

Beslutningsforslag nr. B 109. Fremsat den 14. marts 2003 af Morten Homann (SF), Aage Frandsen (SF) og Anne Grete Holmsgaard (SF)

## **Forslag til folketingsbeslutning**

### **om oprettelse af »Byggeriets Havarikommission«**

Regeringen opfordres til inden udgangen af 2003 at fremsætte et lovforslag, der sikrer oprettelse af en uvildig og uafhængig kommission, der ved større ulykker i byggeriet har følgende opgaver:

- at vurdere, om der alene er tale om fejlagtig anvendelse fra de implicerede parters side, eller om der er forhold omkring byggematerialer, -metoder eller -processer, der skal ændres for at forhindre gentagelser,
- at give indstilling herom til økonomi- og erhvervsministeren, hvis der er behov for at foretage ændringer i bygningsreglementet, godkendelse af byggematerialer og -metoder eller lignende,
- at sikre offentlighed og åbenhed om resultaterne af undersøgelsen af den konkrete sag og
- at bidrage til offentlig videnudvikling med hensyn til spørgsmålet om sikkerhed i byggeriet.

## *Bemærkninger til forslaget*

Ulykken på Siemens Arena i Ballerup har vist, at der er et behov for en permanent instans, der kan vurdere, om en ulykke har afsløret generelle problemer med hensyn til byggematerialer og -metoder. I den konkrete sag er der f.eks. rejst spørgsmål om, hvorvidt der ikke alene er tale om konstruktionsmæssige fejl, men også om, at man generelt fejlvurderer limtrækstruktioners styrker og svagheder. Det er afgørende for at sikre andre eksisterende eller fremtidige byggerier og forhindre gentagelser af ulykker.

En syns- og skønssag skal selvfølgelig fortsat placere det juridiske og økonomiske ansvar i den konkrete sag. Men for at forhindre gentagelser er der behov for en uvildig instans med de i forslaget angivne opgaver.

Ikke mindst er det afgørende, at der er fuld åbenhed, når der sker ulykker som i Ballerup. Denne åbenhed må ikke afhænge af den konkrete tilstedeværelse af et flertal i Folketinget, der kan lægge pres på den rele-

vante minister. Den kan kun sikres gennem etablering af en uvildig kommission, der er sikret ved lov.

I bl.a. Finland har man allerede en instans, der undersøger alle store ulykker i byggeriet og sikrer den fornødne åbenhed, og som kan tage initiativer, der forebygger gentagelser. Det kunne være et godt inspirationsgrundlag for den konkrete udarbejdelse af en dansk model.

Kommissionen bør forpligtes til at undersøge sager, hvor der er sket ulykker i konstruktioner, der er normeret i høj sikkerhedsklasse. Derudover bør den have mulighed for på eget initiativ at undersøge andre sager, der ud fra en sikkerhedsmæssig og byggefaglig vurdering skønnes relevante.

Kommissionen bør bestå af uafhængige eksperter, der løbende indkaldes – afhængigt af den konkrete sag. Det er oplagt at lade By og Byg varetage sekretariatsbetjeningen af kommissionen.

## *Skriftlig fremsættelse*

**Morten Homann (SF):**

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

*Forslag til folketingsbeslutning om oprettelse af »Byggeriets Havarikommission«.*

(Beslutningsforslag nr. B 109).

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager forslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.