

års-budgetterne indrettet i amter og kommuner. Jeg vil gerne spørge, om ikke det er korrekt.

Og hvis ministeren kan bekræfte, at det er korrekt, vil jeg vende tilbage til det helt principielle spørgsmål, nemlig om ministeren så ikke finder, at vi har en bunden opgave, der består i at få lagt et loft over den prisudvikling.

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg må gentage, at hr. Keld Albrechtsen må forstå, at jeg ingen forudsætning har for at vide, hvordan prisstigningerne vil være i den kollektive trafik i 2005. Jeg har ikke set nogen udmeldinger om, hvordan den vil være. Jeg har godt set nogle mennesker udtale sig om, at der vil komme visse prisstigninger, men det har jeg slet ingen forudsætning for at vurdere endnu.

Og stadig væk vil jeg ikke hverken af- eller bekræfte nogen ting, før jeg får den rapport, der danner grundlag for den fremtidige diskussion.

Formanden:

Så er det hr. Keld Albrechtsen for et sidste spørgsmål.

Keld Albrechtsen (EL):

Så vil jeg blot spørge ministeren her til sidst, om det så vil være sådan, at de forventede prisstigninger i januar 2005 vil indgå i den rapport, således at der bliver lavet en oversigt over, hvad der kan forventes i de forskellige trafikelskaber.

Vi ved jo fra Århus Amtskommune f.eks., at den stigning, der bliver en konsekvens af bortfaldet af det statslige takstilskud, ikke er slået fuldt igennem endnu, den slår først igennem i januar 2005. Vi ved også, at der i HUR-området, i hovedstadsområdet, vil være meget betydelige stigninger ud over, hvad der er på pris- og lønstigninger.

Men jeg vil godt spørge, om det vil fremgå af rapporten, således at vi, når vi så vender tilbage efter påske til en debat om de ting, hvad enten det bliver direkte forhandlinger med ministeren eller det bliver her i Folketingssalen under forespørgselsdebatten, har det talmateriale som grundlag for den debat.

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Det ville være manipulation, hvis jeg bestemte, hvad der står i den rapport, der kommer. Jeg

aner ikke, hvad der kommer til at stå i rapporten. Jeg har bedt ministeriet undersøge årsagerne til de meget store prisstigninger, der har været indtil nu, og derfor forventer jeg ikke, at rapporten indeholder noget som helst om udviklingen i 2005.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Den næste sag på dagsordenen var:

2) Tredje behandling af lovforslag nr. L 105: Forslag til lov om ændring af lov om varmforsyning. (Ophævelse af krav om tilslutningsredegørelse).

Af økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen).

(Fremsat 10/12 2003. Første behandling 29/1 2004. Betænkning 10/3 2004. Anden behandling 16/3 2004).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Lovforslaget vedtoges enstemmigt med 95 stemmer.

Formanden:

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Formanden:

Efter anmodning ændres rækkefølgen af sager på Folketingets dagsorden for mødet i dag, således at forespørgsel nr. F 34, punkt 16, kommer før redegørelse nr. R 9, punkt 15.

Den næste sag på dagsordenen var:

3) Tredje behandling af lovforslag nr. L 115: Forslag til lov om ændring af lov om etablering og benyttelse af en rørledning til transport af råolie og kondensat. (Ændring af reglerne om betaling af rørledningsafgift og dispensationsafgift).

Af økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen).
(Fremsat 17/12 2003. Første behandling 29/1 2004. Betænkning 10/3 2004. Anden behandling 16/3 2004).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Lovforslaget vedtoges med 61 stemmer (V, DF, KF, RV, KD og Anders Møller (UFG)) mod 40 (S, SF og EL).

Formanden:

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

4) Tredje behandling af lovforslag nr. L 116: Forslag til lov om ændring af lov om en rejsegarantifond. (Sekretariatsbetjening og finansiering af et rejseankenævn, ændringer i garantiskalaerne, indførelse af et målrettet tilsyn og omlægning af reglerne for betaling af bi-drag).

Af økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen).
(Fremsat 17/12 2003. Første behandling 29/1 2004. Betænkning 11/3 2004. Anden behandling 16/3 2004).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Lovforslaget vedtoges enstemmigt med 99 stemmer.

Formanden:

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Kl. 13.45

Den næste sag på dagsordenen var:

5) Tredje behandling af lovforslag nr. L 125: Forslag til lov om ændring af lov om aktieselskaber, lov om anpartsselskaber, lov om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og om DSB S-tog A/S og kildeskatteloven. (Mulighed for ekstraordinært udbytte, udfyldende bestemmelser om spaltning og ophævelse af bopælskrav m.v.).

Af økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen).
(Fremsat 14/1 2004. Første behandling 29/1 2004. Betænkning 11/3 2004. Anden behandling 16/3 2004).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Lovforslaget vedtoges med 101 stemmer (V, S, DF, KF, SF, RV, KD og Anders Møller (UFG)) mod 2 (EL).

Formanden:

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.