

F. t. l. vedr. oprettelse af et transportråd m.v.

Lovforslag nr. L 114. Fremsat den 27. februar 2002 af trafikministeren (Flemming Hansen)

Forslag

til

Lov om ophævelse af lov om oprettelse af et transportråd og ændring af lov om jernbanevirksomhed m.v.

(Nedlæggelse af Transportrådet og Jernbanerådet)

§ 1. Lov nr. 396 af 20. maj 1992 om oprettelse af et transportråd ophæves.

§ 2. I lov om jernbanevirksomhed m.v., jf. lov-bekendtgørelse nr. 967 af 8. november 2001, op-hæves *kapitel 13*.

§ 3. Loven træder i kraft den 1. juli 2002.

Stk. 2. Trafikministeren træffer afgørelse om igangværende forskningsprojekter og forskerud-dannelser under Transportrådet, herunder disse projekters afslutning eller videreførelse.

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Lovforslagets baggrund og indhold

Lovforslaget er en opfølgning på regeringens beslutninger vedrørende sanering af råd, nævn, udvalg og centre.

Regeringen ønsker at reorganisere de mange transportpolitiske institutioner, som i et vist omfang tjener samme formål. Dette lovforslag indebærer, at Transportrådet og Jernbanerådet nedlægges.

Transportrådet, der blev oprettet ved lov nr. 396 af 20. maj 1992 (Folketingstidende 1991-92, sp. 8894, 9065, 9768 og 10100, Folketingstidende 1991-92, tillæg A, sp. 6409, Folketingstidende 1991-92, tillæg B, sp. 1327 og Folketingstidende 1991-92, tillæg C, sp. 1157), har ydet bistand til at styrke opbygningen af dansk transportforskning samt bidraget med videnbaserede udredninger i den transportpolitiske debat. Transportrådet udarbejder udredninger på eget initiativ eller på opfordring af regering og Folketing. Transportrådets nedlæggelse vil betyde, at Trafikministeriets forsknings- og udviklingsaktiviteter koncentrerer sig i sektorforskningsinstituttet Danmarks Transport-Forskning, der blev oprettet i 2000.

Jernbanerådet, der fik sin nuværende udformning ved lov nr. 109 af 1. april 1969 (Folketingstidende 1968-69, sp. 1926, 2298, 5179 og 5308, Folketingstidende 1968-69, tillæg A, sp. 2071, Folketingstidende 1968-69, tillæg B, sp. 973 og Folketingstidende 1968-69, tillæg C, sp. 415) har til formål at rådgive og afgive udtalelser til trafikministeren om spørgsmål af jernbanepolitisk betydning. Jernbanerådet har fungeret som et uformelt dialogforum mellem politikere, organisationsfolk og repræsentanter for jernbanesektoren. Rådet har i de seneste år kun afgivet få udtalelser.

Det vurderes, at det vil være forsvarligt at nedlægge Jernbanerådet, idet Trafikministeriet i givet fald på ad hoc basis vil kunne inddrage de interessenter, der i dag deltager i Jernbanerådets arbejde.

2. Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige

Nedlæggelse af Transportrådet vil indebære en årlig besparelse på gennemsnitligt ca. 20 mio. kr.

En nedlæggelse af Jernbanerådet vil indebære en årlig besparelse på gennemsnitligt ca. 200.000 kr.

3. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet

Lovforslaget forventes ikke at have økonomiske konsekvenser for erhvervslivet.

Lovforslaget har ikke været forelagt for Økonomi- og Erhvervsministeriets testpaneler.

I samråd med Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Administrative Lettelser er det vurderet, at det vil være unødvendigt byrdefuldt for virksomhederne at deltage i en panelundersøgelse. Dette skyldes, at en nedlæggelse af Transportrådet og af Jernbanerådet ikke vurderes at have konsekvenser for erhvervslivet, da der alene er tale om en reorganisering af transportpolitiske institutioner.

4. Miljømæssige konsekvenser

Lovforslaget forventes ikke at have miljømæssige konsekvenser.

5. Forholdet til EU-retten

Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.

6. Høring

Lovforslaget har været sendt til høring hos Jernbanerådet med dertil hørende brancheorganisationer samt hos Transportrådet. Høringssvarene vil blive fremsendt til Folketingets Trafikudvalg ledsaget af de kommentarer, som udtalelserne måtte give anledning til.

Samlet vurdering af lovforslagets konsekvenser

	Positive konsekvenser/mindreudgifter	Negative konsekvenser/merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	20,2 mio. kr.	0
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	0	0
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	0	0
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter	

*Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser**Til § 1*

Forslaget indebærer, at Transportrådet nedlægges.

Til § 2

Ændringen består i en ophævelse af det kapitel i lov om jernbanevirksomhed m.v., der vedrører Jernbanelrådet.

Til § 3

I *stk. 1* foreslås, at loven træder i kraft den 1. juli 2002.

Trafikministeren bemyndiges i *stk. 2* til at træffe afgørelse om igangværende støtte til forskeruddannelse og projekter, herunder overførelse af administration af disse til andre institutioner.

Transportrådet har iværksat en række aktiviteter, der skulle afsluttes i de kommende år. Finansieringen af disse aktiviteter sker gennem de bevillinger, som Rådet gennem tiden har modtaget fra staten. Ministeren bemyndiges til at træffe afgørelse om anvendelsen af Transportrådets opsparede bevillingsmidler til brug for afviklingen af de allerede igangsatte aktiviteter.

Lovforslaget sammenholdt med gældende lov*Gældende formulering*

Kapitel 13

Jernbanerådet

§ 29. Jernbanerådet, der består af op til 21 medlemmer, har til opgave at rådgive og afgive udtalelse til trafikministeren om spørgsmål af jernbanepolitisk betydning.

Stk. 2. Rådets formand beskikkes af trafikministeren. 8 medlemmer vælges af Folketinget blandt dets medlemmer. Ministeren beskikker efter indstilling 2 repræsentanter for Statsansattes Kartel samt 1 repræsentant for henholdsvis Arbejderbevægelsens Erhvervsråd, Forbrugerrådet, Banestyrelsen og de i § 1, stk. 1-3, i lov om Ørestaden m.v. nævnte letbaneselskaber. Ministeren beskikker endvidere op til 3 repræsentanter for jernbanevirksomheder. Derudover beskikker ministeren 3 medlemmer, der repræsenterer industri, handel og landbrug.

Stk. 3. Samtlige valg og beskikkelser gælder for 5 år ad gangen. Genvalg og -beskikkelse kan finde sted. De af Folketinget valgte medlemmer afgår, såfremt de udtræder af Folketinget.

Stk. 4. Trafikministeren fastsætter rådets forretningsorden.

Lovforslaget

§ 2. I lov om jernbanevirksomhed m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 967 af 8. november 2001, ophæves kapitel 13.

§ 3. Loven træder i kraft den 1. juli 2002.

Til lovforslag nr. L 114. Skriftlig fremsættelse (27. februar 2002)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om ophævelse af lov om oprettelse af et transportråd og ændring af lov om jernbanevirksomhed m.v. (Nedlæggelse af Transportrådet og Jernbanerådet).

(Lovforslag nr. L 114).

Lovforslaget er en opfølgning på regeringens beslutninger vedrørende sanering af råd, nævn, udvalg og centre.

Regeringen ønsker at reorganisere de mange transportpolitiske institutioner, som i et vist omfang tjener samme formål. Dette lovforslag indebærer, at Transportrådet og Jernbanerådet nedlægges.

Transportrådet, der blev oprettet ved lov i 1992, har ydet bistand til at styrke opbygningen af dansk transportforskning samt bidraget med videnbaserede udredninger i den transportpolitiske debat. Transportrådet udarbejder udredninger på eget initiativ eller på opfordring af regering og Folketing. Transportrådets nedlæggelse vil betyde, at Trafikministeriets forsknings- og

udviklingsaktiviteter koncentrerer sig i sektorforskningsinstituttet Danmarks TransportForskning, der blev oprettet i 2000.

Lovforslaget bemyndiger ministeren til at træffe afgørelse om igangværende forskningsprojekter og forskeruddannelser under Transportrådet, herunder disse projekters afslutning eller videreførelse.

Jernbanerådet, der fik sin nuværende udformning i 1969, har til formål at rådgive og afgive udtalelser til trafikministeren om spørgsmål af jernbanepolitisk betydning. Jernbanerådet har fungeret som et uformelt dialogforum mellem politikere, organisationsfolk og repræsentanter for jernbanesektoren. Rådet har i de seneste år kun afgivet få udtalelser.

Det vurderes, at det vil være forsvarligt at nedlægge Jernbanerådet, idet Trafikministeriet i givet fald på ad hoc basis vil kunne inddrage de interessenter, der i dag deltager i Jernbanerådets arbejde.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget med tilhørende bemærkninger, tillader jeg mig at anbefale forslaget til Tingets hurtige og velvillige behandling.