

Til lovforslag nr. L 67. Tillæggsbetænkning afgivet af Trafikudvalget den 13. december 2000

Tillæggsbetænkning

over

Forslag til lov om amtskommunernes overtagelse af de statslige ejerandele i privatbanerne

[af trafikministeren (Jacob Buksti)]

1. Ændringsforslag

Trafikministeren har stillet 1 ændringsforslag til lovforslaget.

2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 1. november 2000 og var til 1. behandling den 15. november 2000. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Trafikudvalget. Udvalget afgav betænkning den 7. december 2000. Lovforslaget blev 2. behandlet den 12. december 2000, hvorefter det blev henvist til fornyet behandling i Trafikudvalget.

Møder

Udvalget har, efter at lovforslaget blev henvist til fornyet udvalgsbehandling, behandlet dette i ét møde.

Skriftlige henvendelser

Udvalget har under den fornyede behandling af lovforslaget modtaget en skriftlig henvendelse fra Jørgen Würtz, Hjørring.

Spørgsmål

Udvalget har under den fornyede behandling af lovforslaget stillet to spørgsmål til trafikministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret. To af udvalgets spørgsmål og trafikmini-

sterens svar herpå er optrykt i bilag 2 til tillæggsbetænkningen.

3. Indstillinger og politiske bemærkninger

Et *flertal* i udvalget (V, KF, DF, CD og Mogens Andreasen (UP)) indstiller lovforslaget til *forkastelse* og vil stemme hverken for eller imod det stillede ændringsforslag.

Et *mindretal* i udvalget (S, SF, RV og EL) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med det af trafikministeren stillede ændringsforslag.

Partierne i mindretallet er i øvrigt enige om at drøfte, hvorledes man - også efter 2004 - kan sikre ejerskabsmodeller for de kommende amtsbaner, så gods- og bussektioner fortsat kan eksistere i offentligt regi hos det amt, der overtager den pågældende privatbane, uden at skulle involvere private investorer, herunder drøftelse af eventuelle lempelser i kommunalfuldmagten.

Mindretallet har endvidere noteret sig, at gældsproblemerne er løst via aktstykke 111.

KRF og FRI var på tidspunktet for tillæggsbetænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i tillæggsbetænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i tillæggsbetænkningen. Der gøres opmærksom på, at et flertal eller et mindretal i ud-

valget ikke altid vil afspejle et flertal/mindretal ved afstemning i Folketingssalen.

4. Ændringsforslag med bemærkninger

Æ n d r i n g s f o r s l a g

Af *trafikministeren*, tiltrådt af et *mindretal* (S, SF, RV og EL):

Ny paragraf

1) Efter § 9 indsættes som ny paragraf:

»§ 01. Indtil den 31. december 2004 kan et amtsråds deltagelse med bestemmende indflydelse i et selskab i medfør af § 6 b, stk. 2, 1. pkt., i lov om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet som affattet ved denne lovs § 3, nr. 1, tillige omfatte udførelse af godstrafik på jernbane samt buskørsel.«

[Overgangsordning vedrørende godskørsel og busvirksomhed]

B e m æ r k n i n g e r

Til nr. 1

Kollektivtrafiklovens § 6 b, stk. 2, 1. pkt., som affattet ved lovforslagets § 3, indebærer, at et amtsråds adgang til at deltage med bestemmende indflydelse i et privatbaneselskab begrænses til jernbanedrift i henhold til koncessionen (dvs. passager- og godstrafik på den strækning, hvortil der er givet koncession) samt trafik udført som offentlig service.

Andre former for jernbanevirksomhed, herunder godstrafik uden for den koncessionerede strækning, samt buskørsel kan derimod ikke udøves i et selskab, hvori amtsrådet har bestemmende indflydelse.

En række privatbaneselskaber har mindre godskørselsaktiviteter af den nævnte karakter. For at give amtsrådene tid til at planlægge de fornødne strukturændringer, herunder udskillelse af godskørselsaktivitet i selvstændige selskaber, foreslås det, at et selskab, hvori amtsrådet udøver bestemmende indflydelse, yderligere får en generel mulighed for at udføre godstrafik på jernbane i overgangsperioden frem til udgangen af 2004.

Flere privatbaneselskaber driver busvirksomhed i selvstændige datterselskaber, men således at der samarbejdes med moderselskabet om en række faciliteter m.v. For at sikre en velordnet omorganisering af sådan virksomhed foreslås det tilsvarende, at der gives adgang til, at et amtsråd gennem ejerskab i et privatbaneselskab i overgangsperioden frem til udgangen af 2004 kan udøve bestemmende indflydelse i disse busvirksomheder.

Herved undgås, at amtsrådene tvinges til straks at disponere over godskørselsaktiviteterne og busselskaberne, men kan lade disse indgå i den mere langsigtede planlægning af privatbaneselskabernes fremtidige organisation og aktiviteter.

Bestemmelsen muliggør, at godskørselsaktiviteterne i overgangsperioden kan bevares enten i selve privatbaneselskabet eller i et selvstændigt datterselskab samtidig med, at amtsrådet udøver bestemmende indflydelse i privatbaneselskabet.

Poul Andersen (S) nfm. Holger Graversen (S) Søren Hansen (S) Helge Mortensen (S)

Jytte Wittrock (S) Margrete Auken (SF) Arne Melchior (CD) fmd. Vibeke Peschardt (RV)

Søren Kolstrup (EL) Svend Heiselberg (V) Kristian Jensen (V) Svend Erik Hovmand (V)

Erik Jacobsen (V) Kaj Ikast (KF) Brian Mikkelsen (KF) Annette Jørgensen (DF)

Mogens Andreasen (UP)

Kristeligt Folkeparti og Frihed 2000 havde ikke medlemmer i udvalget.

Folketingets sammensætning

Socialdemokratiet (S)	64	*	Det Radikale Venstre (RV)	7
Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	43	*	Enhedslisten (EL)	5
Det Konservative Folkeparti (KF)	16	**	Kristeligt Folkeparti (KRF)	4
Socialistisk Folkeparti (SF)	13		Frihed 2000 (FRI)	4
Dansk Folkeparti (DF)	10		Valgt på Færøerne (FÆR)	1
Centrum-Demokraterne (CD)	8		Uden for Partierne (UP)	4

* Heraf 1 medlem valgt i Grønland

** Heraf 1 medlem valgt på Færøerne

Oversigt over bilag omdelt på L 67 efter afgivelse af betænkning

Bilagsnr.	Titel
34	Betænkning afgivet 7. december 2000
35	Yderligere henvendelse fra Jørgen Würtz af 10/12-2000
36	Spm. 13 om kommentar til henvendelsen af 10/12-2000 fra Jørgen Würtz, til trafikministeren
37	Spm. 14 om metoder til sikring af den fortsatte eksistens af privatbanernes gods- og bussektioner, til trafikministeren
38	Svar på spm. 14 om metoder til sikring af den fortsatte eksistens af privatbanernes gods- og bussektioner, fra trafikministeren
39	Ændringsforslag fra trafikministeren
40	Udkast til tillægsbetænkning
41	Svar på spm. 13 om kommentar til henvendelsen af 10/12-2000 fra Jørgen Würtz, fra trafikministeren

To af udvalgets spørgsmål til trafikministeren og dennes svar herpå

Spørgsmålene og trafikministerens svar herpå er optrykt efter ønske fra EL.

Spørgsmål 2:

Ministeren bedes udarbejde en oversigt over de planlagte investeringstilskud i forhold til det forventede investeringsbehov for hver af privatbanerne.

Svar:

De planlagte investeringstilskud i forhold til

det forventede investeringsbehov fordelt på amter fremgår af oversigten herunder. Hvis et amt har flere privatbaner, kan amtet frit fordele investeringstilskuddet mellem amtets baner. Ved eventuelle banelukninger fordeles det forudsatte investeringstilskud til den lukkede banestrækning blandt de amter, hvor banedriften opretholdes.

Investeringstilskud og investeringsbehov ved privatbanerne 2000-2004

Mio. kr., 2000 PL	Gns. investering pr. år 00-09	Investeringstilskud, jf. af tale af 5. april 2000	Andel af gns. årlig investering
HT-området	42,8	24,1	56,3%
Vestsjællands Amt	18,9	10,6	56,1%
Storstrøms Amt	14,6	8,2	56,0%
Nordjyllands Amt	22,9	12,9	56,3%
Århus Amt	13,6	7,6	56,0%
Ribe Amt	1,2	0,7	58,5%
Ringkøbing Amt	0,7	0,4	57,1%
I alt	114,7	64,6	56,2%

Oversigten viser, at alle amter får et årligt investeringstilskud svarende til knap 60 pct. af investeringsbehovet i henhold til Jernbanetilsynets investeringsplan, jf. mit svar på spørgsmål 1.

Investeringstilskuddets størrelse skal ses i forhold til, at amterne – som ved den hidtidige ordning forudsættes selv at afholde knap 15 pct. af privatbanernes investeringsomkostninger.

Investeringstilskuddets størrelse skal desuden ses i forhold til, at der i forbindelse med overdragelsen gives adgang til at lånefinansiere privatbanernes investeringer. Inden for investeringstilskuddets rammer vil det således være muligt at lånefinansiere investeringer svarende til den af Jernbanetilsynet forudsatte investeringsplan i perioden 2000-2009. Foretages der yderligere investeringer efter denne periode, vil omkostningerne hertil ligge ud over det forudsatte investeringstilskud.

Spørgsmål 7:

Er ministeren positiv over for, at det i betænkningen anføres, at ministeren ultimo 2002 fremlægger en status for den amtslige overtagelse og herunder en vurdering af selskabernes udvikling vedrørende organisation, økonomi samt passager- og godstransport bilagt selskabernes egen vurdering af deres situation.

Svar:

Jeg er positiv over for forslaget om, at der i betænkningen til L 67 angives, at trafikministeren ultimo 2002 på baggrund af Amtsrådsforening og Hovedstadens Udviklingsråds indhentede redegørelser fremlægger en status for den amtslige overtagelse af statens ejerandele i privatbanerne.