

Afstemning

Fjerde næstformand (Poul Nødgaard):

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Uddannelsesudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

17) Første behandling af lovforslag nr. L 80: Forslag til lov om ændring af færdselsloven. (Ændring af betaling for frivillige syn).
Af trafikministeren (Jacob Buksti).
(Fremsat 10/11 2000).

Lovforslaget sættes til forhandling.

Forhandling

Peder Sass (S):

Da vores ordfører, hr. Erling Christensen, ikke kan være til stede, skal jeg fremføre hans kommentar til lovforslaget:

Socialdemokratiet støtter trafikministerens lovforslag. Vi glæder os over, at der nu er kommet mere styr på tingene i Statens Bilinspektion. At vi også samtidig kan lette bus- og lastvognmændene for 3,2 mio. kr. i omkostninger ved frivilligt syn er jo også en dejlig ting.

Derfor forventer jeg også, at dette her forslag får en let gang gennem udvalget. Vi anbefaler.

Fjerde næstformand (Poul Nødgaard):

Hr. Erik Jacobsen som ordfører.

Erik Jacobsen (V):

Nu har vi jo i næsten 2 dage været i gang med behandlingen af en stor buket lovforslag, og i mange tilfælde er det jo lovforslag, der har handlet om regulering af forskellige udgiftssatser. Så ser vi nu her et lovforslag, som går den anden vej. Det er udgiftsneutralt. Det tilfører endda 3,2 mio. kr. til bilbranchen, vognmandsbranchen m.m. Jeg skal ærligt indrømme, at jeg egentlig måtte læse lovforslaget to gange for at være helt sikker på, at det nu var sådan.

Men det giver altså en større fleksibilitet til Statens Bilinspektion, det giver større mulighed

for bilismen og transportbranchen, så det lovforslag støtter Venstre varmt.

Jeg vil gerne sige til trafikministeren, for at der ikke skal være tvivl om Venstres holdning, at vi godt kunne ønske os, at der kom langt flere af sådanne forslag, for så er Venstre altid villige til at række hånden frem til samarbejde.

God weekend.

Fjerde næstformand (Poul Nødgaard):

Jamen jeg ønsker også medlemmet god weekend.

Hr. Brian Mikkelsen som ordfører.

Brian Mikkelsen (KF):

Vi har også med glæde noteret os forslaget, også at vi endnu en gang oplever, at der kommer heldejlige ting fra den relativt nye trafikministers hånd. Det er er godt forslag.

I forvejen får og betaler danske bilister jo en meget stor del af de afgifter og skatter og gebyrer, som det danske samfund får ind, over 40 mia. kr.

Nu er der for en enkelt gangs skyld et lovforslag på programmet, hvor man rent faktisk ønsker at mindske et gebyr, der påhviler bilejere. Så kan man jo stå og klappe heroppe fra talerstolen af fryd. Det må vi sikkert ikke gøre, men vi gør det så mentalt.

Det forhøjede gebyr på frivilligt syn har først og fremmest været et problem for bilforhandlerbranchen og transporterhvervet, som har følt, at gebyret har været ødelæggende for virksomhedernes planlægning og en unødvendig administrativ byrde.

Så vi kan kun være tilfredse med, at trafikministeren nu foreslår, at sondringen mellem lovpligtigt og frivilligt syn bortfalder i forhold til betalingsreglerne, og at vi dermed kan være med til at lette arbejdet for såvel vognmænd som bilforhandlere.

Derfor er der ingen tvivl om, at Det Konservative Folkeparti stemmer ja til lovforslaget. Vi takker den aldeles glimrende trafikminister for endnu et godt forslag. Så heroppefra lyder der kun jubel og glædestoner.

Fjerde næstformand (Poul Nødgaard):

Det er helt befriende at høre.

Margrete Auken (SF):

Også i SF glæder det os at kunne glæde selv Venstre, som jo ikke vil betale, men gerne vil

række hånden frem, når der falder penge ned i den. Denne her gang skal Venstre få lov til det. Også SF støtter dette lovforslag.

Fjerde næstformand (Poul Nødgaard):
Fru Annette Jørgensen som ordfører.

Annette Jørgensen (DF):

Dansk Folkeparti kan tilslutte sig dette forslag, hvor betaling for frivilligt syn af tunge lastbiler, personbiler m.fl. ændres således, at betalingen herfor bliver den samme som for lovpligtigt syn.

Efter Dansk Folkepartis opfattelse er det kun ret og rimeligt, at den forhøjede pris for frivilligt syn afskaffes til fordel for en fornuftig administrativ og planlægningsmæssig lempelse for transporterhvervet.

I Dansk Folkeparti har vi bemærket, at Dansk Automobilforhandlerforening og vognmandsbranchen gentagne gange har udtrykt utilfredshed med den eksisterende ordning.

Derfor hilser vi det med tilfredshed, at der nu sker en fritagelse for den forhøjede betaling, så ordningen kommer ind på et mere rimeligt spor og dermed ikke virker ødelæggende for virksomhedernes løbende drift.

Fjerde næstformand (Poul Nødgaard):
Fru Annie Lunde Hansen som ordfører.

Annie Lunde Hansen (CD):

Jeg skal på hr. Arne Melchior's vegne meddele, at CD støtter forslaget.

Fjerde næstformand (Poul Nødgaard):

Hr. Søren Kolstrup, som jeg synes var i salen lige før. Det ser det ikke ud til. Han må være forsvundet.

Jeg tror, trafikministeren måske kunne have lyst til at sige noget.

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Jeg skal da gerne sige tak for den helt overstrømmende modtagelse, som dette forslag har fået. Og bare til hr. Erik Jakobsen og andre: Tak for de pæne ord. Jeg skal nok lade være med at

komme med ret mange af lignende forslag. Jeg skal jo også kunne vise mig ude i byen i fremtiden.

Fjerde næstformand (Poul Nødgaard):
Demokratiet længe leve.

Hr. Søren Kolstrup som ordfører.

Søren Kolstrup (EL):

Jeg har lige et udsagn om det her forslag.

Jeg kan meddele, at Enhedslisten kan støtte forslaget ud fra én eneste begrundelse, nemlig at det kan ses som udtryk for en administrativ rationalisering, men jeg vil gerne stærkt understrege, at det ikke er udtryk for, at Enhedslisten mener, at erhvervet har behov for flere lempelser. Tværtimod er der behov for, at erhvervet får realistiske priser. Det betyder, at man betaler for de miljøomkostninger, som man pådrager samfundet.

Men som sagt, en administrativ rationalisering kan vi ikke have noget imod, og på den baggrund siger vi ja til forslaget – og udelukkende på den baggrund.

Fjerde næstformand (Poul Nødgaard):
Og en ordfører mere. Fru Tove Videbæk.

Tove Videbæk (KRF):

Kristeligt Folkeparti kan støtte denne lille sag, som er en håndsregning til bl.a. vognmandserhvervet, som har brug for denne håndsregning.

Hermed sluttede forhandlingen, og lovforslaget overgik derefter til anden behandling.

Afstemning

Fjerde næstformand (Poul Nødgaard):

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Trafikudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

18) Første behandling af lovforslag nr. L 108: Forslag til lov om ændring af lov om aktiv socialpolitik. (Pligt for kommunerne til at lave skriftlige planer ved aktiveringstilbud).

Af socialministeren (Henrik Dam Kristensen).
(Fremsat 10/11 2000).

Sammen med denne sag foretoges:

19) Første behandling af lovforslag nr. L 109: Forslag til lov om ændring af lov om social service. (Fleksibel hjemmehjælp og kommunal genoptræning).

Af socialministeren (Henrik Dam Kristensen).
(Fremsat 10/11 2000).

20) Første behandling af lovforslag nr. L 110: Forslag til lov om ændring af lov om dagpenge ved sygdom eller fødsel. (Ændring af refusionsregler, smidige regler om 8-ugers opfølgning samt en forsøgsbestemmelse).

Af socialministeren (Henrik Dam Kristensen).
(Fremsat 10/11 2000).

21) Første behandling af lovforslag nr. L 111: Forslag til lov om ændring af lov om social pension. (Ophævelse af reglen om tillæg for fiktiv indtægt og ændring af regler for beregning af pensionstillæg til gifte m.v.).

Af socialministeren (Henrik Dam Kristensen).
(Fremsat 10/11 2000).

Lovforslagene sattes til forhandling.

Forhandling

Grete Schødt (S):

De tre lovforslag, vi har til behandling, har det tilfælles at forbedre menneskers vilkår i hverdagen. De er en udmøntning af finanslovaftalen mellem regeringen, SF og Enhedslisten, og for regeringen og os i Socialdemokratiet er disse forslag også en udmøntning af vores store folkehøringer ud over det ganske land. Folket ude i samfundet er med i dag, og vi er gået fra dialog til høring og nu til handling i dag.

L 108 er et lovforslag, der betyder, at kommunen fremover har pligt til at lave en skriftlig plan til kontanthjælpsmodtagere med problemer ud over det at være ledig. Unge kontanthjælpsmodtagere under 30 år får fra årsskiftet en ret til en handlingsplan, og kommunen får en pligt til at udarbejde en sådan, senest efter en sammen-

hængende periode med 13 ugers kontanthjælp. For de over 30-årige skal det samme ske senest 12 måneder efter overgang til kontanthjælp.

Med den skriftlige plan får vi et godt værktøj til en bedre aktiveringsindsats og en indsats, der i højere grad tilpasses den enkelte kontanthjælpsmodtagers mulighed og ressourcer.

L 109 omhandler hjælp i hjemmet til praktisk bistand, som oftest opleves af mange ældre som en stram visiteret form for diktat. Lovgivningen giver nu muligheder for ældres selvbestemmelse til at vælge ydelser fra og til i tæt samarbejde med hjemmehjælperen og i forhold til det kommunale udbud af serviceniveau.

At lytte til de ældres ønske er netop det, der lige mangler i hverdagen. Handler det om at få rimet køleskabet af, eller handler det om at gå en tur? Handler det om at få vasket gulvet i soveværelset eller at få pudset kobbertøjet? Ja, her får borgeren så fremover en medbestemmelsesret, og det bliver man nu engang mere glad for og også tilfreds med.

I samme lovforslag handler det om ansvar for genoptræning, og der har vi også oplevet på regeringens folkehøringer, at mange har sagt, at problemet er koordinering mellem amt og kommune, når det handler om genoptræning. Debatemnet har været, hvor ansvaret skal placeres, typisk i forbindelse med behandling hos en fysioterapeut efter en operation.

Mange har givet udtryk for, at ofte havner ældre mennesker mellem to stole, og i dette lovforslag slår vi nu fast, at forebyggende træning, genoptræning og vedligeholdelse af træning for personer, hvis behovet er opstået uden for sygehusets regi, skal varetages af kommunerne.

Samtidig præciseres det amtskommunale ansvar i sundhedsministerens lovforslag, når det handler om genoptræning i forbindelse med hospitalsbehandling: Sygehuset skal udarbejde en handlingsplan ved udskrivelse. Det har været et stort ønske både for medarbejdere, hjemmeplejen og også for sygehusene, men så sandelig også for den enkelte borger.

Det tredje lovforslag, L 110, er lov om sygedagpenge. Med lovforslaget smidiggøres regelsættet for den obligatoriske opfølgning efter 8 uger, og samtidig justeres refusionsreglerne mellem stat og kommune. Vi sikrer en hurtigere indberetning fra arbejdsgiveren om en medarbejders sygefravær til sygesikringskontoret, og vi sikrer også en hurtigere behandling i sygedagpengesager, når det handler om oplagt langtidssyge, og vi fjerner noget administrativt bøvl