

Lovforslag nr. L 59. Fremsat den 24. oktober 2001 af skatteministeren (Frode Sørensen)

Forslag

til

Lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v.

(Afgiftsfrigagelse for køreskolebusser, godtgørelse af afgift ved udførsel af biler og motorcykler, revision af vurderingsproceduren for brugte biler, justering af reglerne for genihugning af stelnumre m.v.)

§ 1

I lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 807 af 24. august 2000, som ændret ved § 3 i lov nr. 165 af 15. marts 2000 og § 39 i lov nr. 1029 af 22. november 2000, foretages følgende ændringer:

1. I § 2, stk. 1, nr. 6, indsættes efter litra d:

»e) af køreskoler alene anvendes til undervisningsformål. Køretøjerne må ikke anvendes til privat personbefordring«.

2. I § 4, stk. 2, nr. 2, ændres: »stk. 3« til: »stk. 4«.

3. Efter § 7 a indsættes:

»Godtgørelse af afgift

§ 7 b. Afgiften af et brugt motorkøretøj, der er afgiftsberigtiget efter §§ 4, 5, 5 a eller 6, godtgøres, såfremt køretøjet afmeldes fra motorregisteret og udføres fra landet.

Stk. 2. Godtgørelsesbeløbet fastsættes i medfør af § 10 således:

- 1) For motorcykler afgiftsberigtiget efter § 4, stk. 1, nr. 1, eller § 4, stk. 6, nr. 1, som afgiften efter § 4, stk. 6, nr. 1.
- 2) For personbiler afgiftsberigtiget efter § 4, stk. 1, nr. 2, eller § 4, stk. 6, nr. 2, som afgiften efter § 4, stk. 6, nr. 2.

- 3) For varebiler afgiftsberigtiget efter § 5, stk. 1, eller § 5, stk. 5, nr. 1, som afgiften efter § 5, stk. 5, nr. 1.
- 4) For varebiler afgiftsberigtiget efter § 5, stk. 3 og 10, eller § 5, stk. 5, nr. 2, som afgiften efter § 5, stk. 5, nr. 2.
- 5) For autocampere og busser afgiftsberigtiget efter § 5 a, stk. 1, som afgiften efter § 5 a, stk. 1.
- 6) For hyrevogne og sygetransportkøretøjer afgiftsberigtiget efter § 6, stk. 1, som afgiften efter § 6, stk. 1.

I de afgiftsbeløb, der er fastsat efter nr. 1 – 6, fratrækkes 15% af beløbet. Der godtgøres ikke beløb på under 4.000 kr. for motorcykler, varebiler, hyrevogne og sygetransportkøretøjer og under 7.500 kr. for personbiler, herunder autocampere og busser.

Stk. 3. Der kan ikke godtgøres afgift for:

- 1) Køretøjer, der efter regler fastsat i medfør af § 1, stk. 3, har mistet deres afgiftsmæssige identitet,
- 2) Køretøjer, der er afgiftspligtige efter § 7 eller ikke kan fritages for afgift efter § 7 a,
- 3) Køretøjer, der er mere end 35 år gamle regnet fra første registreringsdato,
- 4) Køretøjer, der ikke er i registreringsklar stand,
- 5) Udstyr m.v., som der ikke er betalt registreringsafgift af.

Stk. 4. Afgiftsgodtgørelsen efter stk. 2 kan ikke overstige den afgift, der oprindeligt er betalt, fratrukket 15 %.

Stk. 5. Ved fornyet tilmelding til motorregisteret af et køretøj for hvilket, der er godtgjort afgift, beregnes afgiftsbeløbet på samme måde som godtgørelsesbeløbet efter § 7 b, stk. 2, men uden nedslag i afgiftsbeløbet.

§ 7 c. Afgiften godtgøres af de statslige told- og skattemyndigheder, når køretøjets afgiftspligtige værdi, jf. § 10, er fastslået, og de statslige told- og skattemyndigheder har modtaget dokumentation for køretøjets afmeldelse fra motorregisteret og udførsel her fra landet.

Stk. 2. Afgiften udbetales senest 3 uger efter modtagelsen af dokumentation i henhold til stk. 1. Såfremt de statslige told- og skattemyndigheder ikke kan godkende dokumentationen, eller på grund af modtagerens forhold ikke kan foretage den nødvendige kontrol af køretøjets værdi på udførselstidspunktet, afbrydes fristen indtil den nødvendige dokumentation foreligger, eller kontrollen kan foretages.

Stk. 3. Hvis det konstateres, at en person eller virksomhed har fået for meget i godtgørelse, afkræves den pågældende det skyldige beløb til betaling senest 14 dage efter påkrav. Bestemmelserne i §§ 6-8 i lov om opkrævning af skatter og afgifter finder tilsvarende anvendelse. Ubetalte beløb kan inddrives ved udpantning eller lønindeholdelse efter § 14 i lov om opkrævning af skatter og afgifter m.v.

Stk. 4. Skatteministeren fastsætter regler for dokumentation af køretøjers værdi, jf. stk. 1, samt procedurer i forbindelse med vurdering og udførsel af køretøjer.

Stk. 5. Til dækning af myndighedernes udgifter i forbindelse med vurdering af køretøjer, der ønskes udført med afgiftsgodtgørelse, betales et gebyr på 150 kr. pr. køretøj. Gebyret skal være betalt senest ved fremstillingen af køretøjet for myndighederne.

Stk. 6. Det i stk. 5 fastsatte gebyr reguleres årligt med 2,0 pct. tillagt eller fratrukket den af finansministeren bekendtgjorte tilpasningsprocent for det pågældende finansår efter lov om en satsreguleringsprocent. Procenten beregnes med én decimal. De således regulerede beløb afrundes opad til nærmeste kronebeløb, der er deleligt med 10. Regulering efter første punktum foretages første gang pr. 1. januar 2003 med virkning for 2003.«.

4. I § 8, *stk. 4*, ændres »invalideudstyr« til: »udstyr til hjælp for personer med varigt nedsat funktionsevne«

5. I § 10, indsættes efter stk. 2, som nyt stykke:

» *Stk. 3.* Brugte biler og motorcykler, der skal registreres her i landet 1. gang skal forinden værdifastsættelsen forevises Statens Bilinspektion, der syner køretøjet med henblik på at fastslå køretøjets identitet, km-stand, udstyr og stand generelt. Bilinspektionens påtegninger på synspapirerne indgår i værdifastsættelsen, som kan ske uden at køretøjet forevises for de i § 13 nævnte vurderingsmænd. De i § 13 nævnte vurderingsmænd kan besigtige et køretøj, hvis de finder det nødvendigt, eller hvis den, der frembyder køretøjet, ønsker det.«.

Stk. 3 - 4 bliver herefter stk. 4 - 5.

6. I § 13, *stk. 1*, indsættes efter »afgiftsberigtigelse«: »eller godtgørelse i forbindelse med udførsel, jf. § 7 b og c.«.

7. § 24 affattes således:

»§ 24. Chassisnummer eller stelmærkningen på et køretøj må ikke ændres eller fjernes.

Stk. 2. Ihugning eller genihugning m.v. af chassisnummer eller stelmærkning skal finde sted under Statens Bilinspektions kontrol.

Stk. 3. For motorkøretøjer omfattet af en skadesforsikring, der er genopbygget efter at have været ødelagt ved færdselsuheld, eksplosion, ildebrand m.m., kontrolleres ihugning eller genihugning m.v. af chassisnummer eller stelmærkning af forsikringssselskabet eller dets repræsentant«.

8. I § 25, *stk. 4*, ændres: »køretøj,« til: »køretøj eller på anden måde helt eller delvist har finansieret dette,«.

9. I § 27, *stk. 1*, indsættes efter nr. 6:

»7) her i landet anvender et afgiftspligtigt køretøj, der er afmeldt af motorregisteret, og for hvilket der er godtgjort afgift efter reglerne om godtgørelse af afgift i forbindelse med udførsel, jf. § 7 b og c.«

§ 2

Stk. 1. Loven træder i kraft den 1. januar 2002.

Stk. 2. Lovens nr. 1 har virkning for busser, der fra og med den 1. januar 2002 anmeldes til registrering i henhold til færdselsloven efter reglerne i § 15, stk. 1, i lov om registreringsafgift af

motorkøretøjer m.v. eller anmeldes til afgiftsbemåtgørelse over for de statslige told- og skattemyndigheder efter reglerne i § 15, stk. 2, og § 19, stk. 1, i lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v.

Stk. 3. Lovens nr. 3 og 7 har virkning fra og med den 1. april 2002.

Stk. 4. Lovens nr. 5 har virkning for brugte biler og motorcykler, der synes med henblik på registrering her i landet fra og med den 1. april 2002. For brugte biler og motorcykler, der er anmeldt til syn efter lovens ikrafttræden og som synes med henblik på registrering her i landet før 1. april 2002, anvendes de hidtil gældende regler i lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v.

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Forslaget består af 4 elementer: Busser der alene anvendes til undervisning (køreskolebusser) fritages for registreringsafgift. Dernæst foreslås, at der indføres en ordning med afgiftsgodtgørelse ved udførsel af brugte biler og motorcykler til andre lande. Godtgørelsen vedrører den del af et brugt køretøjs værdi, der skyldes, at der er registreringsafgift her i landet. Denne del af værdien kaldes restafgiften eller residualafgiften. Endelig foreslås, at procedurerne i forbindelse med afgiftsberigtigelse af brugte indførte biler og motorcykler forenkles, således at de brugte indførte biler og motorcykler fremover i de fleste tilfælde kun skal fremvises for en offentlig myndighed - nemlig Statens Bilinspektion. Det sidste element er, at procedurerne i forbindelse genihugning af stelnumre mv. forenkles på samme måde, idet det foreslås, at kontrollen med genihugningen fremover skal foretages af Statens Bilinspektion. Herudover sker der enkelte småjusteringer af mere teknisk karakter i registreringsafgiftsloven.

1. Køreskolebusser

Det foreslås, at busser, der alene anvendes til brug ved undervisning af køreskoleelever, fritages for registreringsafgift. Busser til dette brug skal efter de gældende regler afgiftsberigtiges med 60 pct. af den del af værdien, der overstiger 12.100 kr.

Formålet med 60 pct.-afgiften er at begrænse privates brug af busser i stedet for personbiler, og dermed værne statskassens provenu fra de almindelige personbiler. Registreringsafgiften af køreskole busser udgør som oftest et langt højere beløb end afgiften af en almindelig personbil og er ikke nødvendig for at opretholde statskassens værn henset til provenuet af registreringsafgiften, men overvæltet i stedet på prisen for at erhverve kørekort til bus og dermed indirekte på busvognmændenes omkostninger.

Efter forslaget er det endvidere en betingelse, at de fritagne køreskolebusser ikke må anvendes til privat personbefordring. Det sikrer bl.a., at de afgiftsfri busser ikke kan anvendes eller udlejes uden fører til for-

mål, hvortil der ellers skal anvendes en bus, hvoraf der er betalt registreringsafgift med 60 pct. Som eksempel her på kan nævnes udlejning til sportsklubber o.lign.

2. Godtgørelsesordningen

Med forslaget indføres en godtgørelsesordning for registreringsafgift af brugte person- og varebiler samt motorcykler, når køretøjerne udføres fra Danmark. Der indrømmes godtgørelse af den registreringsafgift, i det følgende benævnt restafgiften, der er indeholdt i værdien af brugte biler og motorcykler på det danske marked. Dvs. den del af et brugt køretøjs værdi, der kan henføres til den registreringsafgift, der tidligere er betalt ved køretøjets registrering her i landet.

Ved udførsel af biler og motorcykler til udlandet, f.eks. i forbindelse med, at ejeren rejser til udlandet, kan man i dag ikke få nogen del af registreringsafgiften retur. Blandt andet derfor sker det meget sjældent, at der eksporteres eller medbringes brugte biler og motorcykler fra Danmark til udlandet. Derimod har Danmark en betydelig indførsel af brugte biler og motorcykler.

Europa-Kommissionen har ved flere lejligheder, senest i meddelelse til Rådet, Europa-Parlamentet og Det Økonomiske og Sociale Udvalg KOM (2001) 260 »Skattepolitik i EU - prioriteringer i de kommende år«, tilkendegivet, at registreringsafgift udgør et problem i det indre marked, fordi der i mange tilfælde sker dobbeltbeskatning. Problemet ligger i, at der for et køretøj, der indregistreres i ét land med fuld betaling af registreringsafgift, og som senere overføres til et andet land, igen betales fuld registreringsafgift dér samtidig med, at der ikke er refunderet nogen del af den oprindeligt betalte afgift

Denne dobbeltbeskatning kan afskaffes ved, at der ved udførsel af brugte køretøjer godtgøres den del af den oprindeligt betalte afgift, der fortsat udgør en del af køretøjets værdi på hjemmemarkedet.

Der er efter det foreliggende endnu ingen andre lande, der har indført regler om godtgørelse af registreringsafgift ved udførsel af brugte køretøjer.

Med lov nr. 361 af 6. juni 1991 blev der indført særlige skalaer til beregning af registreringsafgiften af brugte personbiler og motorcykler. Ved lov nr. 361 af 2. juni 1997 indførtes årlig regulering af skalaerne for brugte personbiler og motorcykler og ved lov nr. 837 af 17. november 1999 indførtes tilsvarende skalaer for brugte varebiler. De regulerede skalaer vil pr. 1. januar 2002 blive:

1) Motorcykler:

Ikke over 1 år: 105 pct. af 6.200-11.200 kr. og 180 pct. af resten.

1-2 år: 105 pct. af 5.300-9.600 kr. og 180 pct. af resten.

2-3 år: 105 pct. af 4.400-7.900 kr. og 180 pct. af resten.

3-4 år: 105 pct. af 3.500-6.300 kr. og 180 pct. af resten.

4-5 år: 105 pct. af 2.600-4.700 kr. og 180 pct. af resten.

5-6 år: 105 pct. af 1.700-3.000 kr. og 180 pct. af resten.

Over 6 år: 105 pct. af 800-1.400 kr. og 180 pct. af resten.

2) Personbiler m.v.:

Ikke over 1 år: 105 pct. af 48.800 kr. og 180 pct. af resten.

1-2 år: 105 pct. af 41.700 kr. og 180 pct. af resten.

2-3 år: 105 pct. af 34.500 kr. og 180 pct. af resten.

3-4 år: 105 pct. af 27.300 kr. og 180 pct. af resten.

4-5 år: 105 pct. af 20.100 kr. og 180 pct. af resten.

5-6 år: 105 pct. af 13.000 kr. og 180 pct. af resten.

Over 6 år: 105 pct. af 5.800 kr. og 180 pct. af resten.

3) Varebiler, hvoraf der betales 95 pct. værdiafgift:

Ikke over 1 år: 0 kr. af 11.700 kr. og 95 pct. af resten.

1-2 år: 0 kr. af 10.000 kr. og 95 pct. af resten.

2-3 år: 0 kr. af 8.300 kr. og 95 pct. af resten.

3-4 år: 0 kr. af 6.500 kr. og 95 pct. af resten.

4-5 år: 0 kr. af 4.800 kr. og 95 pct. af resten.

5-6 år: 0 kr. af 3.100 kr. og 95 pct. af resten.

Over 6 år: 0 kr. af 1.400 kr. og 95 pct. af resten.

4) Varebiler, hvoraf der betales 30 pct. værdiafgift:

Ikke over 1 år: 0 kr. af 29.000 kr. og 30 pct. af resten.

1-2 år: 0 kr. af 24.800 kr. og 30 pct. af resten.

2-3 år: 0 kr. af 20.500 kr. og 30 pct. af resten.

3-4 år: 0 kr. af 16.300 kr. og 30 pct. af resten.

4-5 år: 0 kr. af 12.000 kr. og 30 pct. af resten.

5-6 år: 0 kr. af 7.800 kr. og 30 pct. af resten.

Over 6 år: 0 kr. af 3.500 kr. og 30 pct. af resten.

Skalaerne har hidtil kun været anvendt for brugte biler og motorcykler, der ikke tidligere er betalt afgift for. Det vurderingsgrundlag og den ordning, der er etableret i forbindelse med indførsel, kan imidlertid som udgangspunkt ligeledes anvendes med de tilpasninger, der følger af den ændrede situation, for køretøjer, der skal udføres.

Oplysninger om køretøjet og dets udstyr findes allerede i Centralregisteret, og for køretøjer, der er 4 år eller mere, vil der være rapporter fra periodisk syn. Dette skulle sikre et tilstrækkeligt grundlag for værdifastsættelsen. Køretøjet vil dog skulle fremvises for myndighederne med henblik på bl. a. konstatering af kilometerstand og stand generelt. Det skal herved bl. a. forhindres, at eksempelvis totalskadede eller andre stort set værdiløse køretøjer uretmæssigt kan opnå godtgørelse.

Indførelse af en godtgørelsesordning af registreringsafgift ved indførsel vil i første omgang medføre et provenutab. Hvis bilen eller motorcyklen ikke var taget med til udlandet var bilen eller motorcyklen i de fleste tilfælde blevet solgt som brugt bil her i landet. Ved indførsel vil der derfor blive et mindre udbud af brugte biler og motorcykler i Danmark. Ved en given efterspørgsel efter biler og motorcykler vil indførsel af en bil ekstra, alt andet lige betyde, at der ved vil komme en anden bil ekstra til Danmark. Det kan være en tilsvarende brugt fra udlandet eller en hel ny bil.

Godtgørelsen tager udgangspunkt i værdien for en brugt bil solgt fra en forhandler. Heraf kan udregnes registreringsafgiften. Det er denne afgift, der betales ved indførsel af brugte biler og motorcykler. Ved indførsel vil afgiftsgodtgørelsen være lig importafgiften fratrukket 15 pct. De 15 pct. antages at svare til den normale forhandleravance ved salg af brugte køretøjer – der bliver således ikke godtgjort registreringsafgift af den brugtbilforhandleravance, der ville være indeholdt i salgsprisen, hvis køretøjet var solgt her i landet.

Fradraget har desuden en anden funktion. Det skal sikre, at der ikke bliver udbetalt eksportstøtte i forbindelse med udførslen. Det ville være tilfældet, hvis godtgørelsen overstiger restafgiften i køretøjet. De 15 pct. skønnes at udgøre en passende margin i denne sammenhæng.

Der vil ikke blive udbetalt beløb under 7.500 kr. for biler og 4.000 kr. for motorcykler. Derved sikres, at den ældste og typisk mindst miljøvenlige del af bilparken ikke udføres til andre lande via godtgørelsesordningen. En stor del af disse køretøjer må i øvrigt forventes at være på vej mod skrotning.

Den bilpark, som kan tilfredsstille et givent behov for bilkørsel her i landet, kan have forskellig alders-

fordeling. Med de nuværende regler påvirkes aldersfordelingen næsten udelukkende af, i hvilke år der har været et særligt stort bilsalg eller et særligt lavt bilsalg. Aldersfordelingen kan i mindre omfang også påvirkes af indførsel af brugte biler og motorcykler med forskellige aldre.

Med den foreslåede godtgørelsesordning åbnes til lige en reel mulighed for, at aldersfordelingen for den danske bilpark kan ændres, som følge af udførsel af biler og motorcykler.

3. Revision af vurderingsproceduren

3.1 Besigtigelse ved Statens Bilinspektion

Forslaget går ud på, at vurderingsmyndigheden for den overvejende del af de brugte indførte biler og motorcykler, fremover kan fastsætte den afgiftspligtige værdi af et køretøj på baggrund af oplysninger fra Statens Bilinspektion. Statens Bilinspektion skal i forvejen syne ethvert køretøj, der første gang skal registreres her i landet.

Konkret udmøntes dette ved, at den nuværende »synsblanket« udvides med faktuelle oplysninger om køretøjet - model, type og udstyr mv. Statens Bilinspektion har større ekspertise på dette område end de statslige told- og skattemyndigheder, hvilket betyder, at vurderingsmyndigheden får et bedre grundlag for at foretage en vurdering/værdifastsættelse uden at besigtige køretøjet.

Forslaget betyder samtidig en væsentlig serviceforbedring for borgerne og virksomhederne, når køretøjet kun skal fremvises én gang for myndighederne.

Enkelte særlige køretøjer, f.eks. meget sjældne eller meget dyre køretøjer og køretøjer med meget ekstraudstyr skal fortsat kunne indkaldes til forevisning for vurderingsmyndigheden. Det er vurderingsmyndigheden, der afgør dette.

Besigtigelse af et køretøj skal også ske, når den der indfører/frembyder køretøjet, ønsker det.

3.2 Offentliggørelse af endelige vurderinger

Parallelt med forenklingen af vurderingsproceduren arbejder de statslige told- og skattemyndigheder på at gøre det muligt at få offentliggjort de endelige vurderinger via internettet. En sådan offentliggørelse vil medføre en bedre service for brugerne og virksomhederne, og vil formentlig også medføre et fald i det meget store antal forespørgsler til told- og skatteregionerne om deposita for registreringsafgiften.

3.3 Bindende forhåndsvurdering

Forslaget har til dels baggrund i beslutningsforslag - B28 om bindende forhåndsvurdering af importerede motorkøretøjer - Folketingssamlingen 1999 - 2000. Som en udløber af dette beslutningsforslag blev der afleveret en rapport til Folketinget. Arbejdsgruppens rapport (B 28) om tilrettelæggelse af arbejdet med vurdering af brugte køretøjer indeholdt også et modul med en form for »bindende forhåndsvurdering«.

Om denne ordning blev det i rapporten bl.a. anført, at ordningen - når køretøjerne ikke fremvises i forbindelse med forhåndsvurderingen - må formodes generelt at medføre indførsel af køretøjer i bedre vedligeholdet stand end normalt, og at det vil kunne medføre en konkurrencemæssig problemstilling samt et provenutab for statskassen. Rapporten nævner, at dette i hvert fald i et vist omfang kan imødegås ved at forhåndsvurderingen tager udgangspunkt i, at det pågældende køretøj er velholdt og har en stand, der ligger over middel.

Det fremgik imidlertid af hørings svarene fra autobranchen, at DAF (Danmarks Automobilforhandler Forening) fandt det uheldigt, at bindende forhåndsvurdering kan medføre konkurrenceforvriddning, FDM (Forenede Danske Motorejere) kunne heller ikke støtte ideen, mens FDBI (Foreningen af Danske Brugtbil Importører) og DMC (Danske Motorcyklister Råd) var positive over for bindende forhåndsvurdering.

Regeringen har ikke fundet det rimeligt ikke at tage højde for de værdiforskelle, der skyldes, at konkrete køretøjer kan være i særlig god eller dårlig stand. Regeringen forslår derfor ikke bindende forhåndsvurdering.

En offentliggørelse af resultaterne af de endelige vurderinger, jf. ovenfor, skønnes også i et vist omfang at ville kunne imødekomme de behov, der ligger til grund for de fremsatte ønsker om »bindende forhåndsvurdering«. En større grad af forudsigelighed opnås, når man kan se, hvad et tilsvarende/sammenligneligt køretøj er blevet vurderet til.

4. Stelmærkning

Af hensyn til afgiftskontrollen er det ikke tilladt at ændre eller fjerne et køretøjs chassis- eller stelnummer uden anmeldelse for de statslige told- og skattemyndigheder. Det fremgår af registreringsafgiftslovens § 24.

Det foreslås, at kontrollen med genihugning af stelnumre overflyttes fra de statslige told- og skattemyndigheder til den myndighed, der har den tekniske ekspertise på området, nemlig Statens Bilinspektion.

Samtidig omformuleres bestemmelsen, således at det tydeligt fremgår, at stelnummeret ikke må ændres, men dog gerne må genihugges, hvis det er nødvendigt.

Told- og skatteregionerne har ca. 2.000 ekspeditioner årligt vedrørende ændring af stelnumre. Af disse ekspeditioner skønnes det, at ca. 75 pct. stammer fra henvisninger fra Statens Bilinspektion i forbindelse med syn. Når Statens Bilinspektion tillige er den myndighed, der besidder de tekniske forudsætninger for at bedømme de faktiske forhold, vil det være mest hensigtsmæssigt, at kompetencen til at træffe afgørelser på området overføres til denne myndighed.

Statens Bilinspektion vil rent praktisk foretage kontrollen i forbindelse med, at køretøjer fremstilles til syn. Såfremt der skal foretages en ihugning eller genihugning, skal denne efterfølgende godkendes ved en fornyet fremstilling til syn. Der skal betales sædvanlig pris for disse synsforretninger. Dette betyder, såfremt der ikke er andet, der skal godkendes ved en fornyet fremstilling, at bilejeren vil få en ekstra udgift i forhold til i dag, svarende til prisen på et fornyet syn. De statslige told- og skattemyndigheder udfører i dag kontrollen uden beregning.

Ved forsikringskaderparationer, hvor der anvendes nyt karrosseri, stel eller chassis, eller når den karrosseridel, hvor mærkningen findes, udskiftes med ny del, har det hidtil været skadeselskabet (taksator), der har været ansvarlig for, at stelmærkningen blev ihugget korrekt. Denne praksis indføres efter lovforslaget i loven.

Provenumæssige konsekvenser

Køreskolebusser

Der er på landsplan 15-20 køreskolebusser, og det skønnes at der årligt nyregistreres 1 køreskolebus. Forslaget vurderes på den baggrund at medføre et provenutab for staten på ca. 100.000 kr. årligt. I den første periode efter forslagets vedtagelse vil der formentlig blive nyregistreret flere og dyrere køreskolebusser end sædvanligt, men det vil være udtryk for en hurtigere udskiftning af busserne ved en fritagelse for registreringsafgift end tilfældet er ved det nuværende afgiftsniveau og kan ikke betragtes som et provenutab.

Godtgørelsesordningen

Virkingen på det statslige provenu afhænger af, i hvilket omfang biler vil blive udført fra Danmark. For privatpersoner gælder, at mange, der under de nuværende regler afhænder bilen i Danmark før udrejsen, fortsat vil gøre det, f.eks. for at anskaffe en større og billigere bil i udlandet. Andre vil dog formentlig med-

tage den danske bil, eventuelt for at bruge den som bil nr. 2.

Derudover vil der være en række brugtbilgrossister, der vil sende et større antal brugte biler og motorcykler til udlandet, fordi brugtbilmarkederne udvikler sig forskelligt fra land til land, især for specielle bilmærker.

I nogle tilfælde vil de udførte biler blive erstattet af indførte brugte biler med samme alder og værdi. I disse situationer vil den beregnede registreringsafgift være den samme, og staten får en indtægt på 15 pct. af denne eller mindst 7.500 kr. pr. bil. I andre tilfælde vil de udførte biler direkte eller indirekte blive erstattet af nyere, eventuelt helt nye, biler. I disse situationer er restafgiften i de udførte biler lavere end afgiften for de biler, der indføres, og staten får en merindtægt, der er højere end 15 pct. (eller mindst 7.500 kr.) af afgiften af de udførte biler. Det omvendte kan også forekomme, men det skønnes med betydelig usikkerhed, at staten får en gennemsnitlig merindtægt på 25.000 kr. pr. bil eller motorcykel, der udføres med godtgørelse.

Det skønnes, ligeledes med stor usikkerhed, at ca. 1.000 biler og motorcykler årligt vil blive udført med godtgørelse. Det vil medføre godtgørelser på samlet 35 mill. kr., afledte indtægter på 60 mill. kr., hvorved staten får et årligt merprovenu på 25 mill. kr.

Stelmærkning

Der skal betales almindelig synsgebyr for køretøjer, der skal til fornyet syn efter ihugning eller genihugning af stelnummer.

Erhvervsøkonomiske konsekvenser

Køreskolebusser

Forslaget vil for køreskolerne være en lettelse i samme størrelsesorden, som det offentliges provenutab på ca. 100.000 kr. årligt.

Godtgørelsesordningen

Forslaget skønnes at få positive konsekvenser for erhvervslivet - især bilforhandlerne. Hvor brugte motorkøretøjer hidtil primært har været omsat på det danske marked, vil køretøjerne fremover i princippet kunne omsættes på alle markeder.

Miljøomæssige konsekvenser

Det skønnes, at de miljøomæssige konsekvenser vil være beskedne. Det skyldes, at ordningen forventes, næsten udelukkende, at blive interessant, når det gælder biler, der opfylder miljønormer, der kræver en reguleret katalysator, både når det gælder udførslen og de biler, der vil erstatte de udførte biler. For de øvrige

forslag skønnes der ikke at være nævneværdige miljømæssige konsekvenser.

Administrative konsekvenser

Godtgørelsesordningen

Gennemførelse af godtgørelsesordningen skønnes at medføre engangsudgifter for de statslige told- og skattemyndigheder på ca. 350.000 kr., hvoraf ca. 300.000 kr. vedrører annoncering.

Ved ydelse af godtgørelse til ca. 1000 biler skønnes de administrative konsekvenser for told- og skatteregionerne til et merforbrug på 1-2 årsværk, samt årlige driftsudgifter på godt 200.000 kr. Det i forslaget § 1, nr. 3 nævnte gebyr på 150 kr. til dækning af myndighedernes udgifter i forbindelse med vurdering af køretøjer, der ønskes udført med afgiftsgodtgørelse, optages på finanslovens § 09.21.01. De statslige told- og skattemyndigheder.

Revision af vurderingsproceduren

Dette forslag skønnes at medføre engangsudgifter for de statslige told- og skattemyndigheder på ca. 950.000 kr. til udvikling af programmer mv. til offentliggørelse af de endelige vurderinger på internettet og til information om den nye vurderingsprocedure (bl.a. udarbejdelse af en pjece sammen med Statens Bilinspektion). Det forudsættes, at der ikke er behov for annoncering.

Endvidere skønnes forslaget at medføre engangsudgifter på 650.000 kr. til tilretning af administrative systemer samt uddannelse af medarbejdere i Statens Bilinspektion.

Endelig skønnes forslaget at medføre et årligt mindreforbrug på ca. 2 årsværk for de statslige told- og skattemyndigheder og et tilsvarende merforbrug i Statens Bilinspektion.

Forholdet til EU-retten

En gennemførelse af den del af forslaget, der vedrører godtgørelse ved udførsel skønnes at bringe den danske registreringsafgift bedre i overensstemmelse

med principperne for det indre marked, jf. de almindelige bemærkninger. Det er efter konsultationer med Kommissionen Skatteministeriets opfattelse, at ordningen ikke vil kunne anses for at indebære elementer af statsstøtte, idet den restafgift, der godtgøres ved udførsel, er lavere end den afgift, der ville være pålagt ved indførsel.

Lovforslaget indeholder ikke i øvrigt EU-retlige aspekter.

Høring

Forslaget har været sendt i høring i Advokatsamfundet, Arbejderbevægelsens Erhvervsråd, Assurandør-Societetet, Campingrådet, Centralforeningen af Autoreparatører i Danmark, Danmarks Automobiforhandler Forening, Dansk Arbejdsgiverforening, Dansk Brugtbilhandler Forening, Dansk Camping Union, Dansk Handel & Service, Dansk Industri, Dansk Transport og Logistik, Danske Biludlejere, Danske Finansieringsselskabers Forening, Danske Speditører, De Danske Bilimportører, Den Danske Skatteborgerforening, Det Danske Handelskammer, Distributionscenter Danmark, Entreprenørforeningen, Erhvervenes Transportudvalg, FDM, Foreningen Dansk MC Import, Foreningen af Registrerede Revisorer, Foreningen af Statsautoriserede Revisorer, Håndværksrådet, Landbrugsrådet, Motorcykelbranchens Landsforbund og foreningen Trafikfakta. Høringssvarene og Skatteministeriets kommentarer til de væsentligste punkter er medtaget som bilag 1 til lovforslaget.

Desuden er lovforslaget sendt til høring i Erhvervsministeriet, Justitsministeriet, Trafikministeriet, Miljø- og Energiministeriet, Finansministeriet, Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri, Centralregisteret for Motorkøretøjer, Færdselsstyrelsen, Told- og Skattestyrelsen, Told- og Skatteregion Høje Taastrup, Københavns Kommune, Frederiksberg Kommune og Kommunernes Landsforening.

Sammenfatning af økonomiske og administrative konsekvenser.

	Positive konsekvenser	Negative konsekvenser
Økonomiske konsekvenser for stat, amter og kommuner	Forslaget skønnes på lidt længere sigt at give provenugevinst på ca. 25 mill. kr.	Provenutab ca. 0,1 mill. Kr.
Administrative konsekvenser for stat, amter og kommuner	Ingen nævneværdige	Ingen nævneværdige
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Den foreslåede godtgørelsesordning vil gøre det muligt at finde afsætningsmuligheder i udlandet for brugte køretøjer, der måske er vanskelige at afsætte her i landet. Forslaget om fritagelse for køreskolebusser giver køreskolerne en gevinst på ca. 0,1 mill. kr.	Ingen
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Den foreslåede godtgørelsesordning vil udgøre en administrativ forenkling for de forhandlere, der indfører brugte biler og motorcykler.	Ingen
Administrative konsekvenser for borgerne	Den foreslåede godtgørelsesordning vil udgøre en administrativ forenkling for de borgere, der selv indfører en brugt bil eller motorcykler.	Ingen
Miljømæssige konsekvenser	Ingen nævneværdige	Ingen nævneværdige
Forholdet til EU-retten	Den foreslåede godtgørelsesordning skønnes at bringe den danske registreringsafgift bedre i overensstemmelse med principperne for det indre marked, jf. de almindelige bemærkninger. Lovforslaget indeholder ikke i øvrigt EU-retlige aspekter.	

*Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser**Til § 1*

Til nr. 1

Den foreslåede bestemmelse indebærer, at busser, der alene anvendes til brug ved undervisning af køreskoleelever fritages for registreringsafgift. Efter forslaget er det endvidere en betingelse at de fritagne køreskolebusser ikke må anvendes til privat personbefordring. Det sikrer bl.a., at de afgiftsfri busser ikke kan udlejes uden fører til formål, der ellers kunne dækkes af en bus, hvoraf der er betalt registreringsafgift eller af en turistvognmand. Efter forslaget er det endvidere en betingelse, at de fritagne køreskolebusser ikke må anvendes til privat personbefordring. Det sikrer bl.a., at de afgiftsfri busser ikke kan udlejes uden fører til formål, der ellers kunne dækkes af en 60 pct. bus eller af en turistvognmand. Det kunne f.eks. være udlejning til sportsklubber o.lign.

Busser, der ikke anvendes til rute- eller turistkørsel, skal som hovedregel afgiftsberigtiges med 60 pct. af den del af bussens værdi, der overstiger 12.100 kr. Formålet med 60 pct.-afgiften er at begrænse privates brug af busser i stedet for personbiler, og dermed værne statskassens provenu fra de almindelige personbiler. Registreringsafgiften af køreskole busser udgør som oftest et langt højere beløb og er ikke nødvendig for at opretholde statskassens værn henset til provenuet af registreringsafgiften, men overvæltet i stedet på prisen for at erhverve kørekort til bus og dermed indirekte på busvognmændenes omkostninger.

Til nr. 2

Ved vedtagelsen af lov nr. 964 af 20. december 1999 (lovforslag L74) opstod den fejl, at der i det indsatte stk. 2, i § 4, i nr. 2 henvises til stk. 3, men der rettelig skulle have været henvist til stk. 4.

Til nr. 3

Godtgørelsesordningen, der indsættes i loven ved § 7 b, tager udgangspunkt i bilens eller motorcyklens almindelige pris ved salg til bruger her i landet. Dette er helt parallelt med de regler, der gælder ved indførsel af brugte biler og motorcykler eller omregistrering af biler og motorcykler, der ikke tidligere har været afgiftsberigtiget.

Forskellen ligger i, at der ved godtgørelsesordningen sker et fradrag i det afgiftsbeløb, der kan beregnes ud fra bilens eller motorcyklens almindelige pris ved salg til bruger her i landet. Fradraget skyldes, at afgiften af et brugt køretøj også indeholder et element af afgift af den sædvanlige forhandleravance, der indgår i den almindelige pris ved salg til bruger for et konkret køretøj. Det forekommer ikke rimeligt at give godtgørelse af registreringsafgift af et beløb, der måske kunne have været tjent ved at sælge bilen eller motorcyklen her i landet.

Dertil kommer, at det ellers meget vel kunne blive en overordentlig god forretning at opkøbe nyere brugte biler og motorcykler til engrospris og herefter eksportere disse med en godtgørelse, der var beregnet ud fra detailprisen. Det ville få karakter af direkte eksportstøtte.

Dette kan illustreres med et eksempel. En almindelig personbil, der for ét år siden havde en nypris på ca. 215.000 kr. vil i april 2002 have en almindelige pris ved salg til bruger her i landet på ca. 185.000 kr. Ved indførsel af en tilsvarende bil købt uden afgift i udlandet vil der i forbindelse med registrering udløses en registreringsafgift på ca. 108.000 kr., som er den afgift, der efter skalaen for 1 - 2 år gamle personbiler, skal betales af den almindelige pris ved salg til bruger her i landet - dvs. af de 185.000 kr. Forhandlerindkøbsprisen her i landet for en tilsvarende bil, der er allerede er registreret (og afgiftsberigtiget), vil typisk være 155.000 til 165.000 kr. afhængigt af om bilen indgår i købet af en anden bil, om denne anden bil ligeledes er brugt eller ny, om bilen købes en gros fra en anden forhandler, der har taget den i bytte eller om den er købt på auktion. Forskellen mellem forhandlerindkøbspriserne og den almindelige pris ved salg til bruger her i landet skal bl.a. ses i sammenhæng med, at indkøbstidspunktet kan ligge betydeligt før salgstidspunktet og at bilens indkøbspris skal forrentes i den mellemliggende periode.

Efter fradrag af 15 pct. bliver godtgørelsesbeløbet ca. 92.000 (ca. 108.0000 kr. ÷ ca. 16.000 kr.), altså en netto indkøbspris i forbindelse med udførsel på 63 - 73.000 kr. (mellem 155.000 kr. og 165.000 kr. ÷ 92.000 kr.) ,hvilket er på niveau med eller lidt i under-

kanten af forhandlerindkøbspriserne for tilsvarende biler på markeder uden registreringsafgift.

De i § 7 b, stk. 3, indsatte begrænsninger af godtgørelsesordningen er et værn mod at give godtgørelse til køretøjer, hvis indhold af registreringsafgift er gået tabt. Dette gælder biler og motorcykler, der har mistet deres afgiftsmæssige identitet eller har været udsat for en færdselsskade, der er så omfattende, at de ikke kan genopbygges uden fornyet betaling af registreringsafgift.

Biler, der er mere end 35 år gamle, afgiftsberigtiges efter brugsværdien, hvorfor godtgørelse efter prisen ved salg til bruger kunne skabe et uheldigt incitament til, at biler og motorcykler med høj samlerværdi indføres med lav afgift og genudføres med høj godtgørelse.

Køretøjer, der ikke kan registreres eller ejerskiftes uden fornyet syn, kan være så udslidte, at de er værdiløse eller næsten værdiløse, hvorfor indholdet af registreringsafgift også er fuldt ud afskrevet. Det foreslås derfor, at der ikke kan gives godtgørelse til denne gruppe køretøjer. Reglen er dog ikke til hindring for udbetaling af godtgørelse til registreringsklare, tidligere afgiftsberigtigede biler og motorcykler, der ikke er registreret, men ville kunne registreres uden fornyet syn.

Det præciseres endelig, at der ikke kan udbetales afgiftsgodtgørelse for udstyr, der ikke er betalt registreringsafgift af.

§ 7 c indeholder bestemmelser om betingelser for udbetaling af godtgørelse, og en bemyndigelse til ministeren til at fastsætte de nærmere regler om dokumentation for køretøjets udførsel samt procedurer i forbindelse med vurdering og udførsel.

Betingelserne for udbetaling af godtgørelse er, at køretøjets værdi er fastslået, og der er afgivet dokumentation for, at køretøjet er udført.

Køretøjets værdi fastsættes som nævnt ved vurdering på samme måde som køretøjer, der vurderes med henblik på indførsel. Et udkast til lovforslag om revision af vurderingsproceduren for brugte køretøjer er tidligere sendt i høring og er nu indarbejdet i nærværende forslag. Efter forslaget vil værdifastsættelsen kunne ske på grundlag af påtegning fra Statens Bilinspektion af synspapirer. Køretøjet skal derfor ved indførsel forevises Statens Bilinspektion, men kun til egentlig vurdering ved vurderingsmænd, jf. § 13, hvis enten vurderingsmændene eller den, der frembyder køretøjet, ønsker det.

Ved vurdering i tilknytning til godtgørelse af afgiften skal der altid ske forevisning for vurderingsmyndigheden. Det skyldes, at en evt. senere besigtigelse af

køretøjet i tilknytning til en klagebehandling vil vanskeliggøres, hvis køretøjet allerede er udført her fra landet.

Under hensyn til den fortsatte værdiforringelse, der sker efter vurderingen, er det hensigten at fastsætte en frist på 1 måned, hvorefter køretøjet skal være afmeldt fra Centralregisteret. Dokumentation for udførslen skal foreligge senest 3 måneder efter vurderingen.

Som dokumentation for udførslen skal ud over afmeldelsen fra Centralregisteret foreligge dokumentation fra det land, køretøjet udføres til. Ved udførsel til lande uden for EU vil udførselsangivelsen kunne forelægges som dokumentation. Ved udførsel til andre EU-lande skal fremlægges passende dokumentation i form af faktura, bevis på indregistrering eller andet, som told- og skattemyndighederne skønner egnet som dokumentation. Køretøjets registreringsattest skal indsendes til Told- og Skattemyndighederne.

Med hensyn til udbetalingen er der foreslået en frist på 3 uger efter myndighedernes modtagelse af dokumentation. Fristen svarer til momslovens frist for udbetaling af overskydende moms. I lighed med momslovens bestemmelser, er der indsat en bestemmelse om afbrydelse af fristen.

Til nr. 4

Forslagene er redaktionelle og foranlediget af en henvendelse fra De Samvirkende Invalideorganisationer, der har gjort opmærksom på, at ordet »invalid« og afledninger deraf er udtryk for en nedladende holdning til de berørte personer. Ordet »invaliditet« foreslås erstattet af udtrykket »varigt nedsat funktionsevne«. Dette udtryk er tillige anvendt i sociallovgivningen og andetsteds i skattelovgivningen.

Til nr. 5

Bestemmelsen indeholder en hjemmel til, at vurderingsmyndigheden (jf. § 13) vurderer biler og motorcykler med udgangspunkt i de tekniske oplysninger, som Statens Bilinspektion registrerer i forbindelse med det syn, der under alle omstændigheder skal foretages af hensyn til køretøjets første registrering her i landet. Vurderingsmyndigheden kan naturligvis have behov for at se køretøjet for at kunne fastslå værdien, ligesom den, der ønsker køretøjet registreret, kan have et ønske om, at vurderingsmyndigheden ser det.

Til nr. 6

Ændringen er en konsekvens af, at vurderingsmyndigheden efter lovforslaget fremover også skal vurde-

re biler med henblik på godtgørelse af registreringsafgift.

Til nr. 7

Bestemmelsen medfører, at kontrollen med ihugning eller genihugning af chassissnummer/stelmærkning overføres fra de statslige told- og skattemyndigheder til Statens Bilinspektion, hvorimod afgiftsspørgsmål fortsat henhører under de statslige told- og skattemyndigheder.

Til nr. 8

Efter de gældende regler i registreringsafgiftslovens § 25, stk. 4, skal den, der har overtaget sælgerens rettigheder efter en kontrakt vedrørende salg af et nyt køretøj, efter anmodning give de statslige told- og skattemyndigheder enhver oplysning til brug for kontrollen med beregningen af afgiften af køretøjet.

Låneforholdene er imidlertid i dag ændret således, at finansieringsvirksomheder eller lignende sjældent overtager sælgers rettigheder efter en kontrakt vedrørende salg af et nyt køretøj. I dag optager køberne af køretøjet i langt de fleste tilfælde selv lån hos en finansieringsvirksomhed, en bank eller lignende.

Efter forslaget får disse virksomheder også pligt til at give de statslige told- og skattemyndigheder de nødvendige oplysninger for afgiftskontrollen. Forslaget vil derfor lette kontrolarbejdet for de statslige told- og skattemyndigheder.

Til nr. 9

Registreringsafgiftslovens straffebestemmelse udvides til også at omfatte forhold, hvor et køretøj, der er afmeldt af motorregisteret og udført med afgiftsgodtgørelse, anvendes her i landet af en herboende.

Til § 2

Til stk. 1.

Det foreslås, at loven træder i kraft 1. januar 2002.

Til stk. 2.

Fritagelsen for køreskolebusser foreslås at få virkning for køreskolebusser der registreres første gang 1. januar 2002 eller senere.

Til stk. 3.

Godtgørelsesordningen foreslås at få virkning fra og med den 1. april 2002

Til stk. 4.

Revisionen af vurderingsproceduren, hvor Statens Bilinspektions bl.a. skal foretage den indledende identifikation af køretøjet foreslås at få virkning fra og med den 1. april 2002

Bilag

Lovforslaget sammenholdt med gældende lov

Gældende formulering

Lovforslaget

§ 2. ---

Stk. 1. ---

- 6) køretøjer som omhandlet i § 5 a, stk. 1, nr. 2, der

- d) er specielt er indrettet til erhvervsmæssig transport af teater- og orkestergrupper, film- og tv-hold samt deres udstyr. Køretøjerne må ikke benyttes til privat personbefordring,

§ 4. ---

Stk. 2. ---

- 2) I årene 2006 til 2010 gives et nedslag i registreringsafgiften efter stk. 3 på:

3/5 for dieseldrevne personbiler, der har et brændstofforbrug på mindst 45 km pr. l, og for benzindrevne personbiler, der har et brændstofforbrug på over 40 km pr. l,

2/5 for dieseldrevne personbiler, der har et brændstofforbrug på under 45 km pr. l, men ikke under 37,5 km pr. l, og for benzindrevne personbiler, der har et brændstofforbrug på under 40 km pr. l, men ikke under 33,3 km pr. l, og

på 1/5 for dieseldrevne personbiler, der har et brændstofforbrug på under 37,5 km pr. l, men ikke under 32,1 km pr. l, og for benzindrevne personbiler, der har et brændstofforbrug på under 33,3 km pr. l, men ikke under 28,6 km pr. l.

Stk. 3. Brændstofforbrug efter stk. 2 opgøres efter ' 2 i lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler.

§ 1

I lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 807 af 24. august 2000, som ændret ved § 3 i lov nr. 165 af 15. marts 2000 og § 39 i lov nr. 1029 af 22. november 2000, foretages følgende ændringer:

1. I § 2, stk. 1, nr. 6, indsættes efter litra d: »e) af køreskoler alene anvendes til undervisningsformål. Køretøjerne må ikke anvendes til privat personbefordring«.

2. I § 4, stk. 2, nr. 2, ændres: »stk. 3« til: »stk. 4«.

Gældende formulering

Stk. 4. Nedslag i registreringsafgiften efter stk. 2, nr. 1, har virkning for diesel- og benzindrevne personbiler, der indregistreres i perioden 1. januar 2000 til og med 31. december 2005. Nedslag i registreringsafgiften efter stk. 2, nr. 2, har virkning for diesel- og benzindrevne personbiler, der indregistreres i perioden 1. januar 2006 til og med 31. december 2010.

Lovforslaget

3. Efter § 7 a indsættes:

»Godtgørelse af afgift

§ 7 b. Afgiften af et brugt motorkøretøj, der er afgiftsberigtiget efter §§ 4, 5, 5 a eller 6, godtgøres, såfremt køretøjet afmeldes fra motorregisteret og udføres fra landet.

Stk. 2. Godtgørelsesbeløbet fastsættes i medfør af § 10 således:

- 1) For motorcykler afgiftsberigtiget efter § 4, stk. 1, nr. 1, eller § 4, stk. 6, nr. 1, som afgiften efter § 4, stk. 6, nr. 1.
- 2) For personbiler afgiftsberigtiget efter § 4, stk. 1, nr. 2, eller § 4, stk. 6, nr. 2, som afgiften efter § 4, stk. 6, nr. 2.
- 3) For varebiler afgiftsberigtiget efter § 5, stk. 1, eller § 5, stk. 5, nr. 1, som afgiften efter § 5, stk. 5, nr. 1.
- 4) For varebiler afgiftsberigtiget efter § 5, stk. 3 og 10, eller § 5, stk. 5, nr. 2, som afgiften efter § 5, stk. 5, nr. 2.
- 5) For autocampere og busser afgiftsberigtiget efter § 5 a, stk. 1, som afgiften efter § 5 a, stk. 1.
- 6) For hyrevogne og sygetransportkøretøjer afgiftsberigtiget efter § 6, stk. 1, som afgiften efter § 6, stk. 1.

I de afgiftsbeløb, der er fastsat efter nr. 1 – 6, fratrækkes 15% af beløbet. Der godtgøres ikke beløb på under 4.000 kr. for motorcykler, varebiler, hyrevogne og sygetransportkøretøjer og under 7.500 kr. for personbiler, herunder autocampere og busser.

Stk. 3. Der kan ikke godtgøres afgift for:

- 1) Køretøjer, der efter regler fastsat i medfør af § 1, stk. 3, har mistet deres afgiftsmæssige identitet,

Bilag til f. t. l. vedr. registreringsafgift af motorkøretøjer m.v.

Gældende formulering

Lovforslaget

- 2) Køretøjer, der er afgiftspligtige efter § 7 eller ikke kan fritages for afgift efter § 7 a,
- 3) Køretøjer, der er mere end 35 år gamle regnet fra første registreringsdato,
- 4) Køretøjer, der ikke er i registreringsklar stand,
- 5) Udstyr m.v., som der ikke er betalt registreringsafgift af.

Stk. 4. Afgiftsgodtgørelsen efter stk. 2 kan ikke overstige den afgift, der oprindeligt er betalt, fratrukket 15 %.

Stk. 5. Ved fornyet tilmelding til motorregisteret af et køretøj for hvilket, der er godtgjort afgift, beregnes afgiftsbeløbet på samme måde som godtgørelsesbeløbet efter § 7 b, stk. 2, men uden nedslag i afgiftsbeløbet.

§ 7 c. Afgiften godtgøres af de statslige told- og skattemyndigheder, når køretøjets afgiftspligtige værdi, jf. § 10, er fastslået, og de statslige told- og skattemyndigheder har modtaget dokumentation for køretøjets afmeldelse fra motorregisteret og udførsel her fra landet.

Stk. 2. Afgiften udbetales senest 3 uger efter modtagelsen af dokumentation i henhold til stk. 1. Såfremt de statslige told- og skattemyndigheder ikke kan godkende dokumentationen, eller på grund af modtagerens forhold ikke kan foretage den nødvendige kontrol af køretøjets værdi på udførselstidspunktet, afbrydes fristen indtil den nødvendige dokumentation foreligger, eller kontrollen kan foretages.

Stk. 3. Hvis det konstateres, at en person eller virksomhed har fået for meget i godtgørelse, afkræves den pågældende det skyldige beløb til betaling senest 14 dage efter påkrav. Bestemmelserne i §§ 6-8 i lov om opkrævning af skatter og afgifter finder tilsvarende anvendelse. Ubetalte beløb kan inddrives ved udpantning eller lønindeholdelse efter § 14 i lov om opkrævning af skatter og afgifter m.v.

Stk. 4. Skatteministeren fastsætter regler for dokumentation af køretøjers værdi, jf. stk. 1, samt procedurer i forbindelse med vurdering og udførsel af køretøjer.

*Gældende formulering***§ 8. ---**

Stk. 4. Udgiften til særligt invalideudstyr kan holdes uden for den afgiftspligtige værdi efter regler, der fastsættes af skatteministeren.

Stk. 5-8. ---

§ 10. For brugte køretøjer fastsættes den afgiftspligtige værdi ved vurdering. Ved vurderingen ansættes køretøjets almindelige pris, indbefattet merværdiafgift, men uden afgift efter denne lov, ved salg til bruger her i landet i den stand, hvori det skal registreres. Den afgiftspligtige værdi kan dog ikke overstige køretøjets oprindelige pris som nyt.

Stk. 2. Kan de statslige told- og skattemyndigheder ikke konstatere køretøjets pris som nyt, fastsættes denne pris skønsmæssigt af de i § 13 nævnte vurderingsmænd.

Lovforslaget

Stk. 5. Til dækning af myndighedernes udgifter i forbindelse med vurdering af køretøjer, der ønskes udført med afgiftsgodtgørelse, betales et gebyr på 150 kr. pr. køretøj. Gebyret skal være betalt senest ved fremstillingen af køretøjet for myndighederne.

Stk. 6. Det i stk. 5 fastsatte gebyr reguleres årligt med 2,0 pct. tillagt eller fratrukket den af finansministeren bekendtgjorte tilpasningsprocent for det pågældende finansår efter lov om en satsreguleringsprocent. Procenten beregnes med én decimal. De således regulerede beløb afrundes opad til nærmeste kronebeløb, der er deleligt med 10. Regulering efter første punktum foretages første gang pr. 1. januar 2003 med virkning for 2003.«.

4. I § 8, *stk. 4*, ændres »invalideudstyr« til: »udstyr til hjælp for personer med varigt nedsat funktionsevne«

5. I § 10, indsættes efter *stk. 2*, som nyt stykke:

» *Stk. 3.* Brugte biler og motorcykler, der skal registreres her i landet 1. gang skal forinden værdifastsættelsen forevises Statens Bilinspektion, der syner køretøjet med henblik på at fastslå køretøjets identitet, km-stand, udstyr og stand generelt. Bilinspektionens påtegninger på synspapirerne indgår i værdifastsættelsen, som kan ske uden at køretøjet forevises for de i § 13 nævnte vurderingsmænd. De i § 13 nævnte vurderingsmænd kan besigtige et køretøj, hvis de finder det nødvendigt, eller hvis den, der frembyder køretøjet, ønsker det.«.

Stk. 3 - 4 bliver herefter *stk. 4 - 5*.

Gældende formulering

§ 13. Vurdering af et køretøj til afgiftsberigtigelse foretages af vurderingsmænd, der beskikkes af skatteministeren for et tidsrum af 3 år. Vurderingsforretningerne udføres inden for hvert vurderingsdistrikt af 3 vurderingsmænd, hvoraf 1, der skal være teknisk kyndig, og 1, der skal være handelskyndig, udpeges efter indstilling fra hovedorganisationerne af bilejere. Skatteministeren fastsætter antallet af vurderingsdistrikter og reglerne for vurderingsmændenes virksomhed.

Stk. 2. ---

§ 24. Chassisnummeret på et køretøj må ikke ændres eller fjernes uden anmeldelse for de statslige told- og skattemyndigheder.

§ 25. ---

Stk. 4. Den, der har overtaget sælgerens rettigheder efter en kontrakt vedrørende salg af et nyt køretøj, skal efter anmodning give de statslige told- og skattemyndigheder enhver oplysning til brug for kontrollen med beregningen af afgiften af køretøjet.

Stk. 5. ---

§ 27. ---

6) anvender et køretøj, der er afmeldt af motorregisteret efter reglerne om tilbagebetaling af afgift for ældre køretøjer i tidligere lov-

Lovforslaget

6. I § 13, stk. 1, indsættes efter »afgiftsberigtigelse«: »eller godtgørelse i forbindelse med udførsel, jf. § 7 b og c.«.

7. § 24 affattes således:

»§ 24. Chassisnummer eller stelmærkningen på et køretøj må ikke ændres eller fjernes.

Stk. 2. Ihugning eller genihugning m.v. af chassisnummer eller stelmærkning skal finde sted under Statens Bilinspektions kontrol.

Stk. 3. For motorkøretøjer omfattet af en skadesforsikring, der er genopbygget efter at have været ødelagt ved færdselsuheld, eksplosion, ildebrand m.m., kontrolleres ihugning eller genihugning m.v. af chassisnummer eller stelmærkning af forsikringsselskabet eller dettes repræsentant«.

8. I § 25, stk. 4, ændres: »køretøj,« til: »køretøj eller på anden måde helt eller delvist har finansieret dette,«.

9. I § 27, stk. 1, indsættes efter nr. 6:

»7) her i landet anvender et afgiftspligtigt køretøj, der er afmeldt af motorregisteret, og for hvilket der er godtgjort afgift efter reglerne om godtgørelse af afgift i forbindelse med udførsel, jf. § 7 b og c.«

§ 2

Stk. 1. Loven træder i kraft den 1. januar 2002.

*Gældende formulering**Lovforslaget*

Stk. 2. Lovens nr. 1 har virkning for busser, der fra og med den 1. januar 2002 anmeldes til registrering i henhold til færdselsloven efter reglerne i § 15, stk. 1, i lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. eller anmeldes til afgiftsberigtigelse over for de statslige told- og skattemyndigheder efter reglerne i § 15, stk. 2, og § 19, stk. 1, i lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v.

Stk. 3. Lovens nr. 3 og 7 har virkning fra og med den 1. april 2002.

Stk. 4. Lovens nr. 5 har virkning for brugte biler og motorcykler, der synes med henblik på registrering her i landet fra og med den 1. april 2002. For brugte biler og motorcykler, der er anmeldt til syn efter lovens ikrafttræden og som synes med henblik på registrering her i landet før 1. april 2002, anvendes de hidtil gældende regler i lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v.

Til lovforslag nr. L 59. Skriftlig fremsættelse (24. oktober 2001)

Skatteministeren (Frode Sørensen):

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. (Afgiftsfritagelse for køreskolebusser, godtgørelse af afgift ved udførsel af biler og motorcykler, revision af vurderingsproceduren for brugte biler, justering af reglerne for genhugning af stelnumre m.v.).

(Lovforslag nr. L 59).

Regeringen ønsker at gennemføre nogle forenklinger og tilpasninger af registreringsafgiften.

Forslaget består af fire elementer.

For det første foreslås indført en ordning med godtgørelse af en del af den oprindeligt betalte registreringsafgift ved udførsel af brugte biler og motorcykler til udlandet. I dag opkræves der registreringsafgift, når nye eller brugte biler skal anvendes af fastboende her i landet. Den eneste måde man kan få registreringsafgiften tilbage igen ved fraflytning er ved at sælge bilen eller motorcyklen. Regeringen ønsker at give virksomheder og borgere mulighed for at få den re-

sterende del af registreringsafgiften tilbage uden nødvendigvis at skulle afhænde bilen her i landet. Herved opnås betydeligt større fleksibilitet i forhold til de nugældende regler.

For det andet foreslås vurderingsproceduren for brugte biler m.v. ændret, således at brugte biler og motorcykler, der indføres fra udlandet, i langt de fleste tilfælde kun behøver at blive fremvist for én offentlig myndighed, nemlig Statens Bilinspektion. Herved opnås forenkling både for de borgere og virksomheder, der indfører brugte biler og for de myndigheder, der skal håndtere opkrævningen af registreringsafgift.

For det tredje foreslås det, at busser, der kun anvendes til undervisningsbrug - køreskolebusser - fritages for den 60 pct. registreringsafgift, som gælder i dag.

Endelig foreslås, at procedurerne i forbindelse med genhugning af stelnumre m.v. forenkles således, at kontrollen med genhugningen fremover foretages af Statens Bilinspektion.

Lovforslaget skønnes at give statskassen et netto merprodukt på ca. 25 mill. kr. årligt.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslagets bemærkninger, skal jeg anbefale lovforslaget til Tingets velvillige behandling.