

Til beslutningsforslag nr. B 42. Betænkning afgivet af Skatteudvalget den 16. maj 2001

Betænkning

over

Forslag til folketingsbeslutning om nedsættelse af beskatningen på motorcykler

[af Kim Behnke (FRI) m.fl.]

1. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 10. november 2000 og var til 1. behandling den 12. januar 2001. Lovforslaget blev efter 1. behandling henviset til behandling i Skatteudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 9 møder.

Skriftlige henvendelser

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget skriftlige henvendelser fra:

Danske Motorcyklisters Råd,
MC Touring Club,
Motorcykelbranchens Landsforbund og
Nyhedsgruppen: dk.fritid.motorcykel.

Skatteministeren har over for udvalget kommenteret de skriftlige henvendelser til udvalget.

Deputationer

Endvidere har følgende mundtligt over for udvalget redegjort for deres holdning til lovforslaget:

Danske Motorcyklisters Råd,
MC Touring Club og
Motorcykelbranchens Landsforbund.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 85 spørgsmål til skatteministeren og 15 spørgsmål til trafikministeren til skriftlig besvarelse, som disse har besvaret.

2. Indstillinger og politiske bemærkninger

Et *flertal* i udvalget (V, KF, DF, CD, KRF, Kirsten Jacobsen (UP) og Kim Behnke (UP)) indstiller beslutningsforslaget til *vedtagelse uændret*.

Kirsten Jacobsen (UP) og Kim Behnke (UP) bemærker, at tiden er moden til at få de danske afgifter på motorcykler moderniseret. Der er behov for at sænke afgiften generelt, så det bliver mere attraktivt for borgerne at anvende motorcykel som alternativ til familiens anden bil. Flere små motorcykler vil kunne forbedre miljøet og trafikmiljøet i storbyerne. En moderne afgiftsstruktur vil også skulle indeholde tilskønnelse til at anvende motorcykler med det nyeste sikkerhedsudstyr, f.eks. ABS-bremser, og anvende motorcykler med lavere miljøpåvirkning, f.eks. katalysator.

Under udvalgsarbejdet er der gennem mange spørgsmål og svar blevet foretaget en grundig gennemgang af alle relevante forhold omkring motorcykler. Det ligger således nu fast, at påstanden om, at motorcykler er langt farligere at køre end biler, ikke er korrekt. Det er blevet dokumenteret, at 1/3 af alle importerede motorcykler er gamle, miljøbelastende maskiner, der kunne erstattes af moderne maskiner med mindre miljøbelastning ved lavere afgifter. Det er blevet sandsynliggjort, at lavere afgifter vil resultere i større salg af fabriksnye motorcykler og dermed et provenuregnskab, som bør være overkommeligt. Konjunkturudsving har betydet milliardtab

for statens indtægter fra registreringsafgiften fra biler. Dette tab har regeringen ingen problemer med at finde dækning for. Hvis viljen var til stede, ville regeringen derfor også nemt kunne finde dækning for at et måske lavere provenu fra motorcykelafgiften som følge af en lavere afgift.

Nu ligger sagen fuldt belyst.

Motorcykelafgifterne vil blive nedsat. Enten må det forventes, at en kommende borgerlig regering vil følge sagen op, da der nu ligger et grundigt forarbejde, så der hurtigt kan skrives til lovgivning. Eller også vil pres fra EU tvinge den nuværende regering til at lempe og omlægge afgiften på motorcykler, og da vil regeringen nu have et meget grundigt belyst beslutningsgrundlag.

Det er således kun et spørgsmål om tid, før afgifterne kommer ned. Til glæde for motorcykel-

folket og til gavn for miljøet og sikkerheden vil afgifterne blive omlagt og lempet.

Behandlingen af nærværende forslag – og to forgængere – har således ikke været spildt.

Et *mindretal* i udvalget (S, SF, RV og EL) indstiller beslutningsforslaget til *forkastelse*.

Demokratisk Folkeparti var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen. Der gøres opmærksom på, at et flertal eller et mindretal i udvalget ikke altid vil afspejle et flertal/mindretal i Folketingssalen.

Jens Peter Verner (S) nfm. *Thomas Adelskov* (S) *René Skau Björnsson* (S)

Erik Mortensen (S) *Hugo Sørensen* (S) *Aage Frandsen* (SF) *Sonja Albrink* (CD)

Anders Samuelson (RV) *Frank Aaen* (EL) *Kristian Jensen* (V) *Mariann Fischer Boel* (V) fmd.

Kirsten Jacobsen (UP) *Flemming Kofod-Svendsen* (KRF) *Flemming Hansen* (KF)

Brian Mikkelsen (KF) *Klaus Kjær* (DF) *Kim Behnke* (UP)

Demokratisk Folkeparti havde ikke medlemmer i udvalget.

Folketingets sammensætning

Socialdemokratiet (S)	64 *	Det Radikale Venstre (RV)	7
Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	43 *	Enhedslisten (EL)	5
Det Konservative Folkeparti (KF)	17 **	Kristeligt Folkeparti (KRF)	4
Socialistisk Folkeparti (SF)	13	Demokratisk Folkeparti (DMF)	1
Dansk Folkeparti (DF)	10	Valgt på Færøerne (FÆR)	1
Centrum-Demokraterne (CD)	8	Uden for partierne (UP)	6

* Heraf 1 medlem valgt i Grønland

** Heraf 1 medlem valgt på Færøerne

Oversigt over bilag vedrørende B 42

Bilagsnr.	Titel
1	Henvendelse af 8/1-01 fra Motorcykelbranchens Landsforbund
2	Tilbagetaget
3	Henvendelse af 11/1-01 fra Danske Motorcyklister's Råd
4	Spm. 2 om ulykkesfrekvenserne for biler og motorcykler, til trafikministeren Spm. 3 om ulykkesfrekvenserne for 45-knallerter, til trafikministeren
5	Spm. 4 om Europa-Kommissionens forslag om at fremme udskiftningen af motorcykelbestanden, til skatteministeren Spm. 5 om Europa-Kommissionens forslag om emissionsbegrænsende foranstaltninger, til skatteministeren Spm. 6 om udledningstværdier for 11 kW-motorcykler og 45-knallerter, til skatteministeren Spm. 7 om ministerens udtalelser under forhandlingen om L 115, til skatteministeren Spm. 8 om ministerens udtalelser under forhandlingen om L 115 med hensyn til motorcykelområdet, til skatteministeren Spm. 9 om antal og alder for importerede brugte motorcykler, til skatteministeren Spm. 10 om forskelsbehandling mellem bil og motorcykel stillet til rådighed af arbejdsgiveren, til skatteministeren Spm. 11 om intentionerne i Skatteudvalgets tillæggsbetænkning til L 6, 1992-93, til skatteministeren Spm. 12 om brug af motorcykel til redningsarbejde, til skatteministeren Spm. 13 om stigning i personskader ved flytning af trafik fra 45-knallert eller cykel, til skatteministeren Spm. 14 om ulykkesfrekvensen samt aldersfordelingen for motorcykel og 45-knallert, til skatteministeren Spm. 15 om erfaringer i Barcelona, til skatteministeren Spm. 16 om erfaringer med Smart-program i Birmingham, til skatteministeren
6	Henvendelse af 18/1-01 fra MC Touring Club, Danmark
7	Kommentar fra skatteministeren til henvendelse af 8/1-01 fra Motorcykelbranchens Landsforbund
8	Pjece »Fakta om motorcykler og registreringspligtige knallerter« (2000, 14. årgang) udgivet af Motorcykelbranchens Landsforbund
9	Meddelelse om deputationer på mødet den 21/2-01
10	Svar på spm. 6 om udledningstværdier for 11 kW-motorcykler og 45-knallerter, fra skatteministeren
11	Svar på spm. 2 om ulykkesfrekvenserne for biler og motorcykler, fra trafikministeren Svar på spm. 3 om ulykkesfrekvenserne for 45-knallerter, fra trafikministeren

Bilagsnr.	Titel
12	Spm. 17 om fokus på 2-hjulernes fordel i Barcelona og Birmingham, til skatteministeren Spm. 18 om motiver bag ændring af norske motorcykelafgifter, til skatteministeren Spm. 19 om Spaniens, Storbritanniens og Norges vurderinger af 2-hjulernes fordele, til skatteministeren Spm. 20 om små motorcyklers brændstofforbrug, til skatteministeren Spm. 21 om 2-hjulernes pladsbehov, til skatteministeren Spm. 22 om forurening fra en 125 cc-motorcykel, til skatteministeren Spm. 23 om motorcykler som miljøvenligt alternativ i forhold til knallerter, til skatteministeren Spm. 24 om små motorcykler som alternativ til biltrafik i byerne, til skatteministeren Spm. 25 om motorcyklers farlighed i forhold til 45-knallerter, til skatteministeren Spm. 26 om tilkendegivelse i tillægsbetænkning fra 1992, til skatteministeren Spm. 27 om betydning for trafikikkerhed af flere motorcykler med ABS-bremser, til skatteministeren Spm. 28 om tilskyndelse til at købe ABS-bremser som ekstraudstyr, til skatteministeren Spm. 29 om, hvilke motorcykler der er farligst i trafikken, til skatteministeren Spm. 30 om nedsættelse af motorcyklers forureningsgrad, til skatteministeren Spm. 31 om, hvorfor større motorcykler beskattes mere end mindre motorcykler, til skatteministeren Spm. 32 om motorcyklers forureningsgrad, til skatteministeren Spm. 33 om store motorcyklers farlighed, til skatteministeren Spm. 34 om betydning af katalysatorer, til skatteministeren Spm. 35 om katalysatorfradrag for motorcykler, til skatteministeren Spm. 36 om ministerens planer om katalysatorfradrag, til skatteministeren Spm. 37 om beskætning af dyre motorcykler, til skatteministeren Spm. 38 om prisintervaller, til skatteministeren Spm. 39 om personskadestatistik fordelt på alder og beskætning af store motorcykler, til skatteministeren Spm. 40 om kilde til oplysning om uheldsfrekvens, til skatteministeren Spm. 41 om BMW's motorcykel C1's anvendelse til godstransport, til skatteministeren Spm. 42 om effektbeskætning som regulering af trafikikkerhed, til skatteministeren Spm. 43 om effekt som forsikringsparameter, til skatteministeren Spm. 44 om afgiftsbelastning efter brændstofforbrug, til skatteministeren Spm. 45 om nuværende afgiftssystemer og hensyn til miljø og færdelssikkerhed, til skatteministeren
13	Svar på spm. 10 om forskelsbehandling mellem bil og motorcykel stillet til rådighed af arbejdsgiveren, fra skatteministeren
14	Henvendelse af 2/2-01 fra Nyhedsgruppen: dk.fritid.motorcykel
15	Meddelelse om tidspunkt for betækningsafgivelse og frist for spørgsmål
16	Svar på spm. 4 om Europa-Kommissionens forslag om at fremme udskiftningen af motorcykelbestanden, fra skatteministeren
17	Svar på spm. 30 om nedsættelse af motorcyklers forureningsgrad, fra skatteministeren
18	Svar på spm. 34 om betydning af katalysatorer, fra skatteministeren
19	Svar på spm. 22 om forurening fra en 125 cc-motorcykel, fra skatteministeren Svar på spm. 23 om motorcykler som miljøvenligt alternativ i forhold til knallerter, fra skatteministeren

Bilagsnr.	Titel
20	Svar på spm. 12 om brug af motorcykel til redningsarbejde, fra skatteministeren
21	Svar på spm. 5 om Europa-Kommissionens forslag om emissionsbegrænsende foranstaltninger, fra skatteministeren
22	Svar på spm. 13 om stigning i personskader ved flytning af trafik fra 45-knallert eller cykel, fra skatteministeren Svar på spm. 14 om ulykkesfrekvensen samt aldersfordelingen for motorcykel og 45-knallert, fra skatteministeren Svar på spm. 15 om erfaringer i Barcelona, fra skatteministeren Svar på spm. 16 om erfaringer med Smart-program i Birmingham, fra skatteministeren
23	Henvendelse af 20/2-01 fra Motorcykelbranchens Landsforbund
24	Spm. 46 om stigning i personskader ved flytning af trafik fra 45-knallert eller motorcykel, til skatteministeren
25	Spm. 47 om beskatning af trehjulede motorcykler, til skatteministeren Spm. 48 om kørekort til trehjulede motorcykler, til skatteministeren Spm. 49 om ligestilling med biler for motorcykler med samme udstyr som biler, til skatteministeren
26	Spm. 50 om, hvor mange flere kørte kilometer på motorcykel forslaget vil give anledning til, til skatteministeren Spm. 51 om antal flere svært tilskadekomne og dræbte ved overgang fra personbil til motorcykel, til skatteministeren
27	Henvendelse af 21/2-01 fra Danske Motorcyklister Råd
28	Spm. 52 om sammenligning med pris for bil uden airbags, til skatteministeren Spm. 53 om antal brugte motorcykler, til skatteministeren Spm. 54 om samfundsøkonomisk fordel ved 125 cc(11 kW)-motorcykler i stedet for 45-knallerter, til skatteministeren Spm. 55 om opregulering af sats for afgiftsfrie leveringsomkostninger, til skatteministeren Spm. 56 om antallet af trafikdræbte i andre lande, til skatteministeren Spm. 57 om tilskud for at mindske miljøbelastning fra motorcykler, til skatteministeren Spm. 58 om tilskud til eftermontering af katalysator, til skatteministeren Spm. 59 om udskiftning af gamle motorcykler på baggrund af kommende EU-krav vedrørende forurening fra motorcykler, til skatteministeren Spm. 60 om skærpede miljøkravs betydning for prisen på motorcykler, til skatteministeren Spm. 61 om hurtigere udskiftningsfrekvens som del af finansieringsgrundlag for afgiftsnedsættelse, til skatteministeren Spm. 62 om, hvem et eventuelt mersalg af motorcykler vil gå til, og betydningen heraf for antal uheld, til skatteministeren
29	Meddelelse om Kommissionens forslag af 22/6-00 KOM(2000)314
30	Spm. 63 om dokumentation for, at gamle motorcykler er en væsentlig kilde til uheld, til skatteministeren Spm. 64 om sammenligning mellem afgiftsberegningen for motorcykler og personbiler, til skatteministeren
31	Spm. 65 om personalegodebeskatning, til skatteministeren

Bilag til bet. o. f. t. beslutn. om nedsættelse af beskatningen på motorcykler

Bilagsnr.	Titel
32	<p>Spm. 66 om datagrundlag for og usikkerhed i risikoberegninger, til trafikministeren</p> <p>Spm. 67 om grundlag for konklusion om risiko for forskellige transportmidler, til trafikministeren</p> <p>Spm. 68 om forskel i risikoberegninger, til trafikministeren</p> <p>Spm. 69 om udvikling i antal personskader ved overgang til personbiltransport, til trafikministeren</p> <p>Spm. 70 om baggrund for risikotal, til trafikministeren</p> <p>Spm. 71 om uoverensstemmelse mellem risikoberegninger, til trafikministeren</p> <p>Spm. 72 om forklaring på stigning i risiko fra 1991 til 1999, til trafikministeren</p>
33	<p>Uddrag af Miljø- og Energiministeriets aktuelle notat om punkterne på dagsordenen for rådsmødet (miljøministre) den 8/3-01</p>
34	<p>Spm. 73 om ulykkestal for 45-knallerter sammenlignet med motorcykler, til trafikministeren</p> <p>Spm. 74 om ulykkesfrekvensen for 45-knallerter og 125 cc-motorcykler med maks. 11 kW, til trafikministeren</p> <p>Spm. 75 om erstatning fra UK og Spanien, til trafikministeren</p>
35	<p>Spm. 76 om forskningsresultaterne vedrørende airbags i motorcykeljakker, til skatteministeren</p> <p>Spm. 77 om airbagfradrag for motorcyklister, til skatteministeren</p>
36	<p>Kopi af miljø- og energiministerens redegørelse for rådsmøde (miljø) den 8/3-01 til Miljø- og Planlægningsudvalget</p>
37	<p>Svar på spm. 17 om fokus på 2-hjulernes fordel i Barcelona og Birmingham, fra skatteministeren</p>
38	<p>Svar på spm. 20 om små motorcyklers brændstofforbrug, fra skatteministeren</p> <p>Svar på spm. 21 om 2-hjulernes pladsbehov, fra skatteministeren</p>
39	<p>Spm. 78 om ny testprocedure, jf. direktivforslag, til skatteministeren</p> <p>Spm. 79 om merudgift til indførelse af ny teknologi, til skatteministeren</p>
40	<p>Svar på spm. 27 om betydning for trafiksikkerhed af flere motorcykler med ABS-bremser, fra skatteministeren</p> <p>Foreløbigt svar på spm. 29 om, hvilke motorcykler der er farligst i trafikken, fra skatteministeren</p> <p>Svar på spm. 33 om store motorcyklers farlighed, fra skatteministeren</p>
41	<p>Svar på spm. 65 om personalegodebeskatning, fra skatteministeren</p>
42	<p>Spm. 80 om provenubelastning af direktivforslag KOM(2000)314, til skatteministeren</p> <p>Spm. 81 om, hvornår sammenligning mellem motorcykler og biler er relevant, til skatteministeren</p> <p>Spm. 82 om beskatning ved motorcykel stillet til rådighed af arbejdsgiver, til skatteministeren</p>
43	<p>Spm. 83 om motorcykeluheld i perioden 1999-2000, til skatteministeren</p>
44	<p>1. udkast til betænkning</p>
45	<p>Svar på spm. 11 om intentionerne i Skatteudvalgets tillægsbetænkning til L 6, 1992-93, fra skatteministeren</p>
46	<p>Svar på spm. 82 om beskatning ved motorcykel stillet til rådighed af arbejdsgiver, fra skatteministeren</p>
47	<p>Svar på spm. 46 om stigning i personskader ved flytning af trafik fra 45-knallert eller motorcykel, fra skatteministeren</p>
48	<p>Svar på spm. 56 om antallet af trafikdræbte i andre lande, fra skatteministeren</p>
185	<p>Udvalgenes betænkninger m.m. (undt. finans- og tillægsbev.lovforslag)</p>

Bilagsnr.	Titel
49	Svar på spm. 9 om antal og alder for importerede brugte motorcykler, fra skatteministeren
50	Svar på spm. 50 om, hvor mange flere kørte kilometer på motorcykel forslaget vil give anledning til, fra skatteministeren Svar på spm. 51 om antal flere svært tilskadekomne og dræbte ved overgang fra personbil til motorcykel, fra skatteministeren
51	Svar på spm. 62 om, hvem et eventuelt mersalg af motorcykler vil gå til, og betydningen heraf for antal uheld, fra skatteministeren
52	Svar på spm. 66 om datagrundlag for og usikkerhed i risikoberegninger, fra trafikministeren Svar på spm. 67 om grundlag for konklusion om risiko for forskellige transportmidler, fra trafikministeren Svar på spm. 68 om forskel i risikoberegninger, fra trafikministeren Svar på spm. 69 om udvikling i antal personskader ved overfølgang til personbiltransport, fra trafikministeren Svar på spm. 70 om baggrund for risikotal, fra trafikministeren Svar på spm. 71 om uoverensstemmelse mellem risikoberegninger, fra trafikministeren Svar på spm. 72 om forklaring på stigning i risiko fra 1991 til 1999, fra trafikministeren Svar på spm. 73 om ulykkestal for 45-knallerter sammenlignet med motorcykler, fra trafikministeren Svar på spm. 74 om ulykkesfrekvensen for 45-knallerter og 125 cc-motorcykler med maks. 11 kW, fra trafikministeren Svar på spm. 75 om erstatning fra UK og Spanien, fra trafikministeren
53	Svar på spm. 64 om sammenligning mellem afgiftsberegningen for motorcykler og personbiler, fra skatteministeren
54	Svar på spm. 52 om sammenligning med pris for bil uden airbags, fra skatteministeren
55	Svar på spm. 55 om opregulering af sats for afgiftsfrie leveringsomkostninger, fra skatteministeren
56	Svar på spm. 61 om hurtigere udskiftningsfrekvens som del af finansieringsgrundlag for afgiftsnedsættelse, fra skatteministeren
57	Svar på spm. 76 om forsskningsresultaterne vedrørende airbags i motorcykeljakker, fra skatteministeren Svar på spm. 77 om airbagfradrag for motorcyklister, fra skatteministeren
58	Svar på spm. 18 om motiver bag ændring af norske motorcykelafgifter, fra skatteministeren Svar på spm. 19 om Spaniens, Storbritanniens og Norges vurderinger af 2-hjulernes fordele, fra skatteministeren
59	Svar på spm. 25 om motorcyklers farlighed i forhold til 45-knallert, fra skatteministeren
60	Svar på spm. 26 om tilkendegivelse i tillægsbetænkning fra 1992, fra skatteministeren
61	Svar på spm. 28 om tilskyndelse til at købe ABS-bremser som ekstraudstyr, fra skatteministeren
62	Svar på spm. 31 om, hvorfor større motorcykler beskattes mere end mindre motorcykler, fra skatteministeren

Bilagsnr.	Titel
63	Svar på spm. 32 om motorcyklers forureninggrad, fra skatteministeren
64	Svar på spm. 37 om beskattning af dyre motorcykler, fra skatteministeren Svar på spm. 38 om prisintervaller, fra skatteministeren
65	Svar på spm. 39 om personskadedata fordelt på alder og beskattning af store motorcykler, fra skatteministeren
66	Svar på spm. 40 om kilde til oplysning om uheldsfrekvens, fra skatteministeren
67	Svar på spm. 41 om BMW's motorcykel C1's anvendelse til godstransport, fra skatteministeren
68	Svar på spm. 43 om effekt som forsikringsparameter, fra skatteministeren
69	Svar på spm. 42 om effektbeskattning som regulering af trafikikkerhed, fra skatteministeren
70	Svar på spm. 44 om afgiftsbelastning efter brændstofforbrug, fra skatteministeren Svar på spm. 54 om samfundsøkonomisk fordel ved 125 cc(11 kW)-motorcykler i stedet for 45-knallerter, fra skatteministeren
71	Svar på spm. 63 om dokumentation for, at gamle motorcykler er en væsentlig kilde til uheld, fra skatteministeren
72	Meddelelse om udskydelse af betænkingsafgivelse
73	Svar på spm. 7 om ministerens udtalelser under forhandlingen om L 115, fra skatteministeren Svar på spm. 8 om ministerens udtalelser under forhandlingen om L 115 med hensyn til motorcykelområdet, fra skatteministeren
74	Svar på spm. 24 om små motorcykler som alternativ til biltrafik i byerne, fra skatteministeren
75	Svar på spm. 35 om katalysatorfradrag for motorcykler, fra skatteministeren
76	Svar på spm. 36 om ministerens planer om katalysatorfradrag, fra skatteministeren Svar på spm. 47 om beskattning af trehjulede motorcykler, til skatteministeren Svar på spm. 48 om kørekort til trehjulede motorcykler, fra skatteministeren
77	Svar på spm. 49 om ligestilling med biler for motorcykler med samme udstyr som biler, fra skatteministeren
78	Spm. 84 om usikkerhed ved beregning af uheldsstatistik, til trafikministeren Spm. 85 om stigning i uheldsrisiko fra 1996-1999, til trafikministeren Spm. 86 om uheldsrisiko, til trafikministeren
79	Spm. 87 om miljømæssige konsekvenser af import af brugte motorcykler, til skatteministeren Spm. 88 om stop for import af brugte, miljøbelastende motorcykler, til skatteministeren
80	Spm. 89 om harmonisering af kørekort i EU, til skatteministeren Spm. 90 om motorcykler og udgifter til sygehuse m.v., til skatteministeren Spm. 91 om hensyn til miljø- og trafikbelastning over for hensyn til provenu, til skatteministeren Spm. 92 om fald i statens indtægter fra registreringsafgift af biler, til skatteministeren Spm. 93 om nedsættelse af afgifter for motorcykler og tab for statskassen, til skatteministeren Spm. 94 om forhold mellem høje afgifter og lavere provenu til statskassen, til skatteministeren

Bilagsnr.	Titel
81	Spm. 95 om antal af og standardpriser på motorcykler, som i 2000 fik fradrag for ABS-bremser, til skatteministeren Spm. 96 om beskatning efter brændstofforbrug, til skatteministeren Spm. 97 om Europa-Parlamentets betænkning om KOM(2000)314, til skatteministeren Spm. 98 om mulighed for at købe motorcykler, som opfylder kravene til emission i 2003, til skatteministeren Spm. 99 om usikkerhed af tal for uheldsrisiko, til skatteministeren Spm. 100 om beskatning af Trikes, til skatteministeren
82	Svar på spm. 83 om motorcykeluheld i perioden 1999-2000, fra skatteministeren
83	Svar på spm. 57 om tilskud for at mindske miljøbelastning fra motorcykler, fra skatteministeren
84	Svar på spm. 80 om provenubelastning af direktivforslag KOM(2000)314, fra skatteministeren
85	Kommentar fra skatteministeren til henvendelse 2/2-01 fra Nyhedsgruppen: dk.fritid.motorcykel
86	Kommentar fra skatteministeren til henvendelse af 10/1-01 fra Danske Motorcyklisters Råd
87	Svar på spm. 59 om udskiftning af gamle motorcykler på baggrund af kommende EU-krav vedrørende forurening fra motorcykler, fra skatteministeren
88	Svar på spm. 60 om skærpede miljøkravs betydning for prisen på motorcykler, fra skatteministeren
89	Svar på spm. 58 om tilskud til eftermontering af katalysator, fra skatteministeren
90	Kommentar fra skatteministeren til henvendelse af 18/1-01 fra MC Touring Club, Danmark
91	Svar på spm. 45 om nuværende afgiftssystemer og hensyn til miljø og færdelssikkerhed, fra skatteministeren
92	Kommentar fra skatteministeren til henvendelse af 20/2-01 fra Motorcykelbranchens Landsforbund til brug ved foretræde den 21/2-01
93	Svar på spm. 79 om merudgift til indførelse af ny teknologi, fra skatteministeren
94	Svar på spm. 84 om usikkerhed ved beregning af uheldsstatistik, fra trafikministeren Svar på spm. 85 om stigning i uheldsrisiko fra 1996-1999, fra trafikministeren Svar på spm. 86 om uheldsrisiko, fra trafikministeren
95	Svar på spm. 92 om fald i statens indtægter fra registreringsafgift af biler, fra skatteministeren Svar på spm. 93 om nedsættelse af afgifter for motorcykler og tab for statskassen, fra skatteministeren Svar på spm. 94 om forhold mellem høje afgifter og lavere provenu til statskassen, fra skatteministeren
96	Svar på spm. 90 om motorcykler og udgifter til sygehuse m.v., fra skatteministeren
97	Svar på spm. 96 om beskatning efter brændstofforbrug, fra skatteministeren
98	Svar på spm. 78 om ny testprocedure, jf. direktivforslag, fra skatteministeren
99	Kommentar fra skatteministeren til materiale fra Danske Motorcyklisters Råd modtaget under foretræde den 21/2-01
100	Svar på spm. 91 om hensyn til miljø- og trafikbelastning over for hensyn til provenu, fra skatteministeren

Bilagsnr.	Titel
101	Svar på spm. 98 om mulighed for at købe motorcykler, som opfylder kravene til emission i 2003, fra skatteministeren
102	Svar på spm. 97 om Europa-Parlamentets betænkning om KOM(2000)314, fra skatteministeren
103	Foreløbigt svar på spm. 29 om, hvilke motorcykler der er farligst i trafikken, fra skatteministeren
104	Svar på spm. 87 om miljømæssige konsekvenser af import af brugte motorcykler, fra skatteministeren Svar på spm. 88 om stop for import af brugte, miljøbelastende motorcykler, fra skatteministeren
105	Svar på spm. 95 om antal af og standardpriser på motorcykler, som i 2000 fik fradrag for ABS-bremser, fra skatteministeren
106	Svar på spm. 100 om beskatning af Trikes, fra skatteministeren
107	Svar på spm. 53 om antal brugte motorcykler, fra skatteministeren
108	Foreløbigt svar på spm. 89 om harmonisering af kørekort i EU, fra skatteministeren
109	Foreløbigt svar på spm. 81 om, hvornår sammenligning mellem motorcykler og biler er relevant, fra skatteministeren
110	Foreløbigt svar på spm. 99 om usikkerhed af tal for uheldsrisiko, fra skatteministeren
111	Meddelelse om, at betænkningssafgivelsen er udsendt til udvalgets møde den 9. maj 2001
112	2. udkast til betænkning
113	Svar på spm. 81 om, hvornår sammenligning mellem motorcykler og biler er relevant, fra skatteministeren
114	Svar på spm. 89 om harmonisering af kørekort i EU, fra skatteministeren
115	Svar på spm. 99 om usikkerhed af tal for uheldsrisiko, fra skatteministeren
116	Meddelelse om, at betænkningssafgivelsen er udsendt til udvalgs mødet den 16. maj 2001
117	Svar på spm. 29 om, hvilke motorcykler der er farligst i trafikken, fra skatteministeren
118	3. udkast til betænkning