

Lovforslag nr. L 20. Fremsat den 8. oktober 2003 af indenrigs- og sundhedsministeren (Lars Løkke Rasmussen)

## Forslag

til

### Lov om ændring af lov om offentlig sygesikring

(Afvikling af det statslige tilskud til den særlige sygesikringsordning for søfarende)

#### § 1

I lov om offentlig sygesikring, jf. lovbekendtgørelse nr. 509 af 1. juli 1998, som ændret senest ved lov nr. 378 af 28. maj 2003, foretages følgende ændring:

1. § 21, stk. 3, affattes således:

”Stk. 3. Udgifter til ydelser i medfør af § 14 afholdes af staten. Til dækning af udgifterne pålægges der rederne (ejerne) et bidrag årligt for hver søfarende i udenrigsfart. Beløbet reguleres i overensstemmelse med § 28, stk. 2. Indenrigs-

og sundhedsministeren fastsætter nærmere regler om fremgangsmåden ved beregning og opkrævning af bidrag og kan træffe bestemmelse om, at beløbet beregnes på anden måde end på årsbasis.”

#### § 2

Loven træder i kraft den 1. januar 2004.

#### § 3

Loven gælder ikke for Færøerne og Grønland.

## Bemærkninger til lovforslaget

### *Almindelige bemærkninger*

#### *1. Lovforslagets hovedindhold*

Ifølge § 21, stk. 3, i lov om offentlig sygesikring betaler rederne (ejerne) et bidrag på 100 kr. årligt for hver søfarende i udenrigsfart til delvis dækning af udgifterne til sygesikringsudgifter til søfarende. Beløbet reguleres i henhold til lovens § 28, stk. 2, af indenrigs- og sundhedsministeren efter indhentet erklæring fra vedkommende rederorganisationer under hensyn til indtrufne ændringer i udgifterne.

Beløbet er fastsat i bekendtgørelse nr. 816 af 14. september 1994 om rederiers bidrag til sygesikring for søfarende. Rederne betaler herefter et fast beløb på 504 kr. årligt, pr. søfarende i udenrigsfart, svarende til 1,40 kr. pr. hyredag. Beløbet blev fastsat i 1992 og skulle ifølge aftale med rederne i 1989 dække ca. 25 % af sygesikringsudgifterne. I 2002 har rederibidraget været på 2,6 mio. kr. og således dækket godt 37 % af statens udgifter, som var godt 7 mio. kr.

Med lovforslaget bestemmes det, at rederibidraget skal forhøjes, således at det dækker alle udgifterne til sygesikring af søfarende, der er forhyret på dansk skib i udenrigsfart. På baggrund af regnskabstal for 2002 og de forventede udgifter i 2003 skønnes det, at rederibidraget skal hæves fra 504 kr. til ca. 1400 kr.

#### *2. Lovforslagets baggrund*

Lovforslaget er et led i regeringens politik om at reducere direkte erhvervstilskud. I stedet for tilskud skal satses på generel bedring af erhvervslivets rammevilkår.

Der tilsigtes ingen ændring i ydelseernes omfang.

Lovforslaget i sin nuværende form udelukker ikke, at regeringen på et senere tidspunkt kan vende tilbage med et forslag om en egentlig privatisering af ordningen.

#### *3. Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige*

Lovforslaget vil indebære en stigning i statens indtægter på ca. 5 mio. kr. Sygesikring for søfarende administreres af Søfartsstyrelsen, som fortsat skal varetage denne opgave. Der er således ikke administrative konsekvenser for det offentlige.

#### *5. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet*

Rederibidraget forventes at stige med samlet ca. 5 mio. kr. svarende til en årlig stigning på ca. 900 kr. pr. søfarende forhyret på dansk skib i udenrigsfart.

#### *6. Miljømæssige konsekvenser*

Lovforslaget har ingen miljømæssige konsekvenser.

#### *7. Forholdet til EU-retten*

Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.

#### *8. Hørte myndigheder og organisationer*

Lovforslaget har forud for fremsættelsen været i høring hos Søfartsstyrelsen, Københavns Kommune, Frederiksberg Kommune, Hovedstadens Sygehusfællesskab, Amtsrådsforeningen i Danmark, Kommunernes Landsforening, Bilfærgernes Rederiforening, Danmarks Rederiforening, Dansk Arbejdsgiverforening, Dansk Sø- og Restaurationsforening, Funktionærernes og Tjenestemændenes Fællesråd, HK/Service, Landsorganisationen i Danmark, Maskinmestrenes Forening, Metal Søfart, Rederiforeningen af 1895, Rederiforeningen for mindre Skibe, Restaurations-Branchens Forbund, Specialarbejderforbundet i Danmark, Søfartens Ledere, Sømændenes Forbund, Ulykkesforsikringsforbundet for Dansk Søfart.

## 9. Sammenfattende skema

	Positive konsekvenser / mindre udgifter	Negative konsekvenser / merudgifter
Økonomiske og administrative konsekvenser for staten	Budgetforbedring på ca. 5 mio. kr.	Ingen
Økonomiske og administrative konsekvenser for amtskommuner og kommuner	Ingen	Ingen
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Stigning i rederibidraget på samlet ca. 5 mio.kr.
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Miljømæssige konsekvenser	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	Lovforslaget indeholder ingen EU-retlige aspekter	

*Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser**Til § 1*

Med den foreslåede ændring af sygesikringslovens § 21, stk. 3, bestemmes, at rederibidraget fremover skal dække statens udgifter til sygesikring for søfarende forhyret på dansk skib i udenrigsfart fuldt ud. Efter den gældende bestemmelse opkræves rederibidrag til delvis dækning af udgifterne. Beregningen af bidrag vil blive fastlagt ved ændring af bekendtgørelse nr.

816 af 14. september 1994 om rederiers bidrag til sygesikring for søfarende.

*Til § 2*

Det foreslås, at loven træder i kraft den 1. januar 2004.

*Til § 3*

Loven gælder ikke for Færøerne eller Grønland.

## Lovforslaget sammenholdt med gældende lov

## Gældende formulering

## Lovforslaget

## § 21. ---

*Stk. 3.* Udgifter til ydelser i medfør af § 14 afholdes af staten. Til delvis dækning af udgifterne herved pålægges der rederne (ejerne) et bidrag på 100 kr. årlig for hver søfarende i udenrigsfart. Beløbet reguleres i overensstemmelse med § 28, stk. 5. Sundhedsministeren fastsætter nærmere regler om fremgangsmåden ved beregning og opkrævning af bidrag og kan træffe bestemmelse om, at beløbet beregnes på anden måde end på årsbasis.

## § 1

I lov om offentlig sygesikring, jf. lovbekendtgørelse nr. 509 af 1. juli 1998, som ændret senest ved lov nr. 378 af 28. maj 2003, foretages følgende ændring:

## 1. § 21, stk. 3, affattes således:

”*Stk. 3.* Udgifter til ydelser i medfør af § 14 afholdes af staten. Til dækning af udgifterne pålægges der rederne (ejerne) et bidrag årligt for hver søfarende i udenrigsfart. Beløbet reguleres i overensstemmelse med § 28, stk. 2. Indenrigs- og sundhedsministeren fastsætter nærmere regler om fremgangsmåden ved beregning og opkrævning af bidrag og kan træffe bestemmelse om, at beløbet beregnes på anden måde end på årsbasis.”

Til lovforslag nr. L 20. Skriftlig fremsættelse (8. oktober 2003)

**Indenrigs- og sundhedsministeren** (Lars Løkke Rasmussen):

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om offentlig sygesikring. (Afvikling af det statslige tilskud til den særlige sygesikringsordning for søfarende).*  
(Lovforslag nr. L 20).

Lovforslaget er et led i regeringens politik om at reducere direkte erhvervstilskud. I stedet for tilskud satses på generel bedring af erhvervslivets rammevilkår. Lovforslaget medfører samlede merudgifter for rederierne til sygesikring af søfarende på danske skibe i udenrigsfart på samlet 5 mio. kr. En tilsvarende budgetforbedring er

udmøntet på finansloven. Merprovenuet indgår i puljen til skattenedsættelser.

Lovforslaget medfører, at rederne fremover skal betale ca. 1400 kr. årligt til sygesikring af søfarende i udenrigsfart mod nu 504 kr. Der sker ikke med lovforslaget nogen ændring i de ydelser, som de søfarende har ret til.

Lovforslaget i sin nuværende form udelukker ikke, at regeringen på et senere tidspunkt kan vende tilbage med et forslag om en egentlig privatisering af ordningen.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget med tilhørende bemærkninger, tillader jeg mig at anbefale lovforslaget til hurtig og velvillig behandling i det høje ting.