

Beslutningsforslag nr. B 20. Fremsat den 19. oktober 2004 af Helge Mortensen (S), Thomas Adelskov (S), Poul Andersen (S), Klaus Hækkerup (S), Carsten Bo Jensen (S), Henrik Sass Larsen (S), Jørn Pedersen (S) og Jytte Wittrock (S)

Forslag til folketingsbeslutning

om ligestilling af havnene med hensyn til at kunne udføre skibsrelaterede hjælpetjenester og havnerelateret operatørvirksomhed

Folketinget pålægger regeringen at fremsætte et lovforslag om ændring af havneloven med det formål at give alle kommunale selvstyrehavne og helt eller delvis kommunalt ejede aktieselskabshavne mulighed for at kunne udføre både skibsrelaterede hjælpetjenester (som f.eks. bugsering, lodstjeneste og trosseføring) og havne-

relateret operatørvirksomhed (som f.eks. terminaloperatørvirksomhed, stevedoring og lagervirksomhed) ud over den primære opgave med at stille havneinfrastruktur til rådighed, således at de kommunale havne ligestilles med de private havne med hensyntil at kunne udføre disse opgaver.

Bemærkninger til forslaget

Da Folketinget i Folketingsåret 2003-04 behandlede lovforslag nr. L 46 fra trafikministeren om sikring af de danske havne (jf. Folketingstidende 2003-04, Till. A side 1533, Till. B side 484, Till. C side 212 og Folketingets forhandlinger side 1578, 3428 og 3790) foreslog forslagsstillerne, at de kommunale havne skulle ligestilles med de private havne med hensyn til muligheden for at kunne udføre skibsrelaterede hjælpetjenester og havnerelateret operatørvirksomhed. Til stor undren for forslagsstillerne var der på det tidspunkt et flertal i Folketinget, som tilsyneladende ville insistere på at forhindre konkurrence på frie og lige vilkår.

Da forslagsstillerne ikke kan forestille sig, at dette flertal fortsat ønsker at fastholde en situation på havneområdet uden lige konkurrencebetingelser, fremsættes nærværende beslutningsforslag om at give kommunale selvstyrehavne og helt eller delvis kommunalt ejede aktieselskabshavne de samme muligheder som private havne med hensyn til at kunne deltage i den frie konkurrence vedrørende havnetjenester.

For forslagsstillerne spiller ideologien om, hvorvidt der er tale om offentlige, private eller halv-offentlige/halvprivate havne ingen væsentlig rolle. Forslagsstillerne ønsker alene at varetage brugernes interesser, idet forslaget om at frigøre markedskræfterne på dette område selvsagt vil dæmpe de samlede omkostninger for havnetjenester.

For forslagsstillerne er det vigtigt at understrege, at såfremt kommunale selvstyrehavne udfører disse ydelser, skal der stilles krav om, at der etableres en selvstændig regnskabs- eller opgørelsespligt, således at eksempelvis krydssubsidiering undgås og der skabes gennemsigtighed for virksomheder og brugere.

En ændring af havnenes funktionsområde som foreslået her skal desuden ikke ændre ved, at kommunalbestyrelser og havnebestyrelser fortsat skal handle i havnenes interesse, jf. havnelovens § 9, stk. 4. Denne pligt vil også skulle omfatte skibsrelaterede hjælpetjenester og havnerelateret operatørvirksomhed.

Skriftlig fremsættelse

Helge Mortensen (S):

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om ligestilling af havnene med hensyn til at kunne udføre skibsrelaterede hjælpetjenester og havnerelateret operatørvirksomhed.

(Beslutningsforslag nr. B 20).

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager forslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.