

Lovforslag nr. L 89. Fremsat den 12. november 1999 af skatteministeren (Ole Stavad)

## Forslag

til

### Lov om ændring af forskellige afgiftslove

(Forhøjelse af dieselaafgiften og nedsættelse af udligningsafgiften)

#### § 1

I lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 701 af 28. september 1998, som ændret bl.a. ved lov nr. 325 af 28. maj 1999 og senest ved lov nr. 390 af 2. juni 1999, foretages følgende ændringer:

1. I § 1, stk. 1, ændres i nr. 1 og 7 »235 øre/l« til: »258 øre/l« og »233,6 øre/l« til: »256,5 øre/l«, i nr. 3 ændres »225 øre/l« til: »248 øre/l« og »223,7 øre/l« til: »246,5 øre/l«, i nr. 4 ændres »207 øre/l« til: »230 øre/l« og »205,8 øre/l« til: »228,6 øre/l«, i nr. 13 ændres »145 øre/l« til: »161 øre/l«, og i nr. 14 ændres »263 øre/kg« til: »293 øre/kg«.

#### § 2

I lov om afgift af naturgas og bygas, jf. lovbekendtgørelse nr. 887 af 3. oktober 1996, som ændret

dret bl.a. ved lov nr. 325 af 28. maj 1999 og senest ved lov nr. 390 af 2. juni 1999, foretages følgende ændring:

1. I § 1, stk. 3, ændres »236 øre« til: »262 øre«.

#### § 3

I lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 657 af 12. august 1999, foretages følgende ændringer:

1. § 3, stk. 1, A-D, affattes således:

	Vægtafgift kr.	Udligningsafgift	
		Motor- køretøj kr.	Påhængs- vogn kr.
A. Personmotorkøretøjer, bortset fra busser (rute- og turistbiler m.m.) og hyrevogne. Påhængs- og sættevogne til personbefordring.			
I. Egenvægt indtil 600 kg			
Motorcykler.			
Afgift pr. køretøj:			
12 måneder .....	480	380	-

	Vægtafgift kr.	Udligningsafgift	
		Motor- køretøj kr.	Påhængs- vogn kr.
Andre personmotorkøretøjer. Afgift pr. køretøj: 6 måneder .....	710	560	-
II. Egenvægt 601-800 kg Afgift pr. køretøj: 6 måneder .....	870	710	-
III. Egenvægt 801-1.100 kg Afgift pr. køretøj: 6 måneder .....	1.180	920	-
IV. Egenvægt 1.101-1.300 kg Afgift pr. køretøj: 6 måneder .....	1.570	1.140	-
V. Egenvægt 1.301-1.500 kg Afgift pr. køretøj: 6 måneder .....	2.050	-	-
3 måneder .....	1.030	710	-
VI. Egenvægt 1.501-2.000 kg Afgift pr. køretøj: 6 måneder .....	2.830	-	-
3 måneder .....	1.420	940	-
VII. Egenvægt over 2.000 kg Afgift pr. 100 kg egenvægt: 3 måneder .....	80	52	19
<i>B. Busser, turistbiler o. lign., med højst 2 aksler. (Rutebiler, se § 15, stk. 1, nr. 6)</i>			
I. Egenvægt indtil 1.300 kg Afgift pr. køretøj: 12 måneder .....	450	1.400	-
II. Egenvægt 1.301-1.500 kg Afgift pr. køretøj: 12 måneder .....	585	1.470	-
III. Egenvægt 1.501-2.000 kg Afgift pr. køretøj: 12 måneder .....	810	1.590	-
IV. Egenvægt 2.001-3.000 kg Afgift pr. køretøj: 12 måneder .....	900	1.590	-
V. Egenvægt 3.001-4.000 kg Afgift pr. køretøj: 12 måneder .....	1.440	1.590	-

	Vægtafgift kr.	Udligningsafgift	
		Motor- køretøj kr.	Påhængs- vogn kr.
VI. Egenvægt 4.001-5.000 kg Afgift pr. køretøj: 12 måneder .....	1.920	1.590	-
VII. Egenvægt 5.001-6.000 kg Afgift pr. køretøj: 12 måneder .....	2.440	1.590	-
VIII. Egenvægt 6.001-7.000 kg Afgift pr. køretøj: 12 måneder .....	3.120	1.590	-
IX. Egenvægt 7.001-8.000 kg Afgift pr. køretøj: 12 måneder .....	3.640	1.590	-
X. Egenvægt 8.001-9.000 kg Afgift pr. køretøj: 12 måneder .....	4.160	1.590	-
XI. Egenvægt over 9.000 kg Afgift pr. 100 kg egenvægt: 12 måneder .....	50	18	-
<i>C. Busser, turistbiler o.lign. med flere end 2 aksler.</i> Afgift pr. 100 kg egenvægt: 12 måneder .....	36	13	-

	Udligningsafgift kr.
<i>D. Hyrevogne og sygetransportbiler.</i> <i>(Ambulancer, se § 15, stk. 1, nr. 5)</i>	
I. Egenvægt indtil 800 kg Afgift pr. køretøj: 12 måneder .....	1.920
II. Egenvægt 801-1.100 kg Afgift pr. køretøj: 12 måneder .....	2.360
III. Egenvægt 1.101-1.300 kg Afgift pr. køretøj: 12 måneder .....	2.790
IV. Egenvægt 1.301-1.500 kg Afgift pr. køretøj: 12 måneder .....	3.060
V. Egenvægt 1.501-2.000 kg Afgift pr. køretøj: 12 måneder .....	3.430

	Udligningsafgift kr.
VI. Egenvægt over 2.000 kg	
Afgift pr. køretøj:	
12 måneder .....	4.200
	«

2. § 4, stk. 1, II, affattes således:

»	Vægtafgift		Udligningsafgift		Tillæg for privat an- vendelse
	Motor- køretøj kr.	Påhængs- køretøj kr.	Motor- køretøj kr.	Påhængs- køretøj kr.	
<i>II. Vare- og lastbiler m.v., der ikke er afgifts- pligtige efter lov om afgift af vejbenyttel- se, samt visse påhængskøretøjer.</i>					
<i>A. Motor- og påhængskøretøjer m.v. indtil 4.000 kg tilladt totalvægt.</i>					
Totalvægt indtil 500 kg					
Afgift pr. køretøj:					
12 måneder .....	710	-	500	-	750
Totalvægt 501 - 1.000 kg					
Afgift pr. køretøj:					
12 måneder .....	910	110	710	-	750
Totalvægt 1.001 - 2.000 kg					
Afgift pr. køretøj:					
12 måneder .....	1.510	220	920	-	750
Totalvægt 2.001 - 2.500 kg					
Afgift pr. køretøj:					
12 måneder .....	2.620	290	1.110	-	4.210
Totalvægt 2.501 - 3.000 kg					
Afgift pr. køretøj:					
12 måneder .....	3.140	360	1.250	-	4.210
Totalvægt 3.001 - 4.000 kg					
Afgift pr. køretøj:					
12 måneder .....	3.140	440	1.420	160	4.210
<i>B. Motor- og påhængskøretøjer m.v. over 4.000 kg tilladt totalvægt.</i>					
<i>a) Med højst 2 aksler.</i>					
Totalvægt 4.001-5.000 kg					
Afgift pr. køretøj:					
12 måneder .....	2.052	552	1.420	200	-
Totalvægt 5.001-6.000 kg					
Afgift pr. køretøj:					
12 måneder .....	2.052	672	1.420	250	-

»	Vægtafgift		Udligningsafgift		Tillæg for privat an- vendelse
	Motor- køretøj kr.	Påhængs- køretøj kr.	Motor- køretøj kr.	Påhængs- køretøj kr.	Motor- køretøj kr.
Totalvægt 6.001-7.000 kg Afgift pr. køretøj:					
12 måneder .....	2.052	825	1.420	300	-
Totalvægt 7.001-8.000 kg Afgift pr. køretøj:					
12 måneder .....	2.052	988	1.420	400	-
Totalvægt 8.001-9.000 kg Afgift pr. køretøj:					
12 måneder .....	2.052	1.161	1.420	450	-
Totalvægt 9.001-10.000 kg Afgift pr. køretøj:					
12 måneder .....	2.052	1.344	1.420	550	-
Totalvægt 10.001-11.000 kg Afgift pr. køretøj:					
12 måneder .....	2.279	1.537	1.420	650	-
Totalvægt 11.001-12.000 kg Afgift pr. køretøj:					
12 måneder .....	2.610	1.740	1.420	750	-
Totalvægt 12.001-13.000 kg Afgift pr. køretøj:					
12 måneder .....	3.087	1.953	1.420	850	-
Totalvægt 13.001-14.000 kg Afgift pr. køretøj:					
12 måneder .....	3.604	2.176	1.420	1.000	-
Totalvægt 14.001-15.000 kg Afgift pr. køretøj:					
12 måneder .....	4.161	2.628	1.420	1.100	-
Totalvægt over 15.000 kg Afgift pr. 200 kg totalvægt:					
12 måneder .....	60	40	20	16	-
<i>b) Med flere end 2 aksler.</i>					
Totalvægt indtil 18.000 kg Afgift pr. 200 kg totalvægt:					
12 måneder .....	32	20	14	12	-
Totalvægt 18.001-19.000 kg Afgift pr. køretøj:					
12 måneder .....	3.069	1.953	1.420	1.100	-
Totalvægt 19.001-20.000 kg Afgift pr. køretøj:					
12 måneder .....	3.332	2.156	1.420	1.200	-

»	Vægtafgift		Udligningsafgift		Tillæg for privat an- vendelse
	Motor- køretøj kr.	Påhængs- køretøj kr.	Motor- køretøj kr.	Påhængs- køretøj kr.	Motor- køretøj kr.
Totalvægt over 20.000 kg Afgift pr. 200 kg totalvægt: 12 måneder .....	36	24	15	13	- «.

## § 4

I lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler, jf. lovbekendtgørelse nr. 655 af 12. august 1999, foretages følgende ændringer:

1. § 3, stk. 1, B, affattes således:

»B. Dieseldrevne personbiler m.v.

			Afgift pr. halvår, kr. pr. personbil		
			Forbrug	Udligning	
Kilometer pr. liter mindst			32,1	-	140
Under	32,1	men ikke under	28,1	-	430
Under	28,1	men ikke under	25,0	-	730
Under	25,0	men ikke under	22,5	210	800
Under	22,5	men ikke under	20,5	420	880
Under	20,5	men ikke under	18,8	630	950
Under	18,8	men ikke under	17,3	840	1.020
Under	17,3	men ikke under	16,1	1.050	1.100
Under	16,1	men ikke under	15,0	1.260	1.180
Under	15,0	men ikke under	14,1	1.460	1.270
Under	14,1	men ikke under	13,2	1.670	1.350
Under	13,2	men ikke under	12,5	1.880	1.430
Under	12,5	men ikke under	11,9	2.090	1.510
Under	11,9	men ikke under	11,3	2.300	1.580
Under	11,3	men ikke under	10,2	2.710	1.750
Under	10,2	men ikke under	9,4	3.130	1.900
Under	9,4	men ikke under	8,7	3.550	2.060
Under	8,7	men ikke under	8,1	3.960	2.230
Under	8,1	men ikke under	7,5	4.380	2.360
Under	7,5	men ikke under	7,0	4.800	2.510
Under	7,0	men ikke under	6,6	5.210	2.690
Under	6,6	men ikke under	6,2	5.630	2.830

## »B. Dieseldrevne personbiler m.v.

			Afgift pr. halvår, kr. pr. personbil		
				Forbrug	Udligning
Under	6,2	men ikke under	5,9	6.050	2.980
Under	5,9	men ikke under	5,6	6.470	3.160
Under	5,6	men ikke under	5,4	6.880	3.310
Under	5,4	men ikke under	5,1	7.300	3.520
Under	5,1			7.720	3.680
«.					

## § 5

I lov nr. 325 af 28. maj 1999 om ændring af forskellige energiafgiftslove, lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler og lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. foretages følgende ændringer:

1. I § 9, stk. 4, ændres »216 øre/l« til: »239 øre/l« og »214,7 øre/l« til: »237,6 øre/l«.

2. § 9, stk. 11-13, ophæves.

## § 6

Stk. 1. Skatteministeren fastsætter tidspunktet for lovens ikrafttræden. Loven kan dog tidligst træde i kraft den 1. januar 2000.

Stk. 2. Afgiftsændringerne i § 1 og § 2, samt i § 9, stk. 4, i lov nr. 325 af 28. maj 1999 som affattet ved denne lovs § 5, nr. 1, finder anvendelse for afgiftspligtige varer, der fra tidspunktet for

lovens ikrafttræden udleveres til forbrug fra eller forbruges af registrerede oplagshavere, angives til fortoldning eller modtages fra udlandet.

Stk. 3. For løbende leverancer, for hvilke afregningsperioden påbegyndes inden tidspunktet for lovens ikrafttræden og afsluttes efter det nævnte tidspunkt, beregnes den ændrede afgift af så stor en del af leverancen, som tidsrummet fra ikrafttrædelsen til afregningsperiodens afslutning udgør i forhold til den samlede afregningsperiode.

Stk. 4. §§ 3 og 4 får virkning for det enkelte køretøj fra den første afgiftsperiode, der påbegyndes efter lovens ikrafttræden, jf. dog stk. 5-7.

Stk. 5. Fra lovens ikrafttræden til den 31. december 2001 opkræves udligningsafgiften for motorkøretøjer efter reglerne i § 3, stk. 1, i lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., med følgende beløb:

	Udligningsafgift, kr.	
	Fra lovens ikrafttræden til 31. december 2000	1. januar-31. december 2001
A. Personmotorkøretøjer, bortset fra busser (rute- og turistbiler m.m.) og hyrevogne. Påhængs- og sættevogne til personbefordring.		
I. Egenvægt indtil 600 kg		
Motorcykler.		
Afgift pr. køretøj:		
12 måneder .....	310	340
Andre personmotorkøretøjer.		
Afgift pr. køretøj:		
6 måneder .....	460	510

A. Personmotorkøretøjer, bortset fra busser (rute- og turistbiler m.m.) og hyrevogne. Påhængs- og sættevogne til personbefordring.

I. Egenvægt indtil 600 kg

Motorcykler.

Afgift pr. køretøj:

12 måneder .....

310

340

Andre personmotorkøretøjer.

Afgift pr. køretøj:

6 måneder .....

460

510

## F. t. l. vedr. forskellige afgiftslove

	Udligningsafgift, kr.	
	Fra lovens ikrafttræden til 31. december 2000	1. januar-31. december 2001
II. Egenvægt 601-800 kg Afgift pr. køretøj: 6 måneder .....	580	640
III. Egenvægt 801-1.100 kg Afgift pr. køretøj: 6 måneder .....	760	840
IV. Egenvægt 1.101-1.300 kg Afgift pr. køretøj: 6 måneder .....	970	1.060
V. Egenvægt 1.301-1.500 kg Afgift pr. køretøj: 3 måneder .....	620	670
VI. Egenvægt 1.501-2.000 kg Afgift pr. køretøj: 3 måneder .....	840	890
VII. Egenvægt over 2.000 kg Afgift pr. 100 kg egenvægt: 3 måneder .....	47	49
<i>B. Busser, turistbiler o.lign. med højst 2 aksler. (Rutebiler, se § 15, stk. 1, nr. 6.)</i>		
I. Egenvægt indtil 1.300 kg Afgift pr. køretøj: 12 måneder .....	1.070	1.230
II. Egenvægt 1.301-1.500 kg Afgift pr. køretøj: 12 måneder .....	1.100	1.280
III. Egenvægt 1.501-2.000 kg Afgift pr. køretøj: 12 måneder .....	1.150	1.370
IV. Egenvægt 2.001-3.000 kg Afgift pr. køretøj: 12 måneder .....	1.150	1.370
V. Egenvægt 3.001-4.000 kg Afgift pr. køretøj: 12 måneder .....	1.150	1.370
VI. Egenvægt 4.001-5.000 kg Afgift pr. køretøj: 12 måneder .....	1.150	1.370
VII. Egenvægt 5.001-6.000 kg Afgift pr. køretøj: 12 måneder .....	1.150	1.370



	Udligningsafgift, kr.	
	Fra lovens ikrafttræden til 31. december 2000	1. januar-31. december 2001
VIII. Egenvægt 6.001-7.000 kg		
Afgift pr. køretøj:		
12 måneder .....	1.150	1.370
IX. Egenvægt 7.001-8.000 kg		
Afgift pr. køretøj:		
12 måneder .....	1.150	1.370
X. Egenvægt 8.001-9.000 kg		
Afgift pr. køretøj:		
12 måneder .....	1.150	1.370
XI. Egenvægt over 9.000 kg		
Afgift pr. 100 kg egenvægt:		
12 måneder .....	13	15
<i>C. Busser, turistbiler o. lign. med flere end 2 aksler.</i>		
Afgift pr. 100 kg egenvægt:		
12 måneder .....	9	11
<i>D. Hyrevogne og sygetransportbiler.</i> <i>(Ambulancer, se § 15, stk. 1, nr. 5)</i>		
I. Egenvægt indtil 800 kg		
Afgift pr. køretøj:		
12 måneder .....	1.440	1.680
II. Egenvægt 801-1.100 kg		
Afgift pr. køretøj:		
12 måneder .....	1.780	2.070
III. Egenvægt 1.101-1.300 kg		
Afgift pr. køretøj:		
12 måneder .....	2.120	2.460
IV. Egenvægt 1.301-1.500 kg		
Afgift pr. køretøj:		
12 måneder .....	2.320	2.690
V. Egenvægt 1.501-2.000 kg		
Afgift pr. køretøj:		
12 måneder .....	2.550	2.990
VI. Egenvægt over 2.000 kg		
Afgift pr. køretøj:		
12 måneder .....	3.040	3.620

Stk. 6. Fra lovens ikrafttræden til den 31. december 2001 opkræves udligningsafgiften for motorkøretøjer efter reglerne i § 4, stk. 1, II, i

lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., med følgende beløb:

	Udligningsafgift	
	Fra lovens ikrafttræden til den 31. december 2000	1. januar-31. december 2001

II. *Vare- og lastbiler m.v., der ikke er afgiftspligtige efter lov om afgift af vejbenyttelse, samt visse påhængskøretøjer.*

*A. Motor- og påhængskøretøjer m.v. indtil 4.000 kg tilladt totalvægt.*

Totalvægt indtil 500 kg		
Afgift pr. køretøj:		
12 måneder .....	340	420
Totalvægt 501 - 1.000 kg		
Afgift pr. køretøj:		
12 måneder .....	490	600
Totalvægt 1.001 - 2.000 kg		
Afgift pr. køretøj:		
12 måneder .....	670	790
Totalvægt 2.001 - 2.500 kg		
Afgift pr. køretøj:		
12 måneder .....	850	980
Totalvægt 2.501- 3.000 kg		
Afgift pr. køretøj:		
12 måneder .....	960	1.110
Totalvægt 3.001- 4.000 kg		
Afgift pr. køretøj:		
12 måneder .....	1.100	1.260

*B. Motor- og påhængskøretøjer m.v. over 4.000 kg tilladt totalvægt.*

*a) Med højst 2 aksler.*

Totalvægt 4.001-5.000 kg		
Afgift pr. køretøj:		
12 måneder .....	1.100	1.260
Totalvægt 5.001-6.000 kg		
Afgift pr. køretøj:		
12 måneder .....	1.100	1.260
Totalvægt 6.001-7.000 kg		
Afgift pr. køretøj:		
12 måneder .....	1.100	1.260
Totalvægt 7.001-8.000 kg		
Afgift pr. køretøj:		
12 måneder .....	1.100	1.260

	Udligningsafgift	
	Fra lovens ikrafttræden til den 31. december 2000	1. januar-31. december 2001
Totalvægt 8.001-9.000 kg		
Afgift pr. køretøj:		
12 måneder .....	1.100	1.260
Totalvægt 9.001-10.000 kg		
Afgift pr. køretøj:		
12 måneder .....	1.100	1.260
Totalvægt 10.001-11.000 kg		
Afgift pr. køretøj:		
12 måneder .....	1.100	1.260
Totalvægt 11.001-12.000 kg		
Afgift pr. køretøj:		
12 måneder .....	1.100	1.260
Totalvægt 12.001-13.000 kg		
Afgift pr. køretøj:		
12 måneder .....	1.100	1.260
Totalvægt 13.001-14.000 kg		
Afgift pr. køretøj:		
12 måneder .....	1.100	1.260
Totalvægt 14.001-15.000 kg		
Afgift pr. køretøj:		
12 måneder .....	1.100	1.260
Totalvægt over 15.000 kg		
Afgift pr. 200 kg totalvægt:		
12 måneder .....	16	18
<i>b) Med flere end 2 aksler.</i>		
Totalvægt indtil 18.000 kg		
Afgift pr. 200 kg totalvægt:		
12 måneder .....	11	13
Totalvægt 18.001-19.000 kg		
Afgift pr. køretøj:		
12 måneder .....	1.100	1.260
Totalvægt 19.001-20.000 kg		
Afgift pr. køretøj:		
12 måneder .....	1.100	1.260
Totalvægt over 20.000 kg		
Afgift pr. 200 kg totalvægt:		
12 måneder .....	12	14

Stk. 7. Fra lovens ikrafttræden til den 31. december 2001 opkræves udligningsafgiften efter reglerne i § 3, stk. 1, B, i lov om afgift efter

brændstofforbrug for visse personbiler med følgende beløb:

		Udligningsafgift, kr.		
		Fra lovens ikrafttræden til den 31. december 2000	1. januar-31. december 2001	
Kilometer pr. liter mindst		32,1	70	100
Under	32,1 men ikke under	28,1	350	390
Under	28,1 men ikke under	25,0	640	690
Under	25 men ikke under	22,5	700	750
Under	22,5 men ikke under	20,5	770	820
Under	20,5 men ikke under	18,8	830	890
Under	18,8 men ikke under	17,3	890	960
Under	17,3 men ikke under	16,1	960	1.030
Under	16,1 men ikke under	15,0	1.030	1.110
Under	15,0 men ikke under	14,1	1.110	1.190
Under	14,1 men ikke under	13,2	1.180	1.260
Under	13,2 men ikke under	12,5	1.250	1.340
Under	12,5 men ikke under	11,9	1.320	1.420
Under	11,9 men ikke under	11,3	1.380	1.480
Under	11,3 men ikke under	10,2	1.530	1.640
Under	10,2 men ikke under	9,4	1.660	1.780
Under	9,4 men ikke under	8,7	1.800	1.930
Under	8,7 men ikke under	8,1	1.950	2.090
Under	8,1 men ikke under	7,5	2.060	2.210
Under	7,5 men ikke under	7,0	2.190	2.350
Under	7,0 men ikke under	6,6	2.350	2.520
Under	6,6 men ikke under	6,2	2.480	2.650
Under	6,2 men ikke under	5,9	2.600	2.790
Under	5,9 men ikke under	5,6	2.760	2.960
Under	5,6 men ikke under	5,4	2.890	3.100
Under	5,4 men ikke under	5,1	3.080	3.300
Under	5,1		3.210	3.440

«.

## Bemærkninger til lovforslaget

### Almindelige bemærkninger

#### Indledning

Forslaget består af to hovedelementer. Det foreslås for det første, at afgifterne på dieselbrændstof (mv.) forhøjes med 23 øre pr. l set i forhold til de gældende satser. Forhøjelsen indebærer, at afgiftssatsen for svovlfattig diesel stiger fra 207 øre til 230 øre pr. l (excl. moms og CO<sub>2</sub>-afgift), mens satserne for ikke svovlfattig almindelig diesel og petroleum stiger fra 235 øre til 258 øre pr. l, og for let diesel fra 225 øre til 248 øre pr. l. Svarende til den foreslåede afgiftsforhøjelse på dieselolie foreslås det, at afgiften på naturgas til brug i motorer forhøjes fra 236 øre pr. Nm<sup>3</sup> til 262 øre pr. Nm<sup>3</sup>. Desuden foreslås der for LPG (Liquid Petroleum Gas) anvendt som motorbrændstof en afgiftssats på 161 øre pr. l, henholdsvis 293 øre pr. kg (når handelen foregår i kg). Litersatsen forhøjes hermed med 16 øre.

Som følge af, at dieselafgiften sættes op, foreslås udligningsafgiften sat ned, således at den hidtidige afgiftsbalance på benzin og diesel fastholdes i forhold til typiske vare- og personbiler. Som følge af, at der af de helt store lastbiler ikke betales udligningsafgift, og at nogle af de køretøjer, som omfattes af udligningsaf-

giften, har en større årskørsel end det typiske, vil forslaget uagtet nedsættelsen af udligningsafgiften samlet indebære et merprovenu.

Forhøjelsen skal følge en tysk forhøjelse af dieselafgiften, som forventes gennemført i december 1999 med virkning fra januar 2000. Det foreslås derfor, at skatteministeren bemyndiges til at sætte forslaget i kraft, dog tidligst med virkning fra 1. januar 2000.

#### Lovforslaget

##### Dieselafgiften

Regeringen foreslår, at afgiften på dieselbrændstof (mv.) forhøjes. Forhøjelsen skal ses i lyset af en planlagt tysk afgiftsforhøjelse pr. 1. januar 2000 på 6 pfennig = 23 øre/l uden moms.

Da afgifterne på autogas og naturgas til motordrift følger afgifterne på diesel, foreslås det som en følge heraf, at afgiftssatserne for autogas og naturgas til motordrift sættes tilsvarende op. Dette indebærer en forhøjelse på autogas og naturgas på henholdsvis 16 øre/l og 26 øre/Nm<sup>3</sup>.

I den følgende tabel er de nuværende og foreslåede afgiftssatser vist.

#### Nuværende og foreslåede afgiftssatser

	Nuværende satser	Foreslåede satser
Alm. dieselolie	235 øre/l	258 øre/l
Let dieselolie, herunder ultralet	225 øre/l	248 øre/l
Petroleum til motordrift	235 øre/l	258 øre/l
Ny svovlfattig diesel	207 øre/l	230 øre/l
LPG (autogas)	145 øre/l	161 øre/l
Anden flaskegas end LPG til motorbrug	263 øre/kg	293 øre/kg
Naturgas til motorbrug	236 øre/Nm <sup>3</sup>	262 øre/Nm <sup>3</sup>
Forbedret ultralet diesel år 2000	216 øre/l	239 øre/l

Satserne er ekskl. CO<sub>2</sub>-afgift.

I forbindelse med indførelse af EURO-vignetordningen blev den danske dieselafgiftspolitik fastlagt.

Dieselafgiften i Danmark skulle af hensyn til miljø- og trafikpolitiske mål være så høj som mulig, uden at

hensynet til danske vognmænds konkurrenceevne og grænsehandelen blev sat over styr. Dette ville kunne opnås, hvis den danske afgift blev holdt 10-20 øre/l under den tyske afgift. Hvis den danske afgift er 10-20 øre/l under den tyske afgift, vil den danske afgift i øvrigt samtidig være endnu mere under den svenske afgift.

Før dieselafgiftsændringerne i foråret 1999, jf. lov nr. 325 af 28. maj 1999, var afgiftsforskellen i forhold til Tyskland på 11 øre/l, altså tæt ved i underkanten af

det ønskede mål, jf. at den danske krone var steget lidt i værdi i forhold til DM.

Efter afgiftsændringerne i såvel Danmark som Tyskland i foråret 1999 er den effektive dieselforskel øget til ca. 17 øre/l, når man tager hensyn til kvalitetsforskelle og de dertil knyttede prisforskelle. Forskellen er altså i dag i overensstemmelse med det tilstræbte balanceniveau. I den følgende oversigt er vist offentliggjorte prislelementer for dieselolie i Danmark og Tyskland ved køb af mindre partier (listepriser).

#### Prislelementer (listepriser) for dieselolie i Danmark og Tyskland ved køb af mindre partier

	OK Danmark	Shell Danmark	Tyskland
	øre/l	øre/l	øre/l
Listepris med moms	553,0	587,0	523,0
Moms	110,6	117,4	72,1
Pris uden moms	442,4	469,6	450,9
Punktafgift	234,0	234,0	259,9
Afgift beredskabslager	0,0	0,0	3,4
Merpris kvalitetsforskel i forhold til tysk kvalitet	12,6	12,6	0,0
Afgifter og merpris	246,6	246,6	263,3
Afgiftsforskel mellem Danmark og Tyskland (263,3-246,6) under hensyn til kvalitetsforskelle	16,7	16,7	16,7
Afgiftsforskel mellem Danmark og Tyskland (263,3-234) uden hensyntagen til kvalitetsforskelle <sup>1</sup>	29,3	29,3	29,3
Pris uden moms, afgift og merpris	195,8	223,0	187,5

<sup>1</sup> Ved de danske afgiftsændringer i foråret 1999 blev den svovlfattige dieselolie kun sat op med 5 øre/l, altså med 18 øre/l mindre end den tidligere dominerende dieselkvalitet og med 18 øre/l mindre end den tyske afgiftsstigning. Årsagen var, at den svovlfattige diesel er dyrere at fremstille, og at man forventede, at olieselskaberne ville tage en merpris. Merprisen er på 12,6 øre/l ekskl. moms, når man ser på ændringerne i listepriserne lige omkring 1. juni 1999 for dieselolie og fyringsgasolie. Såfremt man ikke lægger merprisen på 12,6 øre til den danske punktafgift på 234 øre/l, vil den nuværende afgiftsforskel mellem Danmark og Tyskland være på 29,3 øre/l.

Kilde: Vejdirektoratet. Priserne er fra den 13. oktober 1999. Listepriserne varierer geografisk i Tyskland. Priserne på motorvejsstationer er ca. 20 øre/l højere end andre stationer. Den anførte pris er et uvægtet gennemsnit af priser i Tyskland.

Den tyske regering har som nævnt planlagt, at den tyske afgift på dieselolie skal forhøjes med 6 pf/l, d.v.s. 23 øre/l uden moms, pr. 1. januar 2000. Hvis Tyskland forhøjer dieselafgiften med 23 øre/l, vil Danmark kunne forhøje afgiften tilsvarende og fortsat fastholde den tilstræbte afgiftsbalance i forhold til Tyskland.

En forhøjelse af dieselafgiften er hensigtsmæssig i forhold til miljø-, transport- og sundhedspolitikken, men hensyn til grænsehandel og danske vognmænds konkurrenceevne sætter grænser for, hvor højt afgiften på diesel kan sættes. Ved uændrede udenlandske afgifter vurderes ulemperne i form af dårligere kon-

kurrenceevne for danske vognmænd og grænsehandelskift at være større end de miljømæssige gevinster m.v. ved en ensidig dansk dieselafgiftsforhøjelse.

I Sverige er afgiften på diesel godt 25 øre/l højere end i Danmark. Der er udsigt til, at Sverige forhøjer dieselafgiften med 21 øre/l. En dansk afgiftsforhøjelse på 23 øre/l vil derfor ikke bringe dieselafgiften på kant med målet i forhold til Sverige.

Med de afgiftsforhold, der hersker i udlandet, vil den danske dieselafgift kunne sættes op til gavn for miljøet mv., uden at danske vognmænd vil miste international konkurrenceevne, og uden at der vil ske skift i grænsehandelssituationen.

En forudsætning for, at en dansk afgiftsstigning ikke fører til, at danske vognmænd mister konkurrenceevne, og at der ikke sker skift i grænsehandelsituationen, er dog, at Danmark ikke forhøjer dieselaftgiften mere end Tyskland. Hvis Danmark ensidigt forhøjer dieselaftgiften i forhold til den tyske, vil danske vognmænd miste konkurrenceevne, og forhøjelsen vil ikke give nogen provenugevinst på grund af grænsehandelsskift. Hvis den danske afgiftsændring derimod sker parallelt med en tysk afgiftsændring, vil afgiftsændringen ikke have betydning for de danske vognmænds konkurrenceevne i forhold til udenlandske vognmænd.

#### *Dieselaftgiften og vognmændenes konkurrenceevne i forhold til udenlandske vognmænd*

Når vognmænd tanker dieselolie, afhænger afgiften på diesel ikke af vognmandens nationalitet, men af det land, hvor vognmanden tanker. En tysk eller polsk vognmand betaler således samme afgift ved tankning i Danmark som en dansk vognmand osv.

Vognmænd, der er beskæftiget med udenlandske transporter, vil normalt indirekte tankningerne efter, hvor dieselolien er billigst. Som udgangspunkt vil en forhøjelse af f.eks. den danske afgift derfor ikke ændre ved konkurrenceforholdet mellem danske og udenlandske vognmænd.

Hvis den danske dieselolie er billigst såvel før som efter en dansk forhøjelse af dieselaftgiften, vil omkostningerne stige lige meget for alle vognmænd uanset nationalitet.

Ændringer i dieselaftgiften er derfor som udgangspunkt konkurrenceevne-neutral for vognmændene. Da vognmændene på de internationale transporter er i konkurrence, vil en ensartet omkostningsstigning blive væltet over i højere fragtrater. Netop fordi indtjeningen er presset af konkurrencen, kan man være sikker på, at der sker overvæltning.

Det skal imidlertid understreges, at mens afgifterne er helt ens uanset vognmændenes nationalitet, kan der være forskelle i priserne uden afgift. Nationale vognmænd vil normalt kunne opnå større rabatter end udenlandske vognmænd ved køb i hjemlandet. Hertil kommer, at nationale vognmænd har få udgifter ved afløftning af moms på den indkøbte dieselolie, mens afløftning af moms for udenlandske vognmænd kan være forbundet med omkostninger og i øvrigt sker med større forsinkelse. Sådanne forskelle i rabatter mv. for nationale vognmænd sammenlignet med udenlandske vognmænd udgør i størrelsesordenen 10-20 øre/l, men med nogen variation.

Forskellene i rabatter mellem udenlandske og indenlandske vognmænd får betydning for tankningsmønstret, når afgifterne i to nabolande er tæt på balance, som det f.eks. er tilfældet for Danmark og Tyskland.

Så længe den danske afgift er mere end ca. 15 øre/l under den tyske afgift, vil en rationel økonomisk handlemåde for alle vognmænd være at tanke i Danmark, idet Danmark vil være det billigste land at tanke i. Hvis afgiftsforskellen bliver mere end ca. 15 øre/l i tysk favør, er der en tendens til, at alle vognmænd tilsvarende tanker i Tyskland. Er afgiftsforskellen mellem +/- 15 øre/l vil vognmændene tanke i deres hjemland. Vognmændene i det land, der har den laveste afgift, har en konkurrenceevnefordel, men fordelene er uafhængig af, hvor meget lavere afgiften er, blot den er lavere med mere end rabatforskellen.

Den afgiftsbetingede prisforskel mellem Danmark og Tyskland er i dag ca. 11 øre/l for let dieselolie, men 29 øre/l for svovlfattig dieselolie. Der sælges næsten udelukkende svovlfattig dieselolie fra 1. juni 1999. Da den svovlfattige dieselolie er ca. 12,6 øre/l dyrere end den lette, er den reelle afgiftsbetingede prisforskel på ca. 17 øre/l, jf. skema omhandlende priselementer for dieselolie i Danmark og Tyskland.

Hvis Danmark isoleret forhøjer afgiften med f.eks. 20 øre/l, vil det ikke ændre på de danske vognmænds tankningsmønster. Dieselolien vil fortsat være billigst i Danmark. Omkostningerne vil dog stige med 20 øre/l. For de tyske vognmænd vil tankningsmønstret imidlertid blive ændret, idet den tyske vognmand ville gå over til at tanke i Tyskland uden særlige ekstra omkostninger.

For vognmænd fra andre lande end Danmark og Tyskland, der får lige dårlige rabatter i Danmark og Tyskland, vil tankningsmønstret skifte lige netop, når afgiftsforskellen skifter fra at være i dansk til at være i tysk favør.

Isolerede afgiftsforhøjelser omkring balancepunktet er således i praksis belastende for konkurrenceevnen for vognmændene i det land, der forhøjer afgiften. Udover, at en isoleret dansk forhøjelse vil være belastende for de danske vognmænd, vil en sådan forhøjelse også medføre et stort skift i grænsehandelen med diesel, der i øjeblikket er i dansk favør. En ensidig dansk afgiftsforhøjelse vil således ikke give noget merprovenu p.g.a. grænsehandelsskift.

Hvis derimod den danske afgiftsændring sker parallelt med en tysk afgiftsændring, er konklusionen, at afgiftsændringen ikke vil have betydning for de danske vognmænds konkurrenceevne i forhold til udenlandske vognmænd.

**Udligningsafgiften**

Regeringen foreslår ligeledes, at den særlige afgift, der opkræves som et tillæg til vægtafgiften af ikke-benzindrevne køretøjer (udligningsafgiften), nedsættes svarende til dieselaftgiftsforhøjelsen. Udligningsafgiften opkræves af ikke-benzindrevne biler periodisk sammen med vægtafgiften eller den grønne ejeravgift. Der er udligningsafgift på personbiler, varebiler, hyrevogne og busser, mens større lastbiler ikke betaler udligningsafgift men i stedet vejbenyttelsesafgift. For den grønne ejeravgift, der opkræves af personbiler, der er registreret 1. gang fra midten af 1997, svarer udligningstillægget til den besparelse på brændstofafgift og moms heraf, der opnås, fordi dieselaftgiften er lavere end benzinaftgiften. Når dieselaftgiften sættes op, reduceres besparelsen.

Udgangspunktet for nedsættelsen har været et ønske om at fastholde afgiftsbalancen mellem periodiske afgifter og afgifter på drivmidler for henholdsvis benzindrevne køretøjer og dieseldrevne køretøjer. Hvis udligningsafgiften ikke blev sat ned, ville det blive mere fordelagtigt at køre i en benzinbil. Dieselbi-

lerne har et større udslip af partikler og andre mere lokalmiljøbelastende udslip, men en mindre CO<sub>2</sub>-udledning end benzinerne. Ved at nedsætte udligningsafgiften svarende til dieselaftgiftsstigningen vil balancen mellem en diesebil og en benzinbil blive fastholdt under forudsætning af, at nettopristigningen for dieselolie bliver 23 øre/l, og under forudsætning af typiske kørselsomfang for personbiler og varebiler. Forslaget vil derfor også netto være neutralt for typiske benzin- og dieselmotorer. I det omfang, der køres mere end de anvendte forudsætninger om kørselsomfanget, f.eks. 16.000 km for en personbil, vil der ske en stramning af afgifterne og omvendt.

I lovforslaget er det forudsat, at L 75 (om udvidelse af skalaen for grøn ejeravgift for dieselmotorer og nedsættelse af udligningsafgiften for visse køretøjer) vedtages først. Bl.a. er virkningerne i forhold til en udvidet afgiftsskala indarbejdet.

I de følgende tabeller er vist de nu foreslåede udligningsafgiftssatser sammenlignet med de gældende satser for de forskellige køretøjstyper.

**Nuværende og foreslået udligningsafgift for dieseldrevne personbiler omfattet af grøn ejeravgift (halvårlig)**

Brændstofforbrug km/l diesel		Gældende lovgivning Udligningsafgift				
Under	Men- mindst	2000	2002	2000	2001	2002
	32,1	810	910	70	100	140
32,1	28,1	810	910	350	390	430
28,1	25,0	810	910	640	690	730
25,0	22,5	810	910	700	750	800
22,5	20,5	880	990	770	820	880
20,5	18,8	950	1.070	830	890	950
18,8	17,3	1.030	1.160	890	960	1.020
17,3	16,1	1.110	1.250	960	1.030	1.100
16,1	15	1.190	1.340	1.030	1.110	1.180
15	14,1	1.280	1.440	1.110	1.190	1.270
14,1	13,2	1.360	1.520	1.180	1.260	1.350
13,2	12,5	1.450	1.630	1.250	1.340	1.430
12,5	11,9	1.520	1.710	1.320	1.420	1.510
11,9	11,3	1.590	1.790	1.380	1.480	1.580
11,3	10,2	1.760	1.980	1.530	1.640	1.750
10,2	9,4	1.920	2.160	1.660	1.780	1.900
9,4	8,7	2.070	2.330	1.800	1.930	2.060
8,7	8,1	2.240	2.530	1.950	2.090	2.230
8,1	7,5	2.380	2.670	2.060	2.210	2.360



Nuværende og foreslået udligningsafgift for dieseldrevne personbiler omfattet af grøn ejerafgift (halvårlig)						
Brændstofforbrug km/l diesel		Gældende lovgivning Udligningsafgift				
Under	Men mindst	2000	2002	2000	2001	2002
7,5	7	2.530	2.850	2.190	2.350	2.510
7	6,6	2.710	3.050	2.350	2.520	2.690
6,6	6,2	2.850	3.210	2.480	2.650	2.830
6,2	5,9	3.000	3.380	2.600	2.790	2.980
5,9	5,6	3.180	3.580	2.760	2.960	3.160
5,6	5,4	3.340	3.750	2.890	3.100	3.310
5,4	5,1	3.550	3.990	3.080	3.300	3.520
5,1		3.710	4.170	3.210	3.440	3.680

*Nuværende og foreslået udligningsafgift for dieseldrevne personbiler, der ikke er omfattet af grøn ejerafgift (helårlig)*

Egenvægt		Gældende lovgivning Udligningsafgift				
Kg		2000	2002	2000	2001	2002
0	600	1.140	1.340	920	1.020	1.120
601	800	1.440	1.700	1.160	1.280	1.420
801	1.100	1.860	2.160	1.520	1.680	1.840
1.101	1.300	2.300	2.640	1.940	2.120	2.280
1.301	1.500	2.880	3.240	2.480	2.680	2.840
1.501	2.000	3.800	4.200	3.360	3.560	3.760
2.001	pr. 100 kg	212	236	188	196	208

*Nuværende og foreslået udligningsafgift for varebiler*

Egenvægt		Gældende lovgivning Udligningsafgift				
Kg		2000	2002	2000	2001	2002
0	500	510	670	340	420	500
501	1.000	720	930	490	600	710
1.001	2.000	930	1.170	670	790	920
2.001	2.500	1.130	1.390	850	980	1.110
2.501	3.000	1.270	1.560	960	1.110	1.250
3.001	4.000	1.440	1.760	1.100	1.260	1.420

## Nuværende og foreslåede udligningsafgift for hyrevogne og sygetransporter

Egenvægt		Gældende lovgivning			
Kg		2000	2000	2001	2002
0	800	1.950	1.440	1.680	1.920
801	1.100	2.390	1.780	2.070	2.360
1.101	1.300	2.830	2.120	2.460	2.790
1.301	1.500	3.100	2.320	2.690	3.060
1.501	2.000	3.480	2.550	2.990	3.430
Over	2.000	4.270	3.040	3.620	4.200

## Nuværende og foreslåede udligningsafgift for busser m.m. med højst to aksler

Egenvægt		Gældende lovgivning			
Kg		2000	2000	2001	2002
0	1.300	1.420	1.070	1.230	1.400
1.301	1.500	1.490	1.100	1.280	1.470
1.501	2.000	1.610	1.150	1.370	1.590
2.001	3.000	1.610	1.150	1.370	1.590
3.001	4.000	1.610	1.150	1.370	1.590

For en dieselbil, for hvilken det forudsættes, at dieselolieforbruget er på 1.000 l ved en kørsel på 16.000 km om året, vil forhøjelsen af dieselafgiften på 23 øre medføre en ekstra udgift til brændstof på 230 kr. eksklusive moms og 287,50 kr. inklusive moms. Udligningsafgiften reduceres tilsvarende. Stigningen i dieselafgiften for en varebil, der kører 16.000 km og vejer mellem 501-1000 kg, vil være på 230 kr. eksklusive moms forudsat en benzinøkonomi på 15 km pr. liter, d.v.s. en dieseløkonomi på ca. 16,4 km pr. liter som følge af, at energiindholdet i diesel er større end i benzin. Som følge af dieselafgiftsstigningen er udligningsafgiften derfor blevet reduceret med 230 kr. for en sådan varebil. Før dieselafgiftsstigningen skulle en varebil mellem 501 kg og 1000 kg betale 720 kr. i udligningsafgift i år 2000. Efter dieselafgiftsstigningen skal varebilen kun betale 490 kr. i år 2000.

Ved skattejusteringerne fra juni 1998 (Pinsepakken) blev afgiften på benzin forhøjet pr. 1. januar 1999, 2000, 2001 og 2002 med henholdsvis 40 øre/l, 10 øre/l, 10 øre/l og 10 øre/l, excl. moms, i alt 70 øre/l for hele perioden. Umiddelbart medførte disse benzinafgiftsforhøjelser, at det blev mere fordelagtigt at have dieseldrevne køretøjer. For at fastholde balancen mellem en dieselbil og en benzinbil reguleres de årlige udligningssatser svarende til benzinafgiftsforhøjelserne. En varebil mellem 501 kg og 1.000 kg, der betaler

490 kr. i udligningsafgift, skal som følge af den årlige regulering og pinsepakkestigningen betale 600 kr. i udligningsafgift i år 2001 og 710 kr. i udligningsafgift i år 2002.

*Provenumæssige konsekvenser*

Ved en afgiftsstigning på 23 øre/l eksklusive moms vil dieselkøberne i Danmark blive belastet med ca. 450 mill. kr. årligt i ekstra omkostninger.

Provenutabet fra nedsættelsen af udligningsafgiften forventes at blive på ca. 60 mill. kr. om året.

Det samlede provenu som følge af dieselafgiftsforhøjelsen på 23 øre pr. liter og nedsættelsen af udligningsafgiften forventes derfor alt i alt at blive på 390 mill. kr. om året. Finansårvirkningen vil være på 350 mill. kr. i 2000.

*Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet***Økonomiske konsekvenser**

En samtidig forhøjelse af afgiften på dieselolie i Danmark og Tyskland vil som nævnt ikke forrykke konkurrenceforholdet mellem danske og udenlandske vognmænd. Forhøjelsen vil på samme måde som en stigning i de internationale oliepriser føre til, at prisen på transport stiger.

For de transporter, hvor omkostningerne til olie er størst - langturskørsel - vil en afgiftsstigning på 23 øre/l svare til, at omkostningerne og dermed priserne ved transporten stiger med ca. 1 pct.

For kørsel på kortere strækninger, hvor udgifterne til brændstof vejer mindre tungt, stiger udgifterne og priserne med mindre end 1 pct.

De større udgifter til transport vil øge omkostningerne for de transportforbrugende erhverv. Da transportudgifterne sjældent udgør nogen ret stor andel af de samlede udgifter, er virkningen på de transportforbrugende erhvervs omkostninger procentvis meget beskednen.

De transportforbrugende erhverv i Tyskland, der er Danmarks største samhandelspartner, vil opleve tilsvarende omkostningsstigninger.

En betydelig del af transportforbruget i de danske erhverv sker i eller for hjemmemarkedserhverv. Det er f.eks. tilfældet for bygge- og anlæg, og distribution af forbrugsvarer i Danmark. Omkostningsændringer her vil kunne væltes videre i priserne uden tab af markedsandele for danske virksomheder.

For danske varer, der eksporteres, vil højere transportomkostninger virke dæmpende på eksporten. Der vil dog modsat være en tendens til, at omkostningerne ved at transportere importvarer til Danmark også vil stige, hvilket vil virke dæmpende på importen.

De afledte erhvervsøkonomiske virkninger på de transportforbrugende danske erhverv vil således netto være af begrænset størrelsesorden.

Som nævnt vil en prisstigning på 23 øre eksklusive moms medføre, at dieselkøberne i Danmark bliver belastet med ca. 450 mill. kr. om året. Afgiftsforhøjelsen vil berøre alle anvendere af olie til motordrift, bortset fra søfart, fiskeri, elværker, fly, tog, rutebiler og olie anvendt til drift af landbrugsmaskiner.

Af de 450 mill. kr. vil ca. 40 mill. kr. vedrøre personbiler herunder hyrevogne, ca. 125 mill. kr. varebiler og små lastbiler, ca. 165 mill. kr. større lastbiler og turistbusser, ca. 40 mill. kr. entreprenørmaskiner mv., mens der for kørsel i udlandet på dansk diesel vil skulle betales netto 40-80 mill. kr. svarende til grænsehandlen i dansk favør med dieselolie.

Af meromkostningerne til køb af diesel i Danmark på 450 mill. kr. vil næsten hele beløbet vedrøre erhverv umiddelbart, heraf ca. 375 mill. kr. danske erhverv. Især eksportvognhervervet bruger forholdsvis meget dieselolie i forhold til omsætningen.

Nedsættelsen af udligningsafgiften har hovedsagelig virkning for varebiler og for hyrevogne. Forslaget om nedsættelsen af udligningsafgiften vil sænke er-

hvervenes omkostninger med knap 40 mill. kr. om året.

Det skønnes, at de samlede omkostninger for erhvervslivet som følge af dieselafgiftsforhøjelsen på 23 øre pr. liter og nedsættelsen af udligningsafgiften alt i alt vil blive på 335 mill. kr. om året.

### Administrative konsekvenser

Lovforslaget pålægger ikke erhvervslivet øgede administrative byrder i væsentligt omfang, da der er tale om en satsforhøjelse af dieselafgiften og en nedsættelse af udligningsafgiften.

#### *Miljømæssige konsekvenser*

##### *Forhøjelsen af dieselafgiften*

Prisstigningen for diesel vil have en vis dæmpende virkning på forbruget.

Det nuværende salg af diesel med afgift til andet end rutebiler er på godt 1,9 mia. l årligt. Ved en prisstigning på 23 øre/l svarende til ca. 5 pct. og en antaget priselasticitet på 0,1 (en prisstigning på 1 pct. fører til et fald i forbruget på 0,1 pct.) vil dieselforbruget falde med 0,5 pct. alt andet lige eller ca. 9,5 mill. l. Dette svarer til et fald i transportsektorens CO<sub>2</sub>-udledninger med ca. 0,02 mill. tons svarende til omkring 0,1 pct. af transportsektorens samlede udledninger og ca. 0,03 pct. af hele Danmarks udledninger af CO<sub>2</sub>.

##### *Nedsættelsen af udligningsafgiften*

Dieselbiler har mindre CO<sub>2</sub>-udslip, men et større udslip af partikler og andre mere lokalmiljøbelastende udslip.

Mens forhøjelsen af dieselafgiften vil øge incitamentet til at skifte fra dieselbiler til benzinbiler, vil den samtidige nedsættelse af udligningsafgiften modvirke dette incitament.

Da balancen mellem en dieselbil og en benzinbil fastholdes under forudsætning af, at nettoprisstigningen for dieselolie bliver 23 øre/l og under forudsætning af typiske kørselsomfang for personbiler og varebiler, vil miljøet derfor ikke ændres på grund af skift i brændstof.

##### *Administrative konsekvenser for det offentlige*

Gennemførelse af dette forslag skønnes ikke at have nævneværdige administrative konsekvenser.

##### *Forholdet til EU-retten*

Lovforslaget indeholder efter Skatteministeriets vurdering ikke EU-retlige aspekter.

## Sammenfatning af økonomiske og administrative konsekvenser.

	Positive konsekvenser	Negative konsekvenser
Økonomiske konsekvenser for stat, amter og kommuner	Helår: 2000- 390 mill. kr. om året.	
Administrative konsekvenser for stat, amter og kommuner	Ingen	Ikke nævneværdige
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	ca. 335 mill. kr. om året
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ikke i væsentligt omfang	Ikke i væsentligt omfang
Miljømæssige konsekvenser	Faldet i CO <sub>2</sub> -udledningen fra transportsektoren skønnes til godt 0,1 pct.	Ingen
Forholdet til EU-retten	Lovforslaget skønnes ikke at indeholde EU-retlige aspekter	

## Bemærkninger til forslagets enkelte bestemmelser

## Til § 1

Det foreslås, at energiafgiften af dieselolie og petroleum, der anvendes som motorbrændstof, forhøjes med 23 øre pr. l set i forhold til de gældende satser. Forslaget skal ses i lyset af en planlagt tysk afgiftsforhøjelse på 6 pfennig (svarende til ca. 23 øre) pr. l. Forslaget indebærer, at afgiftssatsen for svovlfattig diesel vil stige fra 207 øre til 230 øre pr. l, mens satserne for ikke svovlfattig almindelig diesel og petroleum vil stige fra 235 øre til 258 øre pr. l, og for let diesel fra 225 øre til 248 øre pr. l (alle satser excl. moms og CO<sub>2</sub>-afgift).

Desuden foreslås der for LPG anvendt som motorbrændstof en afgiftssats på 161 øre pr. l, henholdsvis 293 øre pr. kg (når handelen foregår i kg). Forhøjelsen for litersatsen er på 16 øre pr. l set i forhold til de gældende satser.

## Til § 2

Svarende til den foreslåede afgiftsforhøjelse for dieselolie foreslås det, at afgiften af naturgas, der bruges som brændstof i motorer, forhøjes fra 236 øre pr. Nm<sup>3</sup> til 262 øre pr. Nm<sup>3</sup>.

## Til §§ 3 og 4

Der betales udligningsafgift af hovedparten af de motorkøretøjer, som ikke bruger benzin som brændstof. Dette gælder, uanset om køretøjerne er omfattet af lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. eller lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler (»grøn ejeravgift«). Udligningsafgiften reducerer for-

skellen i afgiftsbelastningen for benzin- og diesel-drevne køretøjer. En forskel som skyldes uens afgifter for diesel- henholdsvis benzinbrændstof.

Som følge af forslaget om at forhøje afgiften på dieselbrændstof, foreslås udligningsafgiften sat ned. Baggrunden for forslaget er nærmere omtalt ovenfor under de almindelige bemærkninger.

## Til § 5

## Til nr. 1.

Ved lov nr. 325 af 28. maj 1999 blev der i en overgangsperiode indtil udgangen af år 2000 fastsat en særlig afgiftssats på 216 øre/l for såkaldt ultralet diesel, der opfylder bestemte specifikationer, herunder et svovlindhold på max. 350 mg/kg. Ultralet diesel er en særlig type let diesel. Satsen på 216 øre/l ligger midtvejs mellem satsen for svovlfattig diesel og let diesel svarende til de miljømæssige egenskaber set i forhold til de nævnte typer.

Det foreslås, at denne sats forhøjes med 23 øre/l ligesom de øvrige satser for dieselolie.

## Til nr. 2.

Ved loven fastsattes desuden i overgangsbestemmelserne i § 9, stk. 11-13, de afgiftssatser, herunder udligningsafgifter, som gælder i perioden 1. juni 1999 til 31. december 2001. Som følge af forslaget om nedsettelse af udligningsafgiften foreslås disse bestemmelser ophævet og, med ændrede satser, omfattet af overgangsbestemmelsen til denne lov, jf. nedenfor vedrørende § 6.

*Til § 6*

Til stk. 1 - 4.

Det foreslås, at skatteministeren bliver bemyndiget til at sætte loven i kraft. Hensigten er, at loven skal sættes i kraft samtidig med, at en tilsvarende tysk afgiftsforhøjelse bliver sat i kraft, dog tidligst den 1. januar 2000.

Til stk. 5-7.

Forslagene afløser den overgangsordning, som blev indført ved § 9, stk. 11-13, i lov nr. 325 af 28. maj 1999, jf. bemærkningerne under § 5, nr. 2. De nu foreslåede satser for udligningsafgift er således reducerede i forhold til de gældende efter nævnte lov.

## Lovforslaget sammenholdt med gældende lov

## Gældende formulering

## Lovforslaget

## § 1

I lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 701 af 28. september 1998, som ændret senest ved lov nr. 325 af 28. maj 1999, foretages følgende ændringer:

§ 1. Bilag 1  
Stk. 2-9. ---

1. I § 1, stk. 1, ændres i nr. 1 og 7 »235 øre/l« til: »258 øre/l« og »233,6 øre/l« til: »256,5 øre/l«, i nr. 3 ændres »225 øre/l« til: »248 øre/l« og »223,7 øre/l« til: »246,5 øre/l«, i nr. 4 ændres »207 øre/l« til: »230 øre/l« og »205,8 øre/l« til: »228,6 øre/l«, i nr. 13 ændres »145 øre/l« til: »161 øre/l«, og i nr. 14 ændres »263 øre/kg« til: »293 øre/kg«.

## § 2

I lov om afgift af naturgas og bygas, jf. lovbekendtgørelse nr. 887 af 3. oktober 1996, som ændret bl.a. ved lov nr. 325 af 28. maj 1999 og senest ved lov nr. 390 af 2. juni 1999, foretages følgende ændring:

## § 1. ---

## Stk. 2. ---

Stk. 3. For afgiftspligtig gas, der anvendes eller er bestemt til anvendelse som motorbrændstof, udgør afgiften dog 236 øre pr. Nm<sup>3</sup> gas med en nedre brændværdi på 39,6 MJ. Af gas, der anvendes til varmfremstilling på stationære motorer i kraftvarmeværker, betales der afgift efter stk. 2. Såfremt gas omfattet af 2 pkt. også anvendes til fremstilling af elektricitet, som der ikke skal betales afgift af efter lov om afgift af elektricitet, finder fordelingsreglerne i § 8, stk. 2, tilsvarende anvendelse.

## Stk. 4. ---

1. I § 1, stk. 3, ændres »236 øre« til: »262 øre«.

## Gældende formulering

## Lovforslaget

## § 3

I lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 657 af 12. august 1999, foretages følgende ændringer:

§ 3, stk. 1, A-D, ...

Se tabel A1

1. § 3, stk. 1, A-D, affattes således:

Se tabel A2

§ 4, stk. 1, II, ...

Se tabel B1

2. § 4, stk. 1, II, affattes således:

Se tabel B2

## § 4

I lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler, jf. lovbekendtgørelse nr. 655 af 12. august 1999, foretages følgende ændringer:

§ 3, stk. 1, B, ...

Se tabel C1

1. § 3, stk. 1, B, affattes således:

Se tabel C2

## § 5

I lov nr. 325 af 28. maj 1999 om ændring af forskellige energiafgiftslove, lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler og lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. foretages følgende ændring:

Stk. 4. Uanset bestemmelsen i § 1, stk. 1, nr. 3, i lov om energiafgift af mineralolieprodukter m.v. som ændret ved denne lovs § 1, nr. 1, udgør afgiften af ultralet dieselolie 216 øre/l (214,7 øre/l ved 15° C) i perioden fra den 1. juni 1999 til den 31. december år 2000. Den ultralette dieselolie skal opfylde følgende specifikationer:

Cetantal	min. 51
Massefylde	maks. 845 kg/m <sup>3</sup>
Destillation:	
95 pct. kogepunkt.	maks. 325° C
PAH	maks. 11 pct.
Svovlindhold	maks. 350 mg/kg.

1. I § 9, stk. 4, ændres »216 øre/l« til: »239 øre/l« og »214,7 øre/l« til: »237,6 øre/l«.

Stk. 5-13. - - -

## Bilag til f. t. l. vedr. forskellige afgiftslove

*Gældende formulering*

§ 9, stk. 11-13, ...

Se tabel D1

*Lovforslaget*

2. § 9, stk. 11-13, ophæves.



**Bilag 1 (gældende formulering)**

	Ved dagtemperatur	Ved 15 grader C
1) Gas- og dieselolie, der anvendes som motorbrændstof .....	235 øre pr. l	233,6 øre pr. l
2) Anden gas- og dieselolie .....	183 øre pr. l	181,9 øre pr. l
3) Let dieselolie .....	225 øre pr. l	223,7 øre pr. l
4) Svovlfattig dieselolie (svovlindhold højst 0,005 pct.) .....	207 øre pr. l	205,8 øre pr. l
5) Fuelolie .....	206 øre pr. kg	
6) Fyringsstjære .....	186 øre pr. kg	
7) Petroleum, der anvendes som motorbrændstof	235 øre pr. l	233,6 øre pr. l
8) Anden petroleum.....	183 øre pr. l	181,9 øre pr. l
9) Blyholdig benzin (blyindhold over 0,013 g pr. l) .....	472 øre pr. l	468,0 øre pr. l
10) Blyfri benzin (blyindhold højst 0,013 g pr. l) .....	407 øre pr. l	403,6 øre pr. l
11) Blyholdig benzin (blyindhold over 0,013 g pr. l) udleveret fra benzinstationer udstyret med dampretur .....	469 øre pr. l	465,1 øre pr. l
12) Blyfri benzin (blyindhold højst 0,013 g pr. l) udleveret fra benzinstationer udstyret med dampretur	404 øre pr. l	400,6 øre pr. l
13) Autogas (LPG) .....	145 øre pr. l	
14) Anden flaskegas (LPG), der anvendes som motorbrændstof.....	263 øre pr. kg	
15) Anden flaskegas (LPG) og gas (bortset fra LPG), der fremkommer ved raffinering af mineralsk olie (raffinaderigas) .....	235 øre pr. kg	
16) Smøreliefer, hydraulikolier o.l. ....	214 øre pr. l	
17) Karburatorvæske .....	407 øre pr. l	403,6 øre pr. l

Tabel A1 (gældende formulering)

## § 3. ---

	Vægtafgift kr.	Udligningsafgift	
		Motor- køretøj kr.	Påhængs- vogn kr.

A. Personmotorkøretøjer, bortset fra busser (rute- og turistbiler m.m.) og hyrevogne. Påhængs- og sættevogne til personbefordring.

I. Egenvægt indtil 600 kg			
Motorcykler.			
Afgift pr. køretøj:			
12 måneder .....	510	350	-
Andre personmotorkøretøjer.			
Afgift pr. køretøj:			
6 måneder .....	750	520	-
II. Egenvægt 601-800 kg			
Afgift pr. køretøj:			
6 måneder .....	910	650	-
III. Egenvægt 801-1.100 kg			
Afgift pr. køretøj:			
6 måneder .....	1.240	850	-
IV. Egenvægt 1.101-1.300 kg			
Afgift pr. køretøj:			
6 måneder .....	1.640	1.070	-
V. Egenvægt 1.301-1.500 kg			
Afgift pr. køretøj:			
6 måneder .....	2.150	-	-
3 måneder .....	1.080	670	-
VI. Egenvægt 1.501-2.000 kg			
Afgift pr. køretøj:			
6 måneder .....	2.960	-	-
3 måneder .....	1.490	900	-
VII. Egenvægt over 2.000 kg			
Afgift pr. 100 kg egenvægt:			
3 måneder .....	84	50	19

B. Busser, turistbiler o.lign., med højst 2 aksler.  
(Rutebiler, se § 15, stk. 1, nr. 6)

I. Egenvægt indtil 1.300 kg			
Afgift pr. køretøj:			
12 måneder .....	450	1.250	-
II. Egenvægt 1.301-1.500 kg			
Afgift pr. køretøj:			
12 måneder .....	585	1.300	-

	Vægtafgift kr.	Udligningsafgift	
		Motor- køretøj kr.	Påhængs- vogn kr.
III. Egenvægt 1.501-2.000 kg Afgift pr. køretøj: 12 måneder .....	810	1.390	-
IV. Egenvægt 2.001-3.000 kg Afgift pr. køretøj: 12 måneder .....	900	1.390	-
V. Egenvægt 3.001-4.000 kg Afgift pr. køretøj: 12 måneder .....	1.440	1.390	-
VI. Egenvægt 4.001-5.000 kg Afgift pr. køretøj: 12 måneder .....	1.920	1.390	-
VII. Egenvægt 5.001-6.000 kg Afgift pr. køretøj: 12 måneder .....	2.440	1.390	-
VIII. Egenvægt 6.001-7.000 kg Afgift pr. køretøj: 12 måneder .....	3.120	1.570	-
IX. Egenvægt 7.001-8.000 kg Afgift pr. køretøj: 12 måneder .....	3.640	1.720	-
X. Egenvægt 8.001-9.000 kg Afgift pr. køretøj: 12 måneder .....	4.160	1.720	-
XI. Egenvægt over 9.000 kg Afgift pr. 100 kg egenvægt: 12 måneder .....	50	21	-
C. Busser, turistbiler o. lign. med flere end 2 aksler Afgift pr. 100 kg egenvægt: 12 måneder .....	36	15	-
		Udligningsafgift kr.	
D. Hyrevogne og sygetransportbiler. (Ambulancer, se § 15, stk. 1, nr. 5)			
I. Egenvægt indtil 800 kg Afgift pr. køretøj: 12 måneder .....		1.710	

	Udligningsafgift kr.
II. Egenvægt 801-1.100 kg Afgift pr. køretøj: 12 måneder .....	2.100
III. Egenvægt 1.101-1.300 kg Afgift pr. køretøj: 12 måneder .....	2.500
IV. Egenvægt 1.301-1.500 kg Afgift pr. køretøj: 12 måneder .....	2.730
V. Egenvægt 1.501-2.000 kg Afgift pr. køretøj: 12 måneder .....	3.040
VI. Egenvægt over 2.000 kg Afgift pr. køretøj: 12 måneder .....	3.690

### Tabel A2 (lovforslaget)

1. § 3, stk. 1, A-D, affattes således:

»

	Vægtafgift kr.	Udligningsafgift	
		Motor- køretøj kr.	Påhængs- vogn kr.
<i>A. Personmotorkøretøjer, bortset fra busser (rute- og turistbiler m.m.) og hyrevogne. Påhængs- og sættevogne til personbefordring.</i>			

*A. Personmotorkøretøjer, bortset fra busser (rute- og turistbiler m.m.) og hyrevogne. Påhængs- og sættevogne til personbefordring.*

I. Egenvægt indtil 600 kg Motorcykler. Afgift pr. køretøj: 12 måneder .....	480	380	-
Andre personmotorkøretøjer. Afgift pr. køretøj: 6 måneder .....	710	560	-
II. Egenvægt 601-800 kg Afgift pr. køretøj: 6 måneder .....	870	710	-
III. Egenvægt 801-1.100 kg Afgift pr. køretøj: 6 måneder .....	1.180	920	-
IV. Egenvægt 1.101-1.300 kg Afgift pr. køretøj: 6 måneder .....	1.570	1.140	-

	Vægtafgift kr.	Udligningsafgift	
		Motor- køretøj kr.	Påhængs- vogn kr.
V. Egenvægt 1.301-1.500 kg			
Afgift pr. køretøj:			
6 måneder .....	2.050	-	-
3 måneder .....	1.030	710	-
VI. Egenvægt 1.501-2.000 kg			
Afgift pr. køretøj:			
6 måneder .....	2.830	-	-
3 måneder .....	1.420	940	-
VII. Egenvægt over 2.000 kg			
Afgift pr. 100 kg egenvægt:			
3 måneder .....	80	52	19
<i>B. Busser, turistbiler o. lign., med højst 2 aksler.</i>			
<i>(Rutebiler, se § 15, stk. 1, nr. 6)</i>			
I. Egenvægt indtil 1.300 kg			
Afgift pr. køretøj:			
12 måneder .....	450	1.400	-
II. Egenvægt 1.301-1.500 kg			
Afgift pr. køretøj:			
12 måneder .....	585	1.470	-
III. Egenvægt 1.501-2.000 kg			
Afgift pr. køretøj:			
12 måneder .....	810	1.590	-
IV. Egenvægt 2.001-3.000 kg			
Afgift pr. køretøj:			
12 måneder .....	900	1.590	-
V. Egenvægt 3.001-4.000 kg			
Afgift pr. køretøj:			
12 måneder .....	1.440	1.590	-
VI. Egenvægt 4.001-5.000 kg			
Afgift pr. køretøj:			
12 måneder .....	1.920	1.590	-
VII. Egenvægt 5.001-6.000 kg			
Afgift pr. køretøj:			
12 måneder .....	2.440	1.590	-
VIII. Egenvægt 6.001-7.000 kg			
Afgift pr. køretøj:			
12 måneder .....	3.120	1.590	-
IX. Egenvægt 7.001-8.000 kg			
Afgift pr. køretøj:			
12 måneder .....	3.640	1.590	-

	Vægtafgift kr.	Udligningsafgift	
		Motor- køretøj kr.	Påhængs- vogn kr.
X. Egenvægt 8.001-9.000 kg			
Afgift pr. køretøj:			
12 måneder .....	4.160	1.590	-
XI. Egenvægt over 9.000 kg			
Afgift pr. 100 kg egenvægt:			
12 måneder .....	50	18	-
<i>C. Busser, turistbiler o. lign. med flere end 2 aksler.</i>			
Afgift pr. 100 kg egenvægt:			
12 måneder .....	36	13	-

	Udligningsafgift kr.
<i>D. Hyrevogne og sygetransportbiler. (Ambulancer, se § 15, stk. 1, nr. 5)</i>	
I. Egenvægt indtil 800 kg	
Afgift pr. køretøj:	
12 måneder .....	1.920
II. Egenvægt 801-1.100 kg	
Afgift pr. køretøj:	
12 måneder .....	2.360
III. Egenvægt 1.101-1.300 kg	
Afgift pr. køretøj:	
12 måneder .....	2.790
IV. Egenvægt 1.301-1.500 kg	
Afgift pr. køretøj:	
12 måneder .....	3.060
V. Egenvægt 1.501-2.000 kg	
Afgift pr. køretøj:	
12 måneder .....	3.430
VI. Egenvægt over 2.000 kg	
Afgift pr. køretøj:	
12 måneder .....	4.200«

Tabel B1 (gældende formulering)

»	Vægtafgift		Udligningsafgift		Tillæg for privat an- vendelse
	Motor- køretøj kr.	Påhængs- køretøj kr.	Motor- køretøj kr.	Påhængs- køretøj kr.	Motor- køretøj kr.
<i>II. Vare- og lastbiler m.v., der ikke er afgifts- pligtige efter lov om afgift af vejbenyttel- se, samt visse påhængskøretøjer.</i>					
<i>A. Motor- og påhængskøretøjer m.v. indtil 4.000 kg tilladt totalvægt.</i>					
Totalvægt indtil 500 kg					
Afgift pr. køretøj:					
12 måneder .....	750	-	430	-	790
Totalvægt 501 - 1.000 kg					
Afgift pr. køretøj:					
12 måneder .....	960	120	610	-	790
Totalvægt 1.001 - 2.000 kg					
Afgift pr. køretøj:					
12 måneder .....	1.580	230	800	-	790
Totalvægt 2.001 - 2.500 kg					
Afgift pr. køretøj:					
12 måneder .....	2.740	310	990	-	4.400
Totalvægt 2.501- 3.000 kg					
Afgift pr. køretøj:					
12 måneder .....	3.280	380	1.120	-	4.400
Totalvægt 3.001- 4.000 kg					
Afgift pr. køretøj:					
12 måneder .....	3.280	460	1.280	160	4.400
<i>B. Motor- og påhængskøretøjer m.v. over 4.000 kg tilladt totalvægt.</i>					
<i>a) Med højst 2 aksler.</i>					
Totalvægt 4.001-5.000 kg					
Afgift pr. køretøj:					
12 måneder .....	2.052	552	1.280	200	-
Totalvægt 5.001-6.000 kg					
Afgift pr. køretøj:					
12 måneder .....	2.052	672	1.280	250	-
Totalvægt 6.001-7.000 kg					
Afgift pr. køretøj:					
12 måneder .....	2.052	825	1.280	300	-
Totalvægt 7.001-8.000 kg					
Afgift pr. køretøj:					
12 måneder .....	2.052	988	1.280	400	-
Totalvægt 8.001-9.000 kg					
Afgift pr. køretøj:					
12 måneder .....	2.052	1.161	1.280	450	-

»	Vægtafgift		Udligningsafgift		Tillæg for privat an- vendelse
	Motor- køretøj kr.	Påhængs- køretøj kr.	Motor- køretøj kr.	Påhængs- køretøj kr.	Motor- køretøj kr.
Totalvægt 9.001-10.000 kg Afgift pr. køretøj: 12 måneder.....	2.052	1.344	1.280	550	-
Totalvægt 10.001-11.000 kg Afgift pr. køretøj: 12 måneder .....	2.279	1.537	1.280	650	-
Totalvægt 11.001-12.000 kg Afgift pr. køretøj: 12 måneder .....	2.610	1.740	1.280	750	-
Totalvægt 12.001-13.000 kg Afgift pr. køretøj: 12 måneder .....	3.087	1.953	1.280	850	-
Totalvægt 13.001-14.000 kg Afgift pr. køretøj: 12 måneder .....	3.604	2.176	1.280	1.000	-
Totalvægt 14.001-15.000 kg Afgift pr. køretøj: 12 måneder .....	4.161	2.628	1.280	1.100	-
Totalvægt over 15.000 kg Afgift pr. 200 kg totalvægt: 12 måneder .....	60	40	18	16	-
b) Med flere end 2 aksler. Totalvægt indtil 18.000 kg Afgift pr. 200 kg totalvægt: 12 måneder .....	32	20	13	12	-
Totalvægt 18.001-19.000 kg Afgift pr. køretøj: 12 måneder .....	3.069	1.953	1.280	1.100	-
Totalvægt 19.001-20.000 kg Afgift pr. køretøj: 12 måneder .....	3.332	2.156	1.280	1.200	-
Totalvægt over 20.000 kg Afgift pr. 200 kg totalvægt: 12 måneder .....	36	24	14	13	-



Tabel B2 (lovforslaget)

»	Vægtafgift		Udligningsafgift		Tillæg for privat an- vendelse
	Motor- køretøj kr.	Påhængs- køretøj kr.	Motor- køretøj kr.	Påhængs- køretøj kr.	Motor- køretøj kr.
<i>II. Vare- og lastbiler m.v., der ikke er afgifts- pligtige efter lov om afgift af vejbenyttel- se, samt visse påhængskøretøjer.</i>					
<i>A. Motor- og påhængskøretøjer m.v. indtil 4.000 kg tilladt totalvægt.</i>					
Totalvægt indtil 500 kg					
Afgift pr. køretøj:					
12 måneder .....	710	-	500	-	750
Totalvægt 501 - 1.000 kg					
Afgift pr. køretøj:					
12 måneder .....	910	110	710	-	750
Totalvægt 1.001 - 2.000 kg					
Afgift pr. køretøj:					
12 måneder .....	1.510	220	920	-	750
Totalvægt 2.001 - 2.500 kg					
Afgift pr. køretøj:					
12 måneder .....	2.620	290	1.110	-	4.210
Totalvægt 2.501- 3.000 kg					
Afgift pr. køretøj:					
12 måneder .....	3.140	360	1.250	-	4.210
Totalvægt 3.001- 4.000 kg					
Afgift pr. køretøj:					
12 måneder .....	3.140	440	1.420	160	4.210
<i>B. Motor- og påhængskøretøjer m.v. over 4.000 kg tilladt totalvægt.</i>					
<i>a) Med højst 2 aksler.</i>					
Totalvægt 4.001-5.000 kg					
Afgift pr. køretøj:					
12 måneder .....	2.052	552	1.420	200	-
Totalvægt 5.001-6.000 kg					
Afgift pr. køretøj:					
12 måneder .....	2.052	672	1.420	250	-
Totalvægt 6.001-7.000 kg					
Afgift pr. køretøj:					
12 måneder .....	2.052	825	1.420	300	-
Totalvægt 7.001-8.000 kg					
Afgift pr. køretøj:					
12 måneder .....	2.052	988	1.420	400	-

»	Vægtafgift		Udligningsafgift		Tillæg for privat an- vendelse
	Motor- køretøj kr.	Påhængs- køretøj kr.	Motor- køretøj kr.	Påhængs- køretøj kr.	Motor- køretøj kr.
Totalvægt 8.001-9.000 kg					
Afgift pr. køretøj:					
12 måneder .....	2.052	1.161	1.420	450	-
Totalvægt 9.001-10.000 kg					
Afgift pr. køretøj:					
12 måneder .....	2.052	1.344	1.420	550	-
Totalvægt 10.001-11.000 kg					
Afgift pr. køretøj:					
12 måneder .....	2.279	1.537	1.420	650	-
Totalvægt 11.001-12.000 kg					
Afgift pr. køretøj:					
12 måneder .....	2.610	1.740	1.420	750	-
Totalvægt 12.001-13.000 kg					
Afgift pr. køretøj:					
12 måneder .....	3.087	1.953	1.420	850	-
Totalvægt 13.001-14.000 kg					
Afgift pr. køretøj:					
12 måneder .....	3.604	2.176	1.420	1.000	-
Totalvægt 14.001-15.000 kg					
Afgift pr. køretøj:					
12 måneder .....	4.161	2.628	1.420	1.100	-
Totalvægt over 15.000 kg					
Afgift pr. 200 kg totalvægt:					
12 måneder .....	60	40	20	16	-
<i>b) Med flere end 2 aksler.</i>					
Totalvægt indtil 18.000 kg					
Afgift pr. 200 kg totalvægt:					
12 måneder .....	32	20	14	12	-
Totalvægt 18.001-19.000 kg					
Afgift pr. køretøj:					
12 måneder .....	3.069	1.953	1.420	1.100	-
Totalvægt 19.001-20.000 kg					
Afgift pr. køretøj:					
12 måneder .....	3.332	2.156	1.420	1.200	-
Totalvægt over 20.000 kg					
Afgift pr. 200 kg totalvægt:					
12 måneder .....	36	24	15	13	-

«.

**Tabel C1 (Gældende formulering)***B. Dieseldrevne personbiler m.v.*

			Afgift pr. halvår, kr. pr. personbil		
				Forbrug	Udligning
Kilometer pr. liter mindst			22,5	220	760
Under	22,5	men ikke under	20,5	440	830
Under	20,5	men ikke under	18,8	660	890
Under	18,8	men ikke under	17,3	880	970
Under	17,3	men ikke under	16,1	1.100	1.040
Under	16,1	men ikke under	15,0	1.320	1.110
Under	15,0	men ikke under	14,1	1.530	1.200
Under	14,1	men ikke under	13,2	1.750	1.270
Under	13,2	men ikke under	12,5	1.970	1.360
Under	12,5	men ikke under	11,9	2.190	1.430
Under	11,9	men ikke under	11,3	2.410	1.490
Under	11,3	men ikke under	10,2	2.830	1.650
Under	10,2	men ikke under	9,4	3.270	1.800
Under	9,4	men ikke under	8,7	3.710	1.940
Under	8,7	men ikke under	8,1	4.140	2.100
Under	8,1	men ikke under	7,5	4.580	2.230
Under	7,5	men ikke under	7,0	5.020	2.370
Under	7,0	men ikke under	6,6	5.440	2.540
Under	6,6	men ikke under	6,2	5.880	2.680
Under	6,2	men ikke under	5,9	6.320	2.810
Under	5,9	men ikke under	5,6	6.760	2.980
Under	5,6	men ikke under	5,4	7.190	3.130
Under	5,4	men ikke under	5,1	7.630	3.320
Under	5,1			8.060	3470

**Tabel C2 (lovforslaget)**

1. § 3, stk. 1, B, affattes således:

*B. Dieseldrevne personbiler m.v.*

			Afgift pr. halvår, kr. pr. personbil		
				Forbrug	Udligning
Kilometer pr. liter mindst			32,1	-	140
Under	32,1	men ikke under	28,1	-	430
Under	28,1	men ikke under	25,0	-	730
Under	25,0	men ikke under	22,5	210	800
Under	22,5	men ikke under	20,5	420	880
Under	20,5	men ikke under	18,8	630	950
Under	18,8	men ikke under	17,3	840	1.020
Under	17,3	men ikke under	16,1	1.050	1.100
Under	16,1	men ikke under	15,0	1.260	1.180
Under	15,0	men ikke under	14,1	1.460	1.270
Under	14,1	men ikke under	13,2	1.670	1.350
Under	13,2	men ikke under	12,5	1.880	1.430
Under	12,5	men ikke under	11,9	2.090	1.510
Under	11,9	men ikke under	11,3	2.300	1.580
Under	11,3	men ikke under	10,2	2.710	1.750
Under	10,2	men ikke under	9,4	3.130	1.900
Under	9,4	men ikke under	8,7	3.550	2.060
Under	8,7	men ikke under	8,1	3.960	2.230
Under	8,1	men ikke under	7,5	4.380	2.360
Under	7,5	men ikke under	7,0	4.800	2.510
Under	7,0	men ikke under	6,6	5.210	2.690
Under	6,6	men ikke under	6,2	5.630	2.830
Under	6,2	men ikke under	5,9	6.050	2.980
Under	5,9	men ikke under	5,6	6.470	3.160
Under	5,6	men ikke under	5,4	6.880	3.310
Under	5,4	men ikke under	5,1	7.300	3.520
Under	5,1			7.720	3.680
					«.

**Tabel D1 (gældende formulering)**

Stk. 11. I perioden fra den 1. juni 1999 til den 31. december 2001 opkræves udligningsafgiften for motorkøretøjer efter reglerne i § 3, stk. 1, i lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. med følgende beløb:

	Udligningsafgift, kr.		
	1. juni - 31. december 1999	1. januar - 31. december 2000	1. januar - 31. december 2001
<i>A. Personmotorkøretøjer, bortset fra busser (rute- og turistbiler m.m.) og hyrevogne. Påhængs- og sættevogne til personbefordring.</i>			
I. Egenvægt indtil 600 kg			
Motorcykler.			
Afgift pr. køretøj:			
12 måneder .....	350	390	420
Andre personmotorkøretøjer.			
Afgift pr. køretøj:			
6 måneder .....	520	570	620
II. Egenvægt 601-800 kg			
Afgift pr. køretøj:			
6 måneder .....	650	720	780
III. Egenvægt 801-1.100 kg			
Afgift pr. køretøj:			
6 måneder .....	850	930	1.000
IV. Egenvægt 1.101-1.300 kg			
Afgift pr. køretøj:			
6 måneder .....	1.070	1.150	1.230
V. Egenvægt 1.301-1.500 kg			
Afgift pr. køretøj:			
3 måneder .....	670	720	760
VI. Egenvægt 1.501-2.000 kg			
Afgift pr. køretøj:			
3 måneder .....	900	950	1.000
VII. Egenvægt over 2.000 kg			
Afgift pr. 100 kg egenvægt:			
3 måneder .....	50	53	56
<i>B. Busser, turistbiler o. lign. med højst 2 akser.</i>			
<i>(Rutebiler, se § 15, stk. 1, nr. 6.)</i>			
I. Egenvægt indtil 1.300 kg			
Afgift pr. køretøj:			
12 måneder .....	1.250	1.420	1.590
II. Egenvægt 1.301-1.500 kg			
Afgift pr. køretøj:			
12 måneder .....	1.300	1.490	1.680
III. Egenvægt 1.501-2.000 kg			
Afgift pr. køretøj:			
12 måneder .....	1.390	1.610	1.830

	Udligningsafgift, kr.		
	1. juni - 31. december 1999	1. januar - 31. december 2000	1. januar - 31. december 2001
IV. Egenvægt 2.001-3.000 kg			
Afgift pr. køretøj:			
12 måneder .....	1.390	1.610	1.830
V. Egenvægt 3.001-4.000 kg			
Afgift pr. køretøj:			
12 måneder .....	1.390	1.610	1.830
VI. Egenvægt 4.001-5.000 kg			
Afgift pr. køretøj:			
12 måneder .....	1.390	1.610	1.830
VII. Egenvægt 5.001-6.000 kg			
Afgift pr. køretøj:			
12 måneder .....	1.390	1.610	1.830
VIII. Egenvægt 6.001-7.000 kg			
Afgift pr. køretøj:			
12 måneder .....	1.570	1.610	1.830
IX. Egenvægt 7.001-8.000 kg			
Afgift pr. køretøj:			
12 måneder .....	1.720	1.720	1.830
X. Egenvægt 8.001-9.000 kg			
Afgift pr. køretøj:			
12 måneder .....	1.870	1.870	1.870
XI. Egenvægt over 9.000 kg			
Afgift pr. 100 kg egenvægt:			
12 måneder .....	21	21	21
<i>C. Busser, turistbiler o. lign. med flere end 2 aksler.</i>			
Afgift pr. 100 kg egenvægt:			
12 måneder .....	15	15	15
<i>D. Hyrevogne og sygetransportbiler. (Ambulancer, se § 15, stk. 1, nr. 5)</i>			
I. Egenvægt indtil 800 kg			
Afgift pr. køretøj:			
12 måneder .....	1.710	1.950	2.190
II. Egenvægt 801-1.100 kg			
Afgift pr. køretøj:			
12 måneder .....	2.100	2.390	2.680
III. Egenvægt 1.101-1.300 kg			
Afgift pr. køretøj:			
12 måneder .....	2.500	2.830	3.170
IV. Egenvægt 1.301-1.500 kg			
Afgift pr. køretøj:			
12 måneder .....	2.730	3.100	3.480
V. Egenvægt 1.501-2.000 kg			
Afgift pr. køretøj:			
12 måneder .....	3.040	3.480	3.920

	Udligningsafgift, kr.		
	1. juni - 31. december 1999	1. januar - 31. december 2000	1. januar - 31. december 2001

## VI. Egenvægt over 2.000 kg

Afgift pr. køretøj:

12 måneder .....	3.690	4.270	4.850
------------------	-------	-------	-------

Stk. 12. I perioden fra den 1. juni 1999 til den 31. december 2001 opkræves udligningsafgiften for motorkøretøjer efter reglerne i § 4, stk. 1, II, i lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v., med følgende beløb:

	Udligningsafgift, kr.		
	1. juni - 31. december 1999	1. januar - 31. december 2000	1. januar - 31. december 2001

II. *Vare- og lastbiler m.v., der ikke er afgiftspligtige efter lov om afgift af vejbenyttelse, samt visse påhængskøretøjer.*

*A. Motor- og påhængskøretøjer m.v. indtil 4.000 kg tilladt totalvægt.*

Totalvægt indtil 500 kg

Afgift pr. køretøj:

12 måneder .....	430	510	590
------------------	-----	-----	-----

Totalvægt 501 - 1.000 kg

Afgift pr. køretøj:

12 måneder .....	610	720	820
------------------	-----	-----	-----

Totalvægt 1.001 - 2.000 kg

Afgift pr. køretøj:

12 måneder .....	800	930	1.050
------------------	-----	-----	-------

Totalvægt 2.001 - 2.500 kg

Afgift pr. køretøj:

12 måneder .....	990	1.130	1.260
------------------	-----	-------	-------

Totalvægt 2.501 - 3.000 kg

Afgift pr. køretøj:

12 måneder .....	1.120	1.270	1.410
------------------	-------	-------	-------

Totalvægt 3.001 - 4.000 kg

Afgift pr. køretøj:

12 måneder .....	1.280	1.440	1.600
------------------	-------	-------	-------

*B. Motor- og påhængskøretøjer m.v. over 4.000 kg tilladt totalvægt.*

*a) Med højst 2 aksler.*

Totalvægt 4.001-5.000 kg

Afgift pr. køretøj:

12 måneder .....	1.280	1.440	1.600
------------------	-------	-------	-------

## Bilag til f. t. l. vedr. forskellige afgiftslove

	Udligningsafgift, kr.		
	1. juni - 31. december 1999	1. januar - 31. december 2000	1. januar - 31. december 2001
Totalvægt 5.001-6.000 kg			
Afgift pr. køretøj:			
12 måneder .....	1.280	1.440	1.600
Totalvægt 6.001-7.000 kg			
Afgift pr. køretøj:			
12 måneder .....	1.280	1.440	1.600
Totalvægt 7.001-8.000 kg			
Afgift pr. køretøj:			
12 måneder .....	1.280	1.440	1.600
Totalvægt 8.001-9.000 kg			
Afgift pr. køretøj:			
12 måneder .....	1.280	1.440	1.600
Totalvægt 9.001-10.000 kg			
Afgift pr. køretøj:			
12 måneder .....	1.280	1.440	1.600
Totalvægt 10.001-11.000 kg			
Afgift pr. køretøj:			
12 måneder .....	1.280	1.440	1.600
Totalvægt 11.001-12.000 kg			
Afgift pr. køretøj:			
12 måneder .....	1.280	1.440	1.600
Totalvægt 12.001-13.000 kg			
Afgift pr. køretøj:			
12 måneder .....	1.280	1.440	1.600
Totalvægt 13.001-14.000 kg			
Afgift pr. køretøj:			
12 måneder .....	1.280	1.440	1.600
Totalvægt 14.001-15.000 kg			
Afgift pr. køretøj:			
12 måneder .....	1.280	1.440	1.600
Totalvægt over 15.000 kg			
Afgift pr. 200 kg totalvægt:			
12 måneder .....	18	21	23
<i>b) Med flere end 2 aksler.</i>			
Totalvægt indtil 18.000 kg			
Afgift pr. 200 kg totalvægt:			
12 måneder .....	13	15	17
Totalvægt 18.001-19.000 kg			
Afgift pr. køretøj:			
12 måneder .....	1.280	1.440	1.600
Totalvægt 19.001-20.000 kg			
Afgift pr. køretøj:			
12 måneder .....	1.280	1.440	1.600



	Udligningsafgift, kr.		
	1. juni - 31. december 1999	1. januar - 31. december 2000	1. januar - 31. december 2001
Totalvægt over 20.000 kg			
Afgift pr. 200 kg totalvægt:			
12 måneder .....	14	16	18

Stk. 13. I perioden fra den 1. juni 1999 til den 31. december 2001 opkræves udligningsafgiften efter reglerne i § 3, stk. 1, B, i lov om afgift efter

brændstofforbrug for visse personbiler, med følgende beløb:

				Udligningsafgift, kr.		
				1. juni - 31. december 1999	1. januar - 31. december 2000	1. januar - 31. december 2001
Kilometer pr. liter mindst			22,5	760	810	860
Under	22,5	men ikke under	20,5	830	880	940
Under	20,5	men ikke under	18,8	890	950	1.010
Under	18,8	men ikke under	17,3	970	1.030	1.100
Under	17,3	men ikke under	16,1	1.040	1.110	1.180
Under	16,1	men ikke under	15,0	1.110	1.190	1.260
Under	15,0	men ikke under	14,1	1.200	1.280	1.360
Under	14,1	men ikke under	13,2	1.270	1.360	1.440
Under	13,2	men ikke under	12,5	1.360	1.450	1.540
Under	12,5	men ikke under	11,9	1.430	1.520	1.620
Under	11,9	men ikke under	11,3	1.490	1.590	1.690
Under	11,3	men ikke under	10,2	1.650	1.760	1.870
Under	10,2	men ikke under	9,4	1.800	1.920	2.040
Under	9,4	men ikke under	8,7	1.940	2.070	2.200
Under	8,7	men ikke under	8,1	2.100	2.240	2.380
Under	8,1	men ikke under	7,5	2.230	2.380	2.520
Under	7,5	men ikke under	7,0	2.370	2.530	2.690
Under	7,0	men ikke under	6,6	2.540	2.710	2.880
Under	6,6	men ikke under	6,2	2.680	2.850	3.030
Under	6,2	men ikke under	5,9	2.810	3.000	3.190
Under	5,9	men ikke under	5,6	2.980	3.180	3.380
Under	5,6	men ikke under	5,4	3.130	3.340	3.540
Under	5,4	men ikke under	5,1	3.320	3.550	3.770
Under	5,1			3.470	3.710	3.940

Til lovforslag nr. L 89. Skriftlig fremsættelse (12. november 1999)

**Skatteministeren (Ole Stavad):**

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af forskellige afgiftslove. (Forhøjelse af dieselaftgiften og nedsættelse af udligningsafgiften).*

(Lovforslag nr. L 89).

Lovforslaget består af to hovedelementer. Det foreslås for det første, at energiafgifterne på diesel, der bruges som brændstof i motorer, forhøjes med 23 øre/l set i forhold til de gældende satser for alle typer dieselolie.

Dette indebærer, at afgiftssatsen for svovlfattig diesel (med højst 0,005 pct. svovl), der er den mest udbredte dieselkvalitet, vil stige fra 207 øre/l til 230 øre/l (excl. CO<sub>2</sub>-afgift og moms). Afgiftssatsen for ikke svovlfattig almindelig diesel vil stige fra 235 øre til 258 øre/l, mens satsen for let diesel vil stige fra 225 øre til 248 øre/l. Der foreslås en tilsvarende stigning for autogas og naturgas, der anvendes som motorbrændstof (henholdsvis 16 øre/l og 26 øre/Nm<sup>3</sup>).

Forhøjelsen skal følge en tysk forhøjelse af dieselaftgiften med 6 pfennig/l (= ca. 23 øre/l), som forventes gennemført i december 1999 med virkning fra januar 2000. Det foreslås derfor, at skatteministeren bemyndiges til at sætte forslaget i kraft, dog tidligst med virkning fra 1. januar 2000.

Den danske dieselaftgiftspolitik blev fastlagt i forbindelse med indførelsen af EURO-vignetordningen. Dieselaftgiften i Danmark skulle af hensyn til miljø- og trafikpolitiske mål være så høj som mulig, uden at hensynet til danske vognmænds konkurrenceevne og grænsehandelen blev sat over styr. Dette ville kunne opnås, hvis

den danske afgift blev holdt 10-20 øre/l under den tyske afgift.

Efter de seneste afgiftsændringer i såvel Danmark som Tyskland i foråret 1999 er afgiftsforskellen mellem de to lande ca. 17 øre/l i dansk favør, når man tager hensyn til kvalitetsforskelle og de dertil knyttede prisforskelle. Afgiftsforskellen er altså i dag i overensstemmelse med det tilstræbte balanceniveau.

Med gennemførelsen af den tyske forhøjelse vil Danmark kunne sætte den danske dieselaftgift op tilsvarende til gavn for miljøet m.v. og fortsat fastholde den tilstræbte afgiftsbalance i forhold til Tyskland.

Forslaget indebærer for det andet, at udligningsafgiften, der opkræves som et tillæg til vægtaftgiften af ikke-benzindrevne køretøjer, nedsættes svarende til dieselaftgiftsforhøjelsen. Der opkræves dog ikke udligningsafgift af store lastbiler, der omfattes af lov om afgift af vejbenyttelse.

Ved at nedsætte udligningsafgiften svarende til dieselaftgiften vil balancen mellem en dieselbil og en benzinbil blive fastholdt under forudsætning af typiske kørselsomfang for personbiler og varebiler.

Det samlede provenu som følge af dieselaftgiftsforhøjelsen og nedsættelsen af udligningsafgiften forventes alt i alt at blive på 390 mill. kr. om året. Finansårsvirkningen vil være på 350 mill. kr. i 2000.

Det skønnes, at de samlede omkostninger for erhvervslivet som følge af dieselaftgiftsforhøjelsen og nedsættelsen af udligningsafgiften alt i alt vil blive på 335 mill. kr. om året.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne i lovforslaget, skal jeg anbefale det til Tingets velvillige behandling.