

Den næste sag på dagsordenen var:

**3) Anden behandling af lovforslag nr. L 29: Forslag til lov om ændring af lov om almene boliger samt støttede private andelsboliger m.v. og realkreditloven. (Nedsættelse af den kommunale grundkapital).**

Af økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen).

(Fremsat 12/12 2001. Første behandling 15/1 2002. Betænkning 31/1 2002).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Lovforslaget overgik derefter til tredje behandling.

### Afstemning

**Fjerde næstformand (Margrete Auken):** Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Ophold*). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

**4) Første behandling af lovforslag nr. L 50: Forslag til lov om tillægsbevilling for finansåret 2001.**

Af finansministeren (Thor Pedersen).

(Fremsat 23/1 2002).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Lovforslaget overgik derefter til anden behandling.

### Afstemning

**Fjerde næstformand (Margrete Auken):**

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Finansudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Ophold*). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

**5) Første behandling af lovforslag nr. L 56: Forslag til lov om maritime uddannelser.**

Af økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen).

(Fremsat 23/1 2002).

Lovforslaget sattes til forhandling.

### Forhandling

**Sven Buhrkall (V):**

Venstre kan støtte forslaget. Det er i al væsentlighed en genfremsættelse af lovforslag nr. L 52, hvor sigtet er, at de tre love, som dækker området, erstattes af én samlet lov om de maritime uddannelser, og som konsekvens skal uddannelserne tilrettelægges således, at de udgør et sammenhængende system.

Venstre noterer med tilfredshed, at de studerende tilbydes forskellige valgmuligheder, hvad angår både uddannelsesretninger og fagemner. Det samme gælder øget anvendelse af modulopbyggede kurser, hvilket vil fremme effektivitet og fleksibilitet, og det er sammen med regelforenklingen i god tråd med Venstres politik.

Forslaget indebærer endvidere, at vi får sammenlagt de to uddannelsesråd til ét råd, nemlig Uddannelsesrådet for de Maritime Uddannelser, så også på det område skabes der øget sammenhæng og overskuelighed.

Så samlet finder vi, at forslaget medvirker til forenkling og til styrkelse af de faglige kvalifikationer på området og til skabelse af en bedre kompetence. Det er af stor vigtighed for rekrutteringen til de maritime uddannelser og på den måde også af betydning for erhvervets fremtidige udvikling.

Vi kan støtte forslaget.

**Poul Andersen (S):**

Funderudvalget har været med til at fremme mange ting på søfartsområdet, og her er endnu en ting, som vi skal tage stilling til i dag med genfremsættelsen af dette lovforslag, som går ud på at få en ligestilling af uddannelserne på sø og på land, således at eleverne kan gå til og fra og få vurderingen med videre i uddannelsessystemet.

Så er der den nye tanke med hensyn til skibs-officerernes uddannelse, som nu omlægges til en virkelig kvalificeret og fleksibel uddannelse.

Med de uddannelser, der ligger her, er der skabt tiltro til, at vi kan fastholde flest muligt i de maritime arbejdspladser også i fremtiden, og der er skabt gode udviklingsmuligheder for erhvervet. Det er vi godt tilfredse med.

Vi er positive over for lovforslaget.

**Colette L. Brix (DF):**

Dansk Folkeparti kan støtte dette lovforslags velvillige behandling i det videre forløb. Det forekommer i enhver sammenhæng fornuftigt at foretage en samling af lovgrundlaget for de maritime uddannelser, at omdanne institutionerne til selvejende med tilskud efter det såkaldte taxametersystem samt endelig at give navigatører og maskinmestre en mere fleksibel uddannelse, som kan gøre dem mere attraktive i deres daglige arbejde.

Endvidere har Dansk Folkeparti med tilfredshed noteret, at der sker en sammenlægning af de to eksisterende råd på området til ét råd, Uddannelsesrådet for de Maritime Uddannelser.

Jeg vil ved udvalgsbehandlingen forbeholde mig ret til at stille et enkelt spørgsmål om § 4, stk. 1 og 2. Det drejer sig om Nyborg Søfartsskole, som der tilsyneladende ikke er behov for, og institutionen får derfor ej heller statstilskud. Men hvem betaler den så, og hvad laver man dér?

Endelig kan det vel også være på sin plads at få lidt at vide om, hvad skoleskibet »Danmark« koster, og hvem der betaler.

Men som sagt positivt tilsagn. Det er i øvrigt en genfremsættelse af L 52 fra før valget.

**Carina Christensen (KF):**

Formålet med det her forslag er at samle bestemmelserne om alle de maritime uddannelser i én lov. Man vil desuden samle de nuværende to uddannelsesråd til ét fælles uddannelsesråd. Der er altså tale om en naturlig opfølgning på de

grundlæggende omlægninger, som de maritime uddannelser har gennemgået i de senere år.

Det Konservative Folkeparti kan tilslutte sig forslaget.

**Marianne Jelved (RV):**

Det kan Det Radikale Venstre også, altså tilslutte sig forslaget, og jeg vil endda kvittere over for økonomi- og erhvervsministeren for, at det er kommet på så hurtigt. Det har været under udarbejdelse længe, og det er som bekendt en genfremsættelse af den tidligere regerings forslag.

Det er godt for de maritime uddannelser, at der bliver den regulering, som der er lagt op til her, med langt bedre valgmuligheder og med modulopbygning og med meritoverførselsmuligheder. Vi synes også, det er fint, at vi får mål- og rammestyring her, og at der bliver en decideret kvalitetsstyring af uddannelserne.

Så Det Radikale Venstre vil støtte det.

**Ole M. Nielsen (KRF):**

Undskyld, jeg må konstatere, at der var hul i ordførerrækken.

Kristeligt Folkeparti kan også tilslutte sig lovforslaget her. Vi synes, det er helt fint, at der kommer en revurdering af, hvordan man tilrettelægger uddannelser og uddannelsesforløb. De skal jo tilpasses en ny virkelighed, så det er bare helt i orden.

Jeg har et enkelt spørgsmål. Jeg kan ikke helt finde ud af, hvor Svendborg Søfartsskole og også skoleskibet »Georg Stage« kommer ind, altså de institutioner, der tager sig af den helt forberedende uddannelse, og som også i et eller andet omfang har en social opgave. De lider i øjeblikket under at få langt mindre i taxametertilskud, end de tidligere statslige skoler gør. Jeg håber, at de formuleringer, der er i lovforslaget, retter op på det, men det er noget af det, vi må have undersøgt under udvalgsarbejdet.

Kl. 14.15

**Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):**

Jeg vil gerne sige tak for den positive behandling, som lovforslaget har fået under førstebehandling.

Jeg kan sige til fru Colette Brix, som har stillet nogle meget konkrete spørgsmål i forhold til § 4, Nyborg Søfartsskole, at jeg skal sørge for, at der kommer en skriftlig besvarelse.

Så kan jeg sige til hr. Ole M. Nielsen, at jeg er bekendt med, at der tidligere er sat spørgsmåls-

tegn ved taxametertilskuddene til både »Georg Stage« og Svendborg Søfartsskole, som hidtil ikke har fået samme tilskud som de øvrige maritime uddannelsesinstitutioner.

Jeg kan sige, at i forbindelse med gennemførelsen af den ny skolestruktur for søfartsuddannelserne den 1. januar 2001 fik de to private institutioner mulighed for at fortsætte på uændrede vilkår, og de blev således ikke overført til den nye tilskudsordning. Jeg ved, at man har været interesseret i det i udvalget, og at man har haft deputationer i udvalget om det forhold.

Jeg kan sige, at jeg har ikke på finansloven for indeværende år midler til at udligne disse tilskud, hvis det er det, man spørger til. Jeg ved, at det er et spørgsmål, der interesserer en hel del tværpolitisk i udvalget. Og jeg kan sige, at hvis man skulle lave en udligning på nuværende tidspunkt, ville det medføre en nedgang i taxametertilskuddene på de godkendte skoler.

Jeg er bekendt med problemstillingen.

(Kort bemærkning).

**Ole M. Nielsen (KRF):**

Det undrer mig jo ikke, at ministeren er bekendt med det, for det har jeg jo gjort mit til. Det var tidligere ministre også, og vi har fået de samme svar, også af tidligere ministre. Det er helt utilfredsstillende.

Jeg forstår ikke, at man kan give en skole det svar, at de da godt kan få lov at blive ved, hvis de vil, på de gamle betingelser, når de udfører et godt stykke arbejde. De har oven i købet fuldt hus på deres skoler, og de udfører et godt stykke socialt arbejde.

Nu er det specielt Svendborg Søfartsskole, jeg kender, og her får alle eleverne et job og kommer videre i systemet. Og det er i mange tilfælde de her lidt skoletrætte unge mennesker, der kommer på de steder dér og får et skub fremad i livet. Det er så vigtig en opgave.

Samtidig med at man siger til dem, at de godt må fortsætte på de gamle betingelser, stiller man nye krav til dem, sikkerhedskrav osv., som de har problemer med at overholde. Jeg kan simpelt hen ikke forstå, at man kan forsvare den facit på køre de skoler, som udgør et godt stykke arbejde, på, men vi må se.

Hermed sluttede forhandlingen, og lovforslaget overgik derefter til anden behandling.

## Afstemning

**Fjerde næstformand (Margrete Auken):**

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Erhvervsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Ophold*). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

**6) Første behandling af lovforslag nr. L 57:**

**Forslag til lov om ændring af lov om banker og sparekasser m.v., lov om forsikringsvirksomhed og realkreditloven. (Afskaffelse af offentlige repræsentanter i den finansielle sektor).**

Af økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen).

(Fremsat 23/1 2002).

Lovforslaget sattes til forhandling.

## Forhandling

**Sven Buhrkall (V):**

Venstre kan tilslutte sig forslaget. Vi må jo fastslå, at den offentlige repræsentant varetager bestyrelsesarbejdet helt på linje med andre bestyrelsesmedlemmer og har nøjagtig de samme pligter og rettigheder, hverken mere eller mindre.

Derfor er ordningen en økonomisk byrde for sektoren, selv om der på det personlige plan er udpeget mange repræsentanter, der i bestyrelsesarbejdet bidrager med stor viden og med gode og saglige spørgsmål. Derfor er det alene funktionen, der har overlevet sig selv. Det er bestemt ikke en kritik af de personer, som er udpeget.

Afskaffelsen vil samtidig indebære, at Danmark på det område kommer på linje med de øvrige lande.

**Jan Trøjborg (S):**

Vi i Socialdemokratiet mener, at det er Folketingets pligt at indrette lovgivningen således på erhvervsområdet, ikke mindst i den finansielle sektor, at vi undgår erhvervsskandaler, hvor almindelige mennesker uden noget som helst forvarsel mister en formue, store samfundsværdier går tabt, tilliden til erhvervslivet går fløjten, og i