

Lovforslag nr. L 146. Fremsat den 29. januar 2003 af økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen)

Forslag

til

Lov om ændring af lov om Handelsflådens Velfærdsråd

(Justering af de søfarendes og redernes bidrag til rådet)

§ 1

I lov nr. 253 af 25. april 1990 om Handelsflådens Velfærdsråd, som ændret ved lov nr. 212 af 28. marts 2001, foretages følgende ændringer:

1. I § 5, *stk. 1*, ændres »100 øre« til: »140 øre«.

§ 2

Loven træder i kraft den 1. juli 2003.

§ 3

Loven gælder ikke for Færøerne og Grønland, men kan ved kongelig anordning helt eller delvis sættes i kraft for Grønland med de ændringer, som de særlige grønlandske forhold tilsiger.

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Indledning

Lovforslagets baggrund

Handelsflådens Velfærdsråd er en privat selvejende institution, der er oprettet ved lov. Velfærdsrådet har til opgave at sikre de søfarendes velfærd til søs og under ophold i land i såvel ind- som udland, f.eks. ved nyhedsformidling, idrætsaktiviteter mv. Danmark har ratificeret ILO konvention nr. 163 om søfarendes velfærd og er herefter forpligtet til at sikre, at der er velfærdsforanstaltninger for de søfarende og den nødvendige finansiering heraf.

Velfærdsrådets arbejde finansieres ved en særlig lovbestemt afgift på 100 øre pr. dag for hver søfarende, der er forhyret på et dansk handelsskib. Afgiften betales af den enkelte søfarende og rederen med hver halvdel. Endvidere yder økonomi- og erhvervsministeren et tilskud til velfærdsarbejdet, der efter loven højst kan svare til den afgift, der samlet er pålagt rederne og de søfarende. Der har i en lang årrække været praksis for periodisk regulering af afgiften, således at indtægterne i begyndelsen af perioden overstiger udgifterne til velfærdsarbejdet, og at denne reserve anvendes til dækning af underskud i den sidste del af perioden. Afgiften blev senest reguleret for godt 12 år siden. Med udgangen af 2002 forventes Handelsflådens Velfærdsråds egenkapital at være på omkring 3,5 mio. kr., som anses for det laveste acceptable driftsniveau.

Lovforslagets formål og indhold

Lovforslaget har til formål at gennemføre et enigt søfartserhvervs ønske om en forhøjelse af deres del af velfærdsafgiften fra 100 øre til 140 øre pr. søfarende, der er forhyret med et dansk handelsskib. Velfærdsafgiften betales direkte til Handelsflådens Velfærdsråd og forhøjelsen af velfærdsafgiften vil sikre en videreførelse af velfærdsarbejdet for søfarende på det hidtidige serviceniveau.

Velfærdsafgiften skal fortsat fordeles ligeligt mellem den søfarende og rederen, og princippet om, at

økonomi- og erhvervsministeren yder et tilskud til velfærdsarbejdet, der højst kan svare til den afgift, der samlet er pålagt rederne og de søfarende, bevares. Fastsættelsen af økonomi- og erhvervsministerens tilskud til velfærdsarbejdet vil som hidtil ske i forbindelse med de årlige finanslovsforhandlinger. I regeringsgrundlaget fastslås, at regeringen vil føre en stram offentlig udgiftspolitik, således at udgifterne holder sig inden for de fastsatte rammer. Økonomi- og erhvervsministerens tilskud vil derfor ikke blive forhøjet. Tilskuddet for 2001 var på knapt 2,7 mio. kr.

2. Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige

En forhøjelse af velfærdsafgiften vil ikke medføre administrative og økonomiske konsekvenser for stat, amtskommuner eller kommuner.

3. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet

En forhøjelse af velfærdsafgiften fra 100 til 140 øre pr. søfarende pr. dag vil føre til en årlig merudgift på godt 1 mio. for søfartserhvervet, der fortsat vil blive delt ligeligt mellem de søfarende og rederne. Forhøjelsen vil ikke medføre øgede administrative byrder for søfartserhvervet.

4. Miljømæssige konsekvenser

Lovforslaget har ingen miljømæssige konsekvenser.

5. Forholdet til EU- retten

Forslaget indeholder ingen EU- retlige aspekter.

6. Høring

Et udkast til lovforslaget har været sendt til høring hos følgende private og offentlige organisationer og institutioner:

Danmarks Rederiforening, Bilfærgernes Rederiforening, Rederiforeningen for mindre Skibe, Rederiforeningen af 1895, Danmarks Fiskeriforening, Dansk

Navigatørforening, Maskinmestrenes Forening, Radiotelegrafistforeningen af 1917, Metal Søfart, Specialarbejderforbundet i Danmark, Sømændenes Forbund i Danmark, Dansk Sø-Restaurationsforening, RestaurationsBranchens Forbund, Fiskernes Forbund, Hotel-, Restaurant- og Turisterhvervets Arbejdsgiverforening, Handelsflådens Velfærdsråd, Søfartens Arbejdsmiljøråd, Fiskeriets Arbejdsmiljøråd, Dansk Sømandskirke i fremmede Havne, Sømandskoneforeningen af 1976, Beskæftigelsesministeriet, Trafikmi-

nisteriet, Statsministeriet, Finansministeriet, Forsvarsministeriet, Miljøministeriet, Funktionærernes og Tjenestemændenes Fællesforbund, Statsansattes Kartel, Statstjenestemændenes Centralorganisation II, Forbundet for Offentligt Ansatte, Ledernes Hovedorganisation, Dansk Arbejdsgiverforening, Landsorganisationen i Danmark, Amdsrådsforeningen i Danmark, Kommunernes Landsforening, Arbejderbevægelsens Erhvervsråd, Rigsombudsmanden i Grønland, Grønlands Hjemmestyre.

7. Vurdering af konsekvenser af lovforslaget

	Positive konsekvenser/ Mindreudgifter (hvis ja, angiv omfang)	Negative konsekvenser/ Merudgifter (hvis ja angiv omfang)
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ingen	Ingen
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	En forhøjelse af velfærdsafgiften fra 100 til 140 øre pr. søfarende pr. dag vil medføre en årlig merudgift på godt 1 mio. kr. for søfartserhvervet. Merudgiften vil fortsat blive delt ligeligt mellem de søfarende og rederne.
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Miljømæssige konsekvenser	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	Forslaget har ingen EU-retlige aspekter	

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Det foreslås, at forhøje velfærdsafgiften fra 100 øre til 140 øre pr. dag for hver søfarende herunder skibsførere i danske handelsskibe eller -fartøjer. Den personkreds af søfarende, som pålignes afgiften, vil fortsat være den samme, som rederne har pligt til at forsikre efter lov om sikring mod følger af arbejdsskade.

Til § 2

Forhøjelsen forslås gennemført fra 1. juli 2003.

Til § 3

Bestemmelsen fastslår, at ændringsloven ikke gælder for Færøerne og Grønland, men at dennes bestemmelser ved kongelig anordning helt eller delvis kan sættes i kraft for Grønland, med de ændringer, som de særlige grønlandske forhold tilsiger.

Lovforslaget sammenholdt med gældende lov*Gældende formulering*

§ 5. Midlerne til velfærdsarbejdet tilvejebringes ved en afgift på 100 øre pr. dag for hver søfarende, der er forhyret på et dansk handelsskib, herunder skibsførere, og som er forsikret mod følger af ulykkestilfælde i henhold til lov om arbejdsskadeforsikring. Afgiften påhviler den søfarende og rederen med halvdelen til hver.

Lovforslaget

1. I § 5, *stk. 1*, ændres »100 øre« til: »140 øre«.

Til lovforslag nr. L 146. Skriftlig fremsættelse (29. januar 2003)

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om Handelsflådens Velfærdsråd (Justering af de søfarendes og redernes bidrag til rådet)

(Lovforslag nr. L 146).

Lovforslaget har til formål at gennemføre et enigt søfartserhvervs ønske om en forhøjelse af deres del af velfærdsafgiften fra 100 øre til 140 øre pr. søfarende, der er forhyret med et dansk handelsskib. Velfærdsafgiften skal fortsat fordeles ligeligt mellem den søfarende og rederen, og

princippet om, at økonomi- og erhvervsministeren yder et tilskud til velfærdsarbejdet, der højst kan svare til den afgift, der samlet er pålagt rederne og de søfarende, bevares. Fastsættelsen af økonomi- og erhvervsministerens tilskud til velfærdsarbejdet vil som hidtil ske i forbindelse med de årlige finanslovsforhandlinger.

Afgiften blev senest reguleret for godt 12 år siden. En forhøjelse af velfærdsafgiften vil sikre en videreførelse af velfærdsarbejdet for søfarende på det hidtidige niveau.

Jeg henviser i øvrigt til lovforslaget og de bemærkninger, der ledsager det og anbefaler forslaget til Folketingets velvillige behandling.