

Til lovforslag nr. L 165. Tillægsbetænkning afgivet af Trafikudvalget den 21. maj 2002

## Tillægsbetænkning

over

### Forslag til lov om ændring af lov om buskørsel, lov om godskørsel og lov om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet

(Liberalisering af fjernbuskørsel og sammenlægning af Persontrafikrådet og Vejtransportrådet)  
[af trafikministeren (Flemming Hansen)]

#### 1. Ændringsforslag

Der er af Socialdemokratiets medlemmer af udvalget stillet 1 ændringsforslag til lovforslaget.

#### 2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 20. marts 2002 og var til 1. behandling den 5. april 2002. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Trafikudvalget. Udvalget afgav betænkning den 7. maj 2002. Lovforslaget var til 2. behandling den 14. maj 2002, hvorefter det blev henvist til fornyet behandling i Trafikudvalget.

#### Møder

Udvalget har, efter at lovforslaget blev henvist til fornyet udvalgsbehandling, behandlet dette i 2 møder.

#### Skriftlige henvendelser

Udvalget har under den fornyede behandling af lovforslaget modtaget skriftlige henvendelser fra:

Danske Busvognmænd,  
Danske Busvognmænd og Xbus,  
Grenaa Kommune,  
Storstrøms Trafikselskab,  
Vejle Amts Trafikselskab og  
Viborg Amt.

Trafikministeren har over for udvalget kommenteret de skriftlige henvendelser til udvalget.

Henvendelsen fra Danske Busvognmænd og Xbus er optrykt som bilag 2 til tillægsbetænkningen.

#### Spørgsmål

Udvalget har under den fornyede behandling af lovforslaget stillet 5 spørgsmål til trafikministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret. Derudover har udvalget stillet 2 spørgsmål til trafikministeren til skriftlig besvarelse, som ministeren er bedt om at besvare inden 3. behandling.

#### 3. Indstillinger og politiske bemærkninger

Et *flertal* i udvalget (V, DF og KF) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* i den affattelse, hvori det foreligger efter 2. behandling.

Et *mindretal* i udvalget (S, SF og RV) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med det stillede ændringsforslag. Såfremt det stillede ændringsforslag ikke vedtages, vil mindretallet stemme imod lovforslaget ved 3. behandling.

Socialdemokratiets medlemmer af udvalget finder, at lovforslaget i sin oprindelige form efter al sandsynlighed kunne have givet borgerne en udvidet service. Efter 2. behandling har lovforslaget imidlertid en udformning, som skaber

usikkerhed for, om eksisterende ruter vil blive opretholdt.

I lyset af, at trafikelskaberne (Xbus) og Danske Busvognmænd i brev af 17. maj 2002 (L 165 – bilag 53) giver tilsagn om samarbejde på en række væsentlige punkter, ønsker Socialdemokratiet med sit ændringsforslag at skabe grundlag for, at det nuværende Xbus-system kan opretholdes.

Ændringsforslaget vil efter Socialdemokratiets opfattelse give mulighed for bedre tilbud til især passagererne i det vestlige Danmark.

Et *andet mindretal* i udvalget (EL) indstiller lovforslaget til *forkastelse*. Mindretallet stemmer for det stillede ændringsforslag.

Enhedslistens medlem af udvalget støtter det af Socialdemokratiet stillede ændringsforslag, men vil stadig stemme imod lovforslagets vedtagelse, så længe behovsvurdering ikke indgår ved udstedelse af tilladelser til fjernbuskørsel.

Kristeligt Folkeparti, Tjóðveldisflokkurin, Inuit Ataqatigiit og Siumut var på tidspunktet for tillægsbetænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i tillægsbetænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i tillægsbetænkningen.

*Sven Buhrkall (V) Svend Heiselberg (V) Erik Larsen (V) Flemming Damgaard Larsen (V)*

*Karsten Nonbo (V) Peter Skaarup (DF) nfmd. Poul Fischer (DF) Kaj Ikast (KF) fmd.*

*Helge Adam Møller (KF) Helge Mortensen (S) Jytte Wittrock (S) Niels Sindal (S) Peder Sass (S)*

*Poul Andersen (S) Margrete Auken (SF) Martin Lidegaard (RV) Keld Albrechtsen (EL)*

Kristeligt Folkeparti, Tjóðveldisflokkurin, Inuit Ataqatigiit og Siumut havde ikke medlemmer i udvalget.

#### 4. Ændringsforslag med bemærkninger

##### Ændringsforslag

Af et *mindretal* (S), tiltrådt af et *mindretal* (SF, RV og EL):

##### Til § 1

1) I det under *nr. 8* foreslåede § 4 a, stk. 3, indsættes efter »fjernbuskørsel«: »over Storebælt, Kattegat eller Langelandsbæltet«.

##### Bemærkninger

##### Til nr. 1

Med vedtagelsen af trafikministerens ændringsforslag ved lovforslagets 2. behandling blev fjernbuskørsel fremover alene forbeholdt private virksomheder. Forslagsstillerne finder, at dette vil have væsentlige negative konsekvenser for den del af befolkningen i Jylland, der i dag betjenes af Xbus-systemet. Det gælder især områder med en relativt spredt togbetjening. Myndigheder eller virksomheder, som er omfattet af § 4 a, stk. 3, bør derfor fortsat have mulighed for at opretholde ruter, der forløber i mere end to amter, blot de ikke krydser Storebælt, Kattegat eller Langelandsbæltet. Forslagsstillerne har ingen ønsker om at ændre på de vilkår, der er gældende for de private virksomheder, der i dag kører fjernbusruter over Storebælt, Kattegat eller Langelandsbæltet.

**Folketingets sammensætning**

|                                      |     |                                    |   |
|--------------------------------------|-----|------------------------------------|---|
| Venstre, Danmarks Liberale Parti (V) | 56* | Enhedslisten (EL)                  | 4 |
| Socialdemokratiet (S)                | 52  | Kristeligt Folkeparti (KRF)        | 4 |
| Dansk Folkeparti (DF)                | 22  | Tjóðveldisflokkurin (TF)           | 1 |
| Det Konservative Folkeparti (KF)     | 16  | Inuit Ataqatigiit (IA)             | 1 |
| Socialistisk Folkeparti (SF)         | 12  | Siumut (SIU)                       | 1 |
| Det Radikale Venstre (RV)            | 9   | Uden for folketingsgrupperne (UFG) | 1 |

---

\* Heraf 1 medlem valgt på Færøerne

**Bilag 1****Oversigt over bilag vedrørende L 165 omdelt efter afgivelse af betænkning**

| <b>Bilagsnr.</b> | <b>Titel</b>   |
|------------------|--|
| 37               | Spm. 25 om, hvilke konsekvenser lovforslaget vil få for Xbus, til trafikministeren                         |
| 38               | Betænkning afgivet den 7/5-02  |
| 39               | Henvendelse af 8/5-02 fra Grenaa Kommune   |
| 40               | Spm. 26 om kommentar til henvendelse af 8/5-02 fra Grenaa Kommune, til trafikministeren                    |
| 41               | Svar på spm. 25 om, hvilke konsekvenser lovforslaget vil få for Xbus, fra trafikministeren                 |
| 42               | Henvendelse af 13/5-02 fra Danske Busvognmænd  |
| 43               | Spm. 27 om kommentar til henvendelse af 13/5-02 fra Danske Busvognmænd, til trafikministeren               |
| 44               | 1. udkast til tillægsetbetænkning  |
| 45               | Svar på spm. 26 om kommentar til henvendelse af 8/5-02 fra Grenaa Kommune, fra trafikministeren            |
| 46               | Henvendelse af 16/5-02 fra Viborg Amt  |
| 47               | Spm. 28 om kommentar til henvendelse af 16/5-02 fra Viborg Amt, til trafikministeren                       |
| 48               | Henvendelse af 16/5-02 fra Vejle Amts Trafikselskab  |
| 49               | Spm. 29 om kommentar til henvendelse af 16/5-02 fra Vejle Amts Trafikselskab, til trafikministeren         |
| 50               | Svar på spm. 27 om kommentar til henvendelse af 13/5-02 fra Danske Busvognmænd, fra trafikministeren       |
| 51               | Svar på spm. 28 om kommentar til henvendelse af 16/5-02 fra Viborg Amt, fra trafikministeren               |
| 52               | 2. udkast til tillægsetbetænkning  |
| 53               | Henvendelse af 17/5-02 fra Danske Busvognmænd og Xbus  |
| 54               | Spm. 30 om kommentar til henvendelse af 17/5-02 fra Danske Busvognmænd og Xbus, til trafikministeren       |
| 55               | Henvendelse af 21/5-02 fra Storstrøms Trafikselskab  |
| 56               | Spm. 31 om kommentar til henvendelse af 21/5-02 fra Storstrøms Trafikselskab, til trafikministeren         |
| 57               | Svar på spm. 29 om kommentar til henvendelse af 16/5-02 fra Vejle Amts Trafikselskab, fra trafikministeren |

## Henvendelse af 17/5-02 fra Danske Busvognmænd og Xbus

Optrykt efter ønske fra S, SF, RV og EL.

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

København, den 17. maj 2002

### Liberalisering af fjernbuskørsel

I forbindelse med drøftelserne om lovforslaget om liberalisering af fjernbuskørslen er Danske Busvognmænd og Xbus-samarbejdet enedes om denne fælles henvendelse til Folketingets Trafikudvalg.

Parterne er enige om, at forslaget om liberalisering af fjernbuskørslen er positivt. Det vil kunne yde et nyttigt supplement til den eksisterende kollektive trafik.

Der er endvidere enighed om at foreslå følgende:

#### *1. Fjernbuskørsel over Storebælt/Kattegat forbeholdes private virksomheder*

De eksisterende fjernbusruter over Storebælt/Kattegat udføres af private virksomheder. Trafikskaberne accepterer, at Xbus ikke udvides til dette marked. Parterne er derfor enige om,

at fjernbuskørsel (treamtsruter) over Storebælt/Kattegat/Langelandsbæltet efter loven kan forbeholdes private virksomheder.

#### *2. Xbus-system opretholdes*

Det nuværende Xbus-system hviler på en kombination af kortere, regionale rejser og fjernbusrejser, altså rejser i mere end to amter. Parterne er enige om, at det vil have væsentlige negative konsekvenser for den del af befolkningen, der i dag betjenes af Xbus-systemet, hvis Xbus-systemet nedlægges. Det gælder især områder med en relativt spredt togbetjening. Trafikskaberne bør derfor have mulighed for at oprettholde og udbygge Xbus-systemet også på ruter, der forløber i mere end to amter, blot de ikke krydser Storebælt/Kattegat/Langelandsbæltet.

#### *3. Xbus giver tilsagn om samarbejde med kommende fjernbusruter*

Xbus og trafikskaberne, der driver Xbus, giver tilsagn om samarbejde med kommende private fjernbusruter, således at dette giver mulighed for et bedre tilbud til passagerne. Konkret sikres operatøren minimum ét standsningssted i hvert amt efter eget valg til af- og påstigning til toamtsrejser under forudsætning af en aftale om køreplaner, takster og betaling med de pågældende amter.

Med venlig hilsen

Steen Fris  
Formand, Danske Busvognmænd

Bent Hansen  
Amtsborgmester, Xbus