§ 20. Med bøde straffes den, der forsætligt eller groft uagtsomt

1) ---

2) overtræder § 4, stk. 1, 2 eller 4, § 9, stk. 7, § 12, stk. 1, § 15 a, § 17, stk. 2, 3 eller 4, eller

6. I § 20, stk. 1, nr. 2, ændres »§ 9, stk. 7,« til: »§ 9, stk. 6,«.

3) ---.

Stk. 2-4. ---

BILAG

7. Bilaget til loven ophæves.

Liste over momsregistrerede virksomheder, hvis afsætning af ydelser ikke giver adgang til tilbagebetaling af vandafgift

Advokater.

Arkitekter.

Bureauer (bl.a. vagtbureauer, ægteskabsbureauer).

Forlystelser, herunder teaterforeninger, biograf-forestillinger m.v.

Landinspektører.

Mæglere.

Reklame.

Revisorer.

Rådgivende ingeniører.

*Gældende formulering**Lovforslaget***§ 6**

I lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 977 af 2. december 2002, som ændret bl.a. ved § 1 i lov nr. 443 af 10. juni 2003, og senest ved § 19 i lov nr. 473 af 9. juni 2004 foretages følgende ændringer:

1. I § 3, indsættes som nyt stykke:

»Stk. 4. For brugte biler og motorcykler, der registreres 1. gang her i landet, jf. § 10, stk. 3, nedsættes afgiften med 60 kr.«

§ 3.

Stk. 1-3. ---

Tabel a.

Der betales afgift af mineralolieprodukter m.v. her i landet. Afgiften udgør for

	Ved dagtemperatur	Ved 15° C
1) Gas- og dieselolie, der anvendes som motorbrændstof	278,7 øre pr. l	277,1 øre pr. l
2) Anden gas- og dieselolie	185,7 øre pr. l	184,6 øre pr. l
3) Let dieselolie (svovlindhold højst 0,05 pct.)	268,7 øre pr. l	267,1 øre pr. l
4) Svovlfattig dieselolie (svovlindhold højst 0,005 pct.)	250,7 øre pr. l	249,2 øre pr. l
5) Fuelolie	209,2 øre pr. kg	-
6) Fyringstjære	188,8 øre pr. kg	-
7) Petroleum, der anvendes som motorbrændstof	278,7 øre pr. l	277,1 øre pr. l
8) Anden petroleum	185,7 øre pr. l	184,6 øre pr. l
9) Blyholdig benzin (blyindhold over 0,013 g pr. l)	472,0 øre pr. l	468,0 øre pr. l
10) Blyfri benzin (blyindhold højst 0,013 g pr. l)	407,0 øre pr. l	403,6 øre pr. l
11) Blyholdig benzin (blyindhold over 0,013 g pr. l) udleveret fra benzinstationer udstyret med dampretur	469,0 øre pr. l	465,1 øre pr. l
12) Blyfri benzin (blyindhold højst 0,013 g pr. l) udleveret fra benzinstationer udstyret med dampretur	404,0 øre pr. l	400,6 øre pr. l
13) Autogas (LPG)	174,6 øre pr. l	-
14) Anden flaskegas (LPG), der anvendes som motorbrændstof	321,0 øre pr. kg	-
15) Anden flaskegas (LPG) og gas (bortset fra LPG), der fremkommer ved raffinering af mineralsk olie (raffinaderigas)	237,9 øre pr. kg	-
16) Karburatorvæske	407,0 øre pr. l	403,6 øre pr. l

Tabel b.

» Der betales afgift af mineralolieprodukter m.v. her i landet. Afgiften udgør for

	Ved dagtemperatur	Ved 15° C
1) Gas- og dieselolie, der anvendes som motorbrændstof	278,7 øre pr. l	277,1 øre pr. l
2) Anden gas- og dieselolie	185,7 øre pr. l	184,6 øre pr. l
3) Let dieselolie (svovlindhold højst 0,05 pct.)	268,7 øre pr. l	267,1 øre pr. l
4) Svovlfattig dieselolie (svovlindhold højst 0,005 pct.)	250,7 øre pr. l	249,2 øre pr. l
5) Svovlfri diesel (svovlindhold højst 0,001 pct.)		
- i perioden fra 1. januar 2005 til 31. december 2008	248,7 øre pr. l	247,2 øre pr. l
- fra 1. januar 2009	250,7 øre pr. l	249,2 øre pr. l
6) Fuelolie	209,2 øre pr. kg	-
7) Fyringstjære	188,8 øre pr. kg	-
8) Petroleum, der anvendes som motorbrændstof	278,7 øre pr. l	277,1 øre pr. l
9) Anden petroleum	185,7 øre pr. l	184,6 øre pr. l
10) Blyholdig benzin (blyindhold over 0,013 g pr. l)	450,0 øre pr. l	446,3 øre pr. l
11) Blyfri benzin (blyindhold højst 0,013 g pr. l)	385,0 øre pr. l	381,9 øre pr. l
12) Blyholdig benzin (blyindhold over 0,013 g pr. l) udleveret fra benzinstationer udstyret med dampretur	447,0 øre pr. l	443,4 øre pr. l
13) Blyfri benzin (blyindhold højst 0,013 g pr. l) udleveret fra benzinstationer udstyret med dampretur	382,0 øre pr. l	378,9 øre pr. l
14) Autogas (LPG)	174,6 øre pr. l	-
15) Anden flaskegas (LPG), der anvendes som motorbrændstof	321,0 øre pr. kg	-
16) Anden flaskegas (LPG) og gas (bortset fra LPG), der fremkommer ved raffinering af mineralsk olie (raffinaderigas)	237,9 øre pr. kg	-
17) Karburatorvæske	407,0 øre pr. l	403,6 øre pr. l

«.

Til lovforslag nr. L 124. Skriftlig fremsættelse (17. november 2004)

Skatteministeren (Kristian Jensen):

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om kuldioxidafgift af visse energiprodukter, lov om energiforsyning af mineralolieprodukter m.v., lov om afgift af elektricitet, lov om afgift af ledningsført vand og lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. (Nedsættelse af visse afgifter på virksomheders ressourceforbrug m.v.).

(Lovforslag nr. L 124).

Lovforslaget indeholder forslag om, at biobrændstoffer til motorbrændstof bliver fritaget for CO₂-afgift, at afgiften på svovlfri benzin og svovlfri diesel bliver lempet, at bilaget til vandafgiftsloven ophæves, en præcisering vedr. CO₂-afgift af det kvoteomfattede forbrug af brændsler i industrivirksomheder, samt at registreringsafgiften af brugte biler og motorcykler, der ikke tidligere har været registreret her i landet, nedsættes med 60 kr. Lovforslaget er et led i regeringens politik om en omkostningseffektiv miljøpolitik og mest miljø for pengene.

Lempelse for biobrændstoffer

Den foreslåede fritagelse for biobrændstoffer tilgodeser, at biobrændstoffer er næsten CO₂-neutrale. Afgiftsrabatten vil netop svare til biobrændstoffernes CO₂-fordel.

Lempelse for svovlfri diesel og benzin

Med henblik på allerede nu at fremme omsætningen af svovlfri diesel og benzin foreslås det at indføre en midlertidig afgiftsdifferentiering, således at afgiften på svovlfri diesel og benzin bliver sænket med et beløb svarende til den skønnede miljøeffekt. Afgiften sænkes med 2 øre/liter for svovlfri diesel og 4 øre/liter for svovlfri benzin indtil 1. januar 2009. Fra 1. januar 2009

skærpes EU-kravet til indholdet af svovl, så det bliver obligatorisk at anvende svovlfattig diesel og benzin, hvorved miljøbegrundelsen for differentieringen bortfalder.

Præcisering vedr. CO₂-afgift af brændsler i kvoteomfattede industrivirksomheder

Folketinget vedtog ved lov nr. 464 af 9. juni 2004, at CO₂-afgiften af det kvoteomfattede forbrug af brændsler i industrivirksomheder skal godtgøres fuldt ud. Efter lovens vedtagelse har det imidlertid vist sig, at enkelte kvoteomfattede virksomheder ikke kan opnå den tilsigtede lempelse pga. en særlige virksomhedskonstruktion, hvor energiproduktionen er udlagt i en særligt selskab. Det foreslås, at kuldioxidafgiftsloven præciseres, således at de kvoteomfattede virksomheder kan opnå den tilsigtede afgiftslempelse.

Ophævelse af bilaget til vandafgiftsloven

Ophævelsen af bilaget til vandafgiftsloven medfører, at visse erhverv, som ved gældende lov er omfattet af bilaget til loven, får adgang til tilbagebetaling af vandafgiften. Ophævelsen af bilaget til vandafgiften sker dels af hensyn til forenkling og ligestilling af betaling af vandafgift for momsregistrerede virksomheder og dels af hensyn til EU-retten.

Nedsættelse af registreringsafgiften for brugte biler og motorcykler

Registreringsafgiften af brugte biler og motorcykler, der ikke tidligere har været registreret her i landet, nedsættes med 60 kr. Nedsættelsen skal kompensere de borgere, der indfører brugte biler og motorcykler for, at det udvidede registreringssyn, der foretages af hensyn til fastsættelsen af registreringsafgiften, må antages at blive dyrere end almindelige registreringssyn, når dis-

se fra 1. januar 2005, ikke længere er en ydelse, som Statens Bilinspektion udfører for ToldSkat uden merpris for borgeren.

Provenumæssige konsekvenser

Fritagelse af CO₂-afgift for biobrændstof forventes ikke at have væsentlige provenumæssige effekter. Provenutabet ved afgiftslempeisen for svovlfri benzin og diesel (helårvirkning) er ca. 120 mio. kr. fordelt med ca. 45 mio. kr. for diesel og ca. 75 mio. kr. for benzin. Det samlede provenutab kan dog være mindre det første år som følge af indfasningen af svovlfri brændstof. Ophævelsen af bilaget til vandafgiftsloven og ændringen af registreringsafgiften forventes at medføre et provenutab på henholdsvis ca. 4 mio. kr. og knap 1 mio. kr.

Forslaget findes at være i overensstemmelse med EU-retten, dog skal præciseringen af CO₂-afgiften for kvotevirksomheder samt ophævelsen af bilaget til vandafgiftsloven godkendes af Kommissionen efter statsstøttere reglerne, før disse kan træde i kraft. Afgiftslempeiserne for biobrændstoffer, svovlfri diesel og benzin og registreringsafgiften træder i kraft den 1. januar 2005.

Lovforslaget vil blive sendt i høring samtidig med fremsættelsen. Det har ikke været muligt at sende lovforslaget i høring tidligere, da spørgsmålet om finansieringen er indgået i forhandlingerne om finansloven 2005.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale forslaget til Folketingets hurtige og velvillige behandling.