

Til lovforslag nr. L 56. Betænkning afgivet af Erhvervsudvalget den 21. marts 2002

Betænkning

over

Forslag til lov om maritime uddannelser

[af økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen)]

1. Ændringsforslag

Økonomi- og erhvervsministeren har stillet 1 ændringsforslag til lovforslaget.

2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 23. januar 2002 og var til 1. behandling den 5. februar 2002. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Erhvervsudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 3 møder.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 8 spørgsmål til økonomi- og erhvervsministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret. Nogle af udvalgets spørgsmål og ministerens svar herpå er optrykt som bilag 2 til betænkningen.

Høring

Lovforslaget er en genfremsættelse af lovforslag nr. L 52 i folketingsåret 2001-02, 1. samling. Den 29. januar 2002 sendte økonomi- og erhvervsministeren de indkomne høringssvar samt et notat herom til udvalget.

3. Indstillinger og politiske bemærkninger

Udvalget indstiller lovforslaget til vedtagelse med det af økonomi- og erhvervsministeren stillede ændringsforslag.

Kristeligt Folkepartis medlem af udvalget finder økonomi- og erhvervsministerens besvarel-

ser af spørgsmål 4-8 meget informative, og især svaret på spørgsmål 8 er meget tilfredsstillende. Kristeligt Folkeparti er meget glade for, at vi endelig fra næste år får rettet op på den urimelige tilstand, der har hersket. Kristeligt Folkeparti har brugt lovforslaget som anledning til at arbejde for en ligestilling imellem de forskellige uddannelsesinstitutioner inden for området. Kristeligt Folkeparti er derfor meget glade for de svar, udvalget har fået på de nævnte spørgsmål til økonomi- og erhvervsministeren.

Tjóðveldisflokkurinn, Inuit Ataqatigiit og Si-unut var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

4. Ændringsforslag med bemærkninger

Ændringsforslag

Af økonomi- og erhvervsministeren, tiltrådt af udvalget:

Til § 25

1) I stk. 1 ændres datoen »15. april 2002« til: »1. maj 2002«.

[Ændret ikrafttrædelsestidspunkt]

Bemærkninger

Til nr. 1

Det foreslås, at loven træder i kraft den 1. maj 2002. I det fremsatte lovforslag var ikrafttrædelsestidspunktet fastsat til den 15. april 2002. Ændringsforslaget skyldes, at lovforslaget af lovtekniske grunde bør have samme ikrafttrædel-

sesdato som L 121 (lov om nedlæggelse af visse råd og nævn m.v. på erhvervsområdet), idet de begge ophæver bestemmelser i lov nr. 16 af 13. januar 1997 om søfartsuddannelse og lov nr. 350 af 1. juli 1988 om uddannelse af maskinmestre. Ikrafttrædelsestidspunktet for L 121 vil blive udskudt til den 1. maj 2002 for at sikre tilstrækkelig tid til Folketingets behandling af lovforslaget.

Else Winther Andersen (V) Kim Andersen (V) Rikke Hvilshøj (V) Erik Larsen (V) fmd.

Colette L. Brix (DF) nfm. Poul Fischer (DF) Carina Christensen (KF) Lars Barfoed (KF)

Ole M. Nielsen (KRF) Frode Sørensen (S) Jan Trøjborg (S) Lissa Mathiasen (S)

Ole Vagn Christensen (S) Peder Sass (S) Anne Grete Holmsgaard (SF) Marianne Jelved (RV)

Pernille Rosenkrantz-Theil (EL)

Tjóðveldisflokkurin, Inuit Ataqatigiit og Siumut havde ikke medlemmer i udvalget.

Folketingets sammensætning

Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	57*	Enhedslisten (EL)	4
Socialdemokratiet (S)	52	Kristeligt Folkeparti (KRF)	4
Dansk Folkeparti (DF)	22	Tjóðveldisflokkurin (TF)	1
Det Konservative Folkeparti (KF)	16	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Socialistisk Folkeparti (SF)	12	Siumut (SIU)	1
Det Radikale Venstre (RV)	9		

* Heraf 1 medlem valgt på Færøerne

Bilag 1

Oversigt over bilag vedrørende L 56

Bilagsnr.	Titel
1	Høringssvar og høringsnotat fra økonomi- og erhvervsministeren
2	Kopi af svar på spm. 5, alm. del - bilag 162 om kommentar til henvendelse fra Svendborg Søfartsskole af 7/12-02, fra økonomi- og erhvervsministeren
3	1. udkast til betænkning
4	Meddelelse om tidsplan
5	Ændringsforslag fra økonomi- og erhvervsministeren
6	Spm. 1, om lovforslaget indebærer ligestilling af Svendborg Søfartsskole og skoleskibet Georg Stage, til økonomi- og erhvervsministeren Spm. 2 om ændring i lovforslaget, til økonomi- og erhvervsministeren Spm. 3 om de negative holdninger til de private institutioner, til økonomi- og erhvervsministeren Spm. 4 om, hvor stor procentdel af eleverne fra Skoleskibet Danmark, der er fortsat i erhvervet efter endt skolegang, til økonomi- og erhvervsministeren Spm. 5 om den samlede udgift pr. årselev inkl. grundtilskud, særbevilling m.m. på de enkelte søfartsskoler, til økonomi- og erhvervsministeren Spm. 6 om Svendborg Søfartsskoles vedtægter vedrørende formuens fordeling ved eventuelt ophør, til økonomi- og erhvervsministeren Spm. 7, om Svendborg Søfartsskole og skoleskibet Georg Stage fortsat skal indgå i systemet af maritime uddannelsesinstitutioner, til økonomi- og erhvervsministeren Spm. 8, om ministeren i kommende finansår vil drage omsorg for en ligestilling af Svendborg Søfartsskole og skoleskibet Georg Stage med de andre maritime uddannelsesinstitutioner, til økonomi- og erhvervsministeren
7	Svar på spm. 1, om lovforslaget indebærer ligestilling af Svendborg Søfartsskole og skoleskibet Georg Stage, fra økonomi- og erhvervsministeren Svar på spm. 2 om ændring i lovforslaget, fra økonomi- og erhvervsministeren Svar på spm. 3 om de negative holdninger til de private institutioner, fra økonomi- og erhvervsministeren Svar på spm. 4 om, hvor stor procentdel af eleverne fra Skoleskibet Danmark, der er fortsat i erhvervet efter endt skolegang, fra økonomi- og erhvervsministeren Svar på spm. 5 om den samlede udgift pr. årselev inkl. grundtilskud, særbevilling m.m. på de enkelte søfartsskoler, fra økonomi- og erhvervsministeren Svar på spm. 6 om Svendborg Søfartsskoles vedtægter vedrørende formuens fordeling ved eventuelt ophør, fra økonomi- og erhvervsministeren Svar på spm. 7, om Svendborg Søfartsskole og skoleskibet Georg Stage fortsat skal indgå i systemet af maritime uddannelsesinstitutioner, fra økonomi- og erhvervsministeren Svar på spm. 8, om ministeren i kommende finansår vil drage omsorg for en ligestilling af Svendborg Søfartsskole og skoleskibet Georg Stage med de andre maritime uddannelsesinstitutioner, fra økonomi- og erhvervsministeren
8	2. udkast til betænkning

Nogle af udvalgets spørgsmål til økonomi- og erhvervsministeren og dennes svar herpå

Spørgsmålene og økonomi- og erhvervsministerens svar herpå er optrykt efter ønske fra udvalget

Spørgsmål 4:

Ministeren bedes oplyse, hvor stor en procentdel af eleverne fra Skoleskibet Danmark, der i årene 2000 og 2001 er fortsat i erhvervet efter endt skolegang. Ministeren bedes give tilsvaren-

de oplysninger for de øvrige søfartsskoler, herunder også de private.

Svar:

Nedenstående skema viser sammenhængen mellem elever fra søfartsskoler og fortsættelse i erhvervet efter skibsassistent grunduddannelse/togt med skoleskib.

Skole	Hold	Antal elever		Antal fortsat i erhvervet	Antal pct. fortsat i erhvervet
		Tilgang	Afgang		
Svendborg Søfartsskole	2000	99	53	44	83
	2001	109	75	36	48
Fanø Søfartsskole/MUV	2000	56	49	42	86
	2001	56	50	33	66
Skoleskibet Georg Stage	2000	63	54	27	50
	2001	63	61	21	34
Skoleskibet Danmark	2000	80	74	31	42
	2001	80	77	7	9

Tallene er baseret på Søfartsstyrelsens elevadministrationssystem og register over søfarende.

Som »fortsat i erhvervet« er medregnet alle elever, som den 14. marts 2002 er registreret med mindst én udmønstring, idet der dog i tallene for 2001 endvidere er medregnet de elever, som har fortsat uddannelsen på værkstedsskole (til skibsofficer eller maskinmester), og som følge heraf først vil mønstre til søs senere i 2002. For alle skoler forventes tallet for 2001 at stige mærkbart i løbet af foråret. De lavere tal for 2001 skyldes blandt andet, at der er en forsinkelse fra indgåelse af hyrekontrakter til registrering i Søfartsstyrelsen.

Spørgsmål 5:

Ministeren bedes redegøre for den samlede udgift pr. årselev, inkl. grundtilskud, særbevillinger m.m., på de enkelte søfartsskoler.

Svar:

Den samlede udgift pr. årselev fremgår af nedenstående oversigt. I oversigten er medtaget Svendborg Søfartsskole, skoleskibet Georg Stage og MUV (Maritimt Uddannelsescenter Vest, hvori Fanø Søfartsskole nu indgår). MUV (Fanø Søfartsskole) er den eneste af de tidligere søfartsskoler, som i de seneste år har afviklet samme uddannelse som Svendborg Søfartsskole og skoleskibet Georg Stage.

For MUV ydes tilskud til uddannelse som skibsassistent, skibsmekaniker og anden tilsvarende uddannelse efter en taxameterordning med takster reguleret på finansloven. Det almindelige statslige tilskud for elever på skolehjem er 131.200 kr. pr. årselev i 2002.

Hertil kommer et grundtilskud og eventuelt særtilskud. Grundtilskud er et tilskud til hele institutionen til dækning af visse faste udgifter. Grundtilskuddet er for MUV 2,5 mio. kr. i 2002.

Særtilskuddet ydes til institutioner som led i en overgangsordning på tre år i forbindelse med den nye skolestruktur.

Samlet tilskud/årselev (kr.)	2001	2002
MUV	159.000	156.000
Skoleskibet Georg Stage	123.000	123.000
Svendborg Søfartsskole	87.000	87.000

Skoleskibet Danmark har siden 1999 afviklet en kombination af skibsofficersuddannelsens 1. semester og skibsassistent grunduddannelse. Den tilsvarende udgift pr. årselev er for Skoleskibet Danmarks vedkommende i størrelsesorden 244.000 kr. i både 2001 og 2002.

Spørgsmål 6:

Vil de nye informationer om bestemmelser i Svendborg Søfartsskoles vedtægter om formuens fordeling ved eventuelt ophør ændre ministerens holdning til tilskud til institutionen?

Svar:

Mit ønske har hele tiden været at søge øget ligestilling for skolerne. Dette ændres ikke af de nye oplysninger, som er givet i mit supplerende svar af 28. februar 2002 til udvalget (Alm. del - bilag 162).

Spørgsmål 7:

Er det ministerens opfattelse, at Svendborg Søfartsskole og skoleskibet Georg Stage fortsat

skal indgå i systemet af maritime uddannelsesinstitutioner?

Svar:

Hvilke skoler, der vil være i fremtiden, afhænger i første række af, hvem der har den nødvendige aktivitet. Jeg henviser endvidere til mit svar på spørgsmål 8 nedenfor.

Spørgsmål 8:

Er det ministerens hensigt i kommende finansår at drage omsorg for »en ligestilling af Svendborg Søfartsskole og skoleskibet Georg Stage« med de andre maritime uddannelsesinstitutioner i tilskudsmæssig henseende?

Svar:

Som led i arbejdet med forslag til finanslov for 2003 vil jeg rette op på de økonomiske skævheder.