

Lovforslag nr. L 80. Fremsat den 10. november 2000 af trafikministeren (Jacob Buksti)

Forslag

til

Lov om ændring af færdselsloven

(Ændring af betaling for frivillige syn)

§ 1

I færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 726 af 26. juli 2000, foretages følgende ændringer:

1. I § 124 g, stk. 1, udgår »lovpligtige«.

2. § 124 g, stk. 5, ophæves.

Stk. 6 og 7 bliver herefter stk. 5 og 6.

3. I § 124 g, stk. 7, ændres », 5 og 6« til: »og 5«.

4. I § 124 r ændres »§ 124 g, stk. 1, 3, 5 og 6« til: »§ 124 g, stk. 1, 3 og 5«.

§ 2

Loven træder i kraft den 1. januar 2001.

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Indledning

Ved forslaget, der er et led i udmøntningen af aftaler om Finansloven for 2001, ændres betalingen for frivillige syn af tunge køretøjer (lastbiler og busser), personbiler, motorcykler, påhængsvogne, sættevogne, motorredskaber, blokvogne og påhængsredskaber, således at betalingen herfor bliver den samme som for lovpligtige syn.

Afskaffelse af den forhøjede pris for frivillige syn vil betyde en administrativ og planlægningsmæssig lettelse især for transporterhvervet.

2. Ændring af betaling

Med den ændring af § 124 g i færdselsloven, der skete ved lov nr. 18 af 30. marts 1999, blev der bl.a. indført forhøjet betaling for såkaldte frivillige syn. Hensigten hermed var at lette bilinspektionens planlægning og dermed udnyttelse af ressourcer ved en begrænsning af antallet af frivillige syn. Der var i vidt omfang tale om en stor mængde syn af personbiler i forbindelse med ejerskifte.

Statens bilinspektion har oplyst, at et arbejde med at ændre tilrettelæggelsen af planlægningen af indkaldelser til periodisk syn er afsluttet. Der er bl.a. indført udvidet åbningstid, »nøglebiler« (dvs. at bilisten kan efterlade sit køretøj, således at synspersonalet kan syne køretøjet, når der konstateres et udeblevet køretøj) og udvidet åbningstid, hvilket har styrket de planlægningsmæssige muligheder for bilinspektionen. Disse tiltag betyder efter bilinspektionens vurdering, at frivillige syn i dag vil kunne håndteres, uden at det medfører nævneværdige konsekvenser for tilrettelæggelsen af synsplanlægningen.

Det bemærkes i den forbindelse, at Danmarks Automobilforhandler Forening (DAF) gentagne gange over for Trafikministeriet har tilkendegivet utilfredshed med ordningen.

Endvidere har vognmandsbranchen gentagne gange over for Trafikministeriet tilkendegivet, at man øn-

sker at blive fritaget for den forhøjede betaling, idet ordningen virker ødelæggende for virksomhedernes planlægning.

Det bemærkes i den forbindelse, at før betaling for frivillige syn blev forhøjet, kunne en virksomhed vælge at fremstille et andet køretøj til syn, hvis køretøjet, der var indkaldt til syn, var i drift på tidspunktet. Betaling for syn af dette køretøj ville efter den tidligere ordning være den samme som for det lovpligtige syn. Efter den gældende ordning vil det andet køretøj kun kunne synes til prisen for frivillige syn.

På den baggrund finder Trafikministeriet, at det vil være hensigtsmæssigt at afskaffe den forhøjede betaling for frivillige syn, under hensyn til den administrative og planlægningsmæssige lettelse det vil være for automobilbranchen og i særdeleshed for transporterhvervet, samt på baggrund af, at Statens Bilinspektion har givet udtryk for, at man i dag bedre vil være i stand til at håndtere frivillige syn i forhold til synsplanlægningen. Lovforslaget indebærer derfor, at sondringen mellem lovpligtige og frivillige syn i forhold til betalingsreglerne bortfalder.

3. Administrative og økonomiske konsekvenser for stat, amtskommuner og kommuner

Forslaget medfører økonomiske konsekvenser for Statens Bilinspektion, idet en nedsættelse af betaling for frivillige syn vil betyde en årlig mindreindtægt på ca. 3,2 mio. kr.

4. Administrative og økonomiske konsekvenser for erhvervslivet

Forslaget vil have positive administrative og økonomiske konsekvenser for bilforhandlerbranchen og i særdeleshed for transporterhvervet.

5. Forslagets miljømæssige konsekvenser

Forslaget skønnes ikke at medføre miljømæssige konsekvenser.

6. Forholdet til EU-retten

Forslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.

7. Hørte myndigheder og organisationer

Lovforslaget er sendt i høring hos de myndigheder og organisationer, der fremgår af bilag 2 til lovforslaget.

8. Vurdering af konsekvenser af lovforslaget

	Positive konsekvenser/mindreudgifter	Negative konsekvenser/merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, amtskommuner og kommuner	Nej	Forslaget vil medføre en mindreindtægt for Statens Bilinspektion på årligt ca. 3,2 mio. kr.
Administrative konsekvenser for stat, amtskommuner og kommuner	Nej	Nej
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Forslaget vil have positive økonomiske konsekvenser for transport-erhvervet og bilforhandlerbranchen.	Nej
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Forslaget vil have positive administrative konsekvenser for transporterhvervet og bilforhandlerbranchen.	Nej
Miljømæssige konsekvenser	Nej	Nej
Administrative konsekvenser for borgerne	Nej	Nej
Forholdet til EU-retten	Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.	

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 2

Det foreslås at ophæve bestemmelsen i § 124 g, stk. 5, således at den forhøjede betaling for frivillige syn afskaffes. Herefter vil betaling for frivillige syn udgøre den samme betaling som for lovpligtige syn, jf. § 124 g, stk. 1.

Om baggrunden for forslaget henvises til pkt. 2 i de almindelige bemærkninger.

Til nr. 1, 3 og 4

Forslagene er en konsekvens af forslaget i § 1, nr. 2.

Til § 2

Bestemmelsen fastlægger lovens ikrafttrædelsestidspunkt.

Det foreslås, at loven træder i kraft den 1. januar 2001.

Bilag 1

Lovforslaget sammenholdt med gældende lov

Gældende formulering

Lovforslaget

§ 1

§ 124 g. For lovpligtige syn betales, jf. dog stk. 2-4,

1) ---

2) ---

3) ---

Stk. 2. ---

Stk. 3. ---

Stk. 4. ---

Stk. 5. For andre syn betales

1) 850 kr. for biler med en typegodkendt totalvægt på over 3.500 kg, påhængsvogne og sættevogne til biler, hvor påhængsvognen og sættevognen har en typegodkendt totalvægt på over 3.500 kg, for motorredskaber, personbiler til flere end 9 personer føreren medregnet samt for blokvogne,

2) 600 kr. for de biler og påhængskøretøjer, som ikke er nævnt under nr. 1 og 3, samt traktorer og

3) 350 kr. for motorcykler, påhængsvogne eller påhængsredskaber til motorcykler og for knallerter.

Stk. 6. For særlig godkendelse hos Statens Bilinspektion af busser, der ønskes anvendt til kørsel, hvortil der i andre lande kræves særlig tilladelse, betales 520 kr. For undersøgelse af, om en bus fortsat er i overensstemmelse med en meddelt godkendelse, betales 200 kr.

Stk. 7. For udeblivelse fra en reserveret synstid uden forudgående aftale betales halvdelen af de i stk. 1, 3, 5 og 6 nævnte beløb. Trafikministeren fastsætter nærmere regler herom.

1. I § 124 g; stk. 1, udgår »lovpligtige«.

2. § 124 g, stk. 5, ophæves.

Stk. 6 og 7 bliver herefter til stk. 5 og 6.

3. I § 124 g, stk. 7, ændres », 5 og 6« til: »og 5«.

Gældende formulering

§ 124 r. De i § 121, stk. 5, § 124 a, stk. 1-3, § 124 c, stk. 1, § 124 e, stk. 1, § 124 g, stk. 1, 3, 5 og 6, § 124 j, stk. 1, 1. og 2. pkt., § 124 m, stk. 1, § 124 o, stk. 1, og § 124 p, 1. pkt., nævnte beløb reguleres en gang årligt den 1. januar med 2 pct. tillagt tilpasningsprocenten for det pågældende finansår, jf. lov om en satsreguleringsprocent. De herefter fremkomne beløb afrundes til nærmeste med 10 delelige kronebeløb, dog afrundes beløbet i § 124 p til nærmeste med 5 delelige beløb. Trafikministeren bekendtgør hvert år, hvilke reguleringer der skal finde sted.

Lovforslaget

4. I § 124 r ændres »§ 124 g, stk. 1, 3, 5 og 6« til: »§ 124 g, stk. 1, 3 og 5«.

§ 2

Loven træder i kraft den 1. januar 2001

Oversigt over myndigheder og organisationer, der er anmodet om en udtalelse i anledning af lovforslaget

Amtsrådsforeningen	Centralforeningen af Autoreparatører i Danmark
Kommunernes Landsforening	Danmarks Bilforhandler Union
Københavns Kommune	Motorbranchens Arbejdsgiverforening
Frederiksberg Kommune	Dansk Transport og Logistik
NOAH-Trafik	Erhvervenes Transportudvalg
Nævnet for Etnisk Ligestilling	Danske Busvognmænd
De Danske Bilimportører	Forenede Danske Motorejere
Dansk Automobilforhandler Forening	Specialarbejderforbundet i Danmark

Til lovforslag nr. L 80. Skriftlig fremsættelse (10. november 2000)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af færdselsloven.
(Ændring af betaling for frivillige syn).
(Lovforslag nr. L 80).*

Som led i udmøntningen af aftaler om Finansloven for 2001 indeholder forslaget en ændring

af bestemmelserne for betaling for frivillige syn af tunge køretøjer (lastbiler og busser), personbiler, motorcykler, påhængsvogne, sættevogne, motorredskaber, blokvogne og påhængsredskaber, således at betalingen herfor bliver den samme som for lovpligtige syn.

Afskaffelse af den forhøjede pris for frivillige syn vil betyde en administrativ og planlægningsmæssig lettelse især for transporterhvervet.