

Til lovforslag nr. L 100. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 20. februar 2003

## Betænkning

over

### Forslag til lov om ændring af lov om jernbanevirksomhed m.v., lov om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og om DSB S-tog A/S, lov om jernbanesikkerhed m.v. og lov om ekspropriationer under ministeriet for offentlige arbejder

(Gennemførelse af EU-regler m.v.)

[af trafikministeren (Flemming Hansen)]

#### 1. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 4. december 2002 og var til 1. behandling den 14. januar 2003. Lovforslaget blev efter 1. behandling henviset til behandling i Trafikudvalget.

#### Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 2 møder.

#### Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og trafikministeren sendte den 29. november 2002 dette udkast til udvalget, jf. alm. del – bilag 333. Den 9. januar 2003 sendte trafikministeren de indkomne høringssvar samt et notat herom til udvalget.

#### Skriftlige henvendelser

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget 2 skriftlige henvendelser fra Dansk Transport og Logistik (DTL). Trafikministeren

har skriftligt kommenteret henvendelserne over for udvalget.

#### Spørgsmål

Udvalget har stillet 14 spørgsmål til trafikministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

#### 2. Indstillinger

*Udvalget indstiller lovforslaget til vedtagelse uændret.*

Kristeligt Folkeparti, Tjóðveldisflokkurin, Inuit Ataatigiit og Siumut var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen

*Sven Buhrkall (V) Svend Heiselberg (V) Erik Larsen (V) Flemming Damgaard Larsen (V)*  
*Karsten Nonbo (V) Poul Fischer (DF) Peter Skaarup (DF) nfm. Kaj Ikast (KF) fmd.*  
*Helge Adam Møller (KF) Helge Mortensen (S) Jytte Wittrock (S) Niels Sindal (S) Peder Sass (S)*  
*Poul Andersen (S) Margrete Auken (SF) Martin Lidegaard (RV) Keld Albrechtsen (EL)*

Kristeligt Folkeparti, Tjóðveldisflokkurin, Inuit Ataqatigiit og Siumut havde ikke medlemmer i udvalget.

### Folketingets sammensætning

Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	55*	Enhedslisten (EL)	4
Socialdemokratiet (S)	52	Kristeligt Folkeparti (KRF)	4
Dansk Folkeparti (DF)	22	Tjóðveldisflokkurin (TF)	1
Det Konservative Folkeparti (KF)	16	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Socialistisk Folkeparti (SF)	12	Siumut (SIU)	1
Det Radikale Venstre (RV)	9	Uden for folketingsgrupperne (UFG)	2

\* Heraf 1 medlem valgt på Færøerne

## Oversigt over bilag vedrørende L 100

Bilagsnr.	Titel
1	Høringssvar og høringsnotat
2	Henvendelse af 18/12-02 fra Dansk Transport og Logistik
3	Spm. 1 om kommentar til henvendelse af 18/12-02 fra Dansk Transport og Logistik, til trafikministeren
4	Svar på spm. 1 om kommentar til henvendelse af 18/12-02 fra Dansk Transport og Logistik, fra trafikministeren
5	Tentativ tidsplan
6	Spm. 2 om, hvordan jernbanevirksomheder er forsikret, til trafikministeren Spm. 3, om en ansvarsforsikring ikke må virke konkurrenceforvridende, til trafikministeren Spm. 4 om forsikringsselskabernes såkaldte »sumbegrænsning«, til trafikministeren Spm. 5 om jernbanevirksomhedens selvrisiko, til trafikministeren Spm. 6 om oplysninger i den netredegerelse, som Banestyrelsen skal udarbejde, til trafikministeren Spm. 7 om krav om, at Banestyrelsens netredegerelse i fremtiden skal have kvalitet, til trafikministeren Spm. 8 om, hvilke standarder der eksisterer for netredegerelser, til trafikministeren Spm. 9 om ministerens juridiske definition af en »letbane«, til trafikministeren Spm. 10 om bestemmelsen om ekspropriation til letbaneanlæg, til trafikministeren Spm. 11, om bestemmelsen om ekspropriation til letbaneanlæg kan anvendes til ekspropriation af kolonihaver og private grunde, til trafikministeren Spm. 12 om liste over, hvad bestemmelsen om ekspropriation til letbaneanlæg kan anvendes til, til trafikministeren Spm. 13 om, hvor Ørestadsselskabet aktuelt har lokaliseret behov for ekspropriation, til trafikministeren
7	Tidsplan
8	Henvendelse af 20/1-03 fra Dansk Transport og Logistik
9	Spm. 14 om kommentar til henvendelse af 20/1-03 fra Dansk Transport og Logistik, til trafikministeren
10	Svar på spm. 2 om, hvordan jernbanevirksomheder er forsikret, fra trafikministeren Svar på spm. 3, om en ansvarsforsikring ikke må virke konkurrenceforvridende, fra trafikministeren Svar på spm. 4 om forsikringsselskabernes såkaldte »sumbegrænsning«, fra trafikministeren Svar på spm. 5, om jernbanevirksomhedens selvrisiko, fra trafikministeren Svar på spm. 6 om oplysninger i den netredegerelse, som Banestyrelsen skal udarbejde, fra trafikministeren Svar på spm. 7 om krav om, at Banestyrelsens netredegerelse i fremtiden skal have kvalitet, fra trafikministeren Svar på spm. 8 om, hvilke standarder der eksisterer for netredegerelser, fra trafikministeren

<b>Bilagsnr.</b>	<b>Titel</b>
	Svar på spm. 9 om ministerens juridiske definition af en »letbane«, fra trafikministeren
	Svar på spm. 10 om bestemmelsen om ekspropriation til letbaneanlæg, fra trafikministeren
	Svar på spm. 11, om bestemmelsen om ekspropriation til letbaneanlæg kan anvendes til ekspropriation af kolonihaver og private grunde, fra trafikministeren
	Svar på spm. 12 om liste over, hvad bestemmelsen om ekspropriation til letbaneanlæg kan anvendes til, fra trafikministeren
	Svar på spm. 13 om, hvor Ørestadsselskabet aktuelt har lokaliseret behov for ekspropriation, fra trafikministeren
11	Svar på spm. 14 om kommentar til henvendelse af 20/1-03 fra Dansk Transport og Logistik, fra trafikministeren
12	Udkast til betænkning