

Lovforslag nr. L 222. Fremsat den 6. april 2001 af Søren Kolstrup (EL) og Jette Gottlieb (EL)

Forslag

til

Lov om ændring af færdselsloven

(Frakendelse af kørekort ved overtrædelse af hastighedsbegrænsninger skærpes)

§ 1

I færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 726 af 26. juli 2000, som ændret ved lov nr. 1316 af 20. december 2000 og lov nr. 1318 af 20. december 2000, foretages følgende ændring:

1. I § 126, stk. 1, nr. 2 og 3, ændres »70 pct.« til »50 pct.«

§ 2

Loven træder i kraft den 1. juli 2001.

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

For høj hastighed er en væsentlig faktor ved mange trafikulykker i Danmark. Ifølge trafikministerens redegørelse til Folketinget om Færdselssikkerhedskommissionens nye mål (fra 15. december 2000) overtræder mere end halvdelen af alle bilister hastighedsgrænserne.

Dette har bl.a. medført, at et flertal i Folketinget har besluttet at gøre ordningen med automatisk hastighedskontrol landsdækkende, ligesom der vil blive gennemført en massiv oplysnings- og kampagneindsats.

Imidlertid bør der samtidig indføres skærpede konsekvenser ved de mest hensynsløse overtrædelser af hastighedsgrænserne, og en af de mest effektive konsekvenser er at fratage bilister deres kørekort. For mange bilister er dette en væsentlig skarpere konsekvens end en høj bøde.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1

For at skabe større respekt for hastighedsgrænserne foreslås derfor, at den nuværende grænse for frakendelse af kørekort ved overskridelse af hastighedsgrænsen på mindst 70 pct. nedsættes til 50 pct.

Gennemførelsen af en sådan ændring vil sende et klart og tydeligt signal til bilisterne om, at oplysningskampagnerne er alvorligt ment, og at grove hastighedsoverskridelser ikke bare er et spørgsmål om penge.

Til § 2

Det foreslås, at loven træder i kraft den 1. juli 2001.

Skriftlig fremsættelse

Søren Kolstrup (EL):

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af færdselsloven.
(Frakendelse af kørekort ved overtrædelser af hastighedsbegrænsninger skærpes).*

(Lovforslag nr. L 222).

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager lovforslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.

Lovforslaget sammenholdt med gældende lov*Gældende formulering*

§ 126. Retten til at føre de i § 125 nævnte køretøjer skal endvidere frakendes føreren af et sådant køretøj, såfremt han:

- 1) under tilsidesættelse af væsentlige hensyn til færdselssikkerheden har voldt skade på person eller ting eller fremkaldt fare herfor,
- 2) har overskredet de tilladte hastigheder efter §§ 42 eller 43 a eller en anden hastighedsgrænse fastsat ved færdselstavler eller anden afmærkning med mere end 70 pct.
- 3) under kørsel i et af de i § 43 nævnte køretøjer, under kørsel med blokvogn eller mobilkran, jf. § 86, stk. 1, samt ved slæbning af køretøjer, jf. § 70, stk. 4, har overskredet de for sådanne køretøjer tilladte hastigheder, jf. §§ 42 og 43, eller en anden hastighedsgrænse fastsat ved færdselstavler eller anden afmærkning med mere end 70 pct. for hastighedsgrænser på højst 30 km i timen eller med mere end 40 pct. for hastighedsgrænser på over 30 km i timen.

Lovforslaget

1. I § 126, stk. 1, nr. 2 og 3, ændres »70 pct.« til »50 pct.«