

Afstemning

Lovforslaget vedtoges med 61 stemmer (V, DF og KF) mod 42 (S, SF, RV og EL); 2 (KD) stemte hverken for eller imod.

Formanden:

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

7) Tredje behandling af lovforslag nr. L 129: Forslag til lov om ændring af lov om social service. (Pligt til at tilbyde handleplaner, etablering af døgntilbud til børn og unge og netværkstøtte til unge kriminelle m.v.).

Af socialministeren (Henriette Kjær). (Fremsat 21/1 2004. Første behandling 6/2 2004, Betænkning 25/3 2004. Anden behandling 20/4 2004. Ændringsforslag nr. 1 af 21/4 2004 til tredje behandling af socialministeren (Henriette Kjær)).

Der var stillet 1 ændringsforslag af socialministeren (Henriette Kjær).

Ændringsforslaget sættes først til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Ændringsforslaget vedtoges uden afstemning.

Lovforslaget som helhed sættes herefter til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Lovforslaget vedtoges enstemmigt med 111 stemmer.

Formanden:

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

8) Tredje behandling af lovforslag nr. L 135: Forslag til lov om ændring af lov om ligestilling af kvinder og mænd. (Kompetencen til sagsanlæg overføres fra ministeren til Ligestillingsnævnets sekretariat).

Af ministeren for ligestilling (Henriette Kjær). (Fremsat 28/1 2004. Første behandling 6/2 2004, Betænkning 31/3 2004. Anden behandling 20/4 2004).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sættes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Lovforslaget vedtoges enstemmigt med 110 stemmer.

Formanden:

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

9) Tredje behandling af lovforslag nr. L 109: Forslag til lov om ændring af lov om jernbanevirksomhed m.v. og lov om luftfart og om ophævelse af lov om jernbanesikkerhed m.v. (Jernbanereform).

Af trafikministeren (Flemming Hansen). (Fremsat 10/12 2003. Første behandling 15/1 2004. Betænkning 25/3 2004. Anden behandling 15/4 2004).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sættes til forhandling.

Forhandling

Margrete Auken (SF):

Når jeg som supplement til vores betækningsbidrag lige vil henlede Folketingets opmærksomhed på denne sag, skyldes det, at den ikke er ualvorlig.

Jernbanesikkerhed og hele sikkerhedsmyndigheden har været udsatte parter af vores offentlige luftfarts- og jernbanetransportsystem. De er blevet mast og klempt og tromlet og trynet i mange situationer, og vi har indimellem set, hvordan folk med ret megen magt har kostet rundt med nogle, der åbenbart kunne kostes rundt med, ikke mindst i Jernbanetilsynet.

Da vi op til førstebehandlingen af dette lovforslag fik et af de dristigste svar, jeg nogen sinde har set, nemlig det, der kom fra Jernbanetilsynet, som udtrykte bekymring over den sammenblanding af myndigheder, der var tale om i forslaget, råbte vi op om det ved førstebehandlingen, og det gjorde flere af de øvrige partier også. Men jeg synes ikke, vi har fået tilfredsstillende svar, og jeg synes, vi stadig står med et kanonstort problem.

Det er jo meget godt, at man siger, at man ikke har tillid til den og den myndighed, og om jeg ikke synes, det er en fremragende regering, vi har. Jo, bevar mig vel! Men jeg synes nu ikke, at udbydere har været så fremragende, hverken på jernbane- eller luftfartsområdet, at det vil være langt det mest betryggende, at de er helt fritgående og selvstændige, og derfor stemmer vi imod lovforslaget og advarer om, at tingene ikke er i orden. Jeg håber, vi aldrig nogen sinde kommer i en situation, hvor jeg kan sige: Hvad sagde jeg?

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Lovforslaget vedtoges med 100 stemmer (V, S, DF, KF, RV og KD) mod 9 (SF og EL).

Kl. 10.20

Formanden:

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

10) Tredje behandling af lovforslag nr. L 130: Forslag til lov om anlæg af motorvej mellem Bording og Funder (rute 15).

Af trafikministeren (Flemming Hansen).

(Fremsat 21/1 2004. Første behandling 18/2 2004. Betænkning 25/3 2004. Anden behandling 15/4 2004).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Lovforslaget vedtoges med 97 stemmer (V, S, DF, KF, RV og KD) mod 9 (SF og EL).

Formanden:

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

11) Tredje behandling af lovforslag nr. L 131: Forslag til lov om anlæg af motorvej mellem Brande og Ris (rute 18).

Af trafikministeren (Flemming Hansen).

(Fremsat 21/1 2004. Første behandling 18/2 2004. Betænkning 25/3 2004. Anden behandling 15/4 2004).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Lovforslaget vedtoges med 98 stemmer (V, S, DF, KF, RV og KD) mod 9 (SF og EL).