

Lovforslag nr. L 77. Fremsat den 29. oktober 1999 af erhvervsministeren (Pia Gjellerup)

Forslag

til

Lov om ændring af lov om butikstid m.v.

(Ændring af bestemmelser for butikker beliggende på eller ved havnearealer og butikker i jernbane- og rutebilstationer)

§ 1

I lov nr. 371 af 14. juni 1995 om butikstid m.v., som ændret ved lov nr. 841 af 8. november 1995, foretages følgende ændringer:

1. I § 3, stk. 3, udgår:

»jernbanestationer, rutebilstationer.«

2. I § 3, stk. 5, indsættes som 2. pkt.:

»Erhvervs- og Selskabsstyrelsen kan fastsætte regler, som præciserer, hvad der forstås ved butikker beliggende på eller ved havnearealer.«

3. § 4, stk. 1, 3. pkt., ophæves og i stedet indsættes:

»Butikker, der udelukkende eller hovedsagelig sælger udvalgsvarer, er kun omfattet af undtagelsen i 1. pkt., hvis de er beliggende i jernbanestationer og rutebilstationer. Ved butikker beliggende i jernbanestationer og rutebilstationer forstås butikker i samme bygning som stationens egne faciliteter til betjening af de rejsende.«

4. I § 4 indsættes som stk. 8:

»Stk. 8. Erhvervs- og Selskabsstyrelsen kan uanset stk. 1 tillade, at butikker beliggende i jernbanestationer og rutebilstationer undtages fra § 1, stk. 1. I ganske særlige tilfælde kan Erhvervs- og Selskabsstyrelsen endvidere tillade, at butikker, der ikke ligger i samme bygning som stationens egne faciliteter til betjening af de rejsende, jf. § 4, stk. 1, 4. pkt., undtages fra § 1, stk. 1. Erhvervs- og Selskabsstyrelsens afgørelser

kan ikke indbringes for højere administrativ myndighed.«

5. I § 5 indsættes efter stk. 1, som nyt stykke:

»Stk. 2. I regler, der udstedes efter § 3, stk. 5, kan der fastsættes straf af bøde.«

Stk. 2 og 3 bliver herefter til stk. 3 og 4.

6. § 5, stk. 3, der bliver stk. 4, affattes således:

»Stk. 4. Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.«

§ 2

Stk. 1. Loven træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende. Lovforslaget kan stadfæstes straks efter vedtagelsen.

Stk. 2. Butikker beliggende i jernbanestationer og rutebilstationer, som ikke er omfattet af lov om butikstid m.v. § 4, stk. 1, som affattet ved nærværende lovs § 1, nr. 3, og som forud for den 1. oktober 1999 har holdt åbent i overensstemmelse med undtagelsen i den hidtidige § 3, stk. 3, i lov om butikstid m.v., kan fortsætte hermed indtil den 1. januar 2000 uden at ansøge om tilladelse hertil, jf. § 4, stk. 8, som affattet ved nærværende lovs § 1, nr. 4.

Stk. 3. Indgiver de i stk. 2 nævnte butikker ansøgning efter lov om butikstid m.v. § 4, stk. 8, som affattet ved nærværende lov § 1, nr. 4, senest den 1. januar 2000, kan de fortsætte den hidtidige virksomhed indtil Erhvervs- og Selskabsstyrelsen har behandlet ansøgningen.

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Indledning

Den gældende lov om butikstid m.v. trådte i kraft den 1. juli 1995. Loven indeholder i § 7, stk. 4, en revisionsklausul, hvorefter »Loven tages op til revision i år 2000.« Erhvervsministeren har igangsat en række analyser, der skal belyse de erhvervs- og samfundsmæssige konsekvenser, som mulige ændringer af loven kan medføre, ligesom analysen skal inddrage de erfaringer, der er høstet siden lovens ikrafttræden i 1995. I lyset af seneste retspraksis er der skabt tvivl om afgrænsningen af bestemmelsen om butikker beliggende i jernbane- og rutebilstationer og bestemmelsen om butikker beliggende på og ved havnearealer. Formålet med dette lovforslag er således ikke at foretage en revision af loven, men alene at foretage en præcisering af bestemmelsen om butikker beliggende i jernbane- og rutebilstationer og bestemmelsen om butikker beliggende på og ved havnearealer. Herudover indsættes en omsætningsgrænse for butikker beliggende i jernbane- og rutebilstationer, så bestemmelsens oprindelige sigte, fortrinsvis at betjene rejssende, fastslås.

2. Gældende ret

Ved den gældende lovs tilblivelse og ved administrationen af loven i de mellemliggende år er der blevet lagt vægt på en fuldstændig liberalisering af åbningstiden for de mindre dagligvareforretninger (årlig omsætning under ca. 14 mio. kr.). Omvendt er det et hovedelement i loven, at udvalgsvarerforretningerne og de større dagligvareforretninger alene har fået liberaliseret åbningstiden i tidsrummet fra mandag kl. 6.00 til lørdag kl. 17.00. Der blev med andre ord etableret en klar konkurrencefordel for de mindre dagligvareforretninger.

Konkurrencefordelen findes ikke ved havne og i jernbane- og rutebilstationer, hvor der er en lige adgang for alle forretninger til at holde åbent. Disse undtagelser fra hovedreglen blev begrundet i hidtidig praksis, hvorefter der kunne gives dispensation af

kommunalbestyrelsen til forretninger, der betjente trafikknudepunkter, herunder havne. Denne dispensationsadgang blev ved den gældende lovs tilblivelse omformet til en faktisk beskrivende bestemmelse, der gav adgang til fri åbningstid for forretninger, der opfylder de angivne kriterier, jf. lovens § 3, stk. 3 og 5.

3. Lovforslagets indhold

I lyset af seneste retspraksis er der opstået tvivl om anvendelsesområdet for § 3, stk. 3, og § 3, stk. 5. Dette har skabt en uholdbar situation, ikke mindst for de mindre butikker, som loven tilsigter at beskytte. Det er derfor nødvendigt at foretage en præcisering af bestemmelserne, der vedrører butikker beliggende ved havne og i jernbane- og rutebilstationer for at afværge tilstande, som vil svække den konkurrencefordel, som folkettinget ved den seneste ændring tillagde de mindre dagligvarebutikker.

For butikker, der er beliggende i jernbane- og rutebilstationer, indføres der en omsætningsgrænse (13,8 mio. kr. i 1999), således at kun butikker med en årlig omsætning, der falder under denne grænse, kan holde åbent i den generelle lukketid. Da det ikke er hensigten at afskære butikker, der før den 1. oktober 1999 holdt åbent efter reglen i § 3, stk. 3, indføres endvidere en dispensationsbestemmelse, der giver Erhvervs- og Selskabsstyrelsen bemyndigelse til at dispensere for butikker, som er beliggende i jernbane- og rutebilstationer, og hvis omsætning overstiger omsætningsgrænsen. Endvidere præciseres det, hvad der forstås ved »beliggende i jernbanestationer og rutebilstationer«.

For butikker beliggende på eller ved havnearealer får Erhvervs- og Selskabsstyrelsen bemyndigelse til at fastsætte bindende regler, der skal præcisere bestemmelsen. Ved fastsættelsen af disse regler vil styrelsen tage udgangspunkt i den allerede eksisterende vejledning, som er blevet til i samarbejde med organisationerne, samt i den seneste landsretspraksis.

Ved disse ændringer præciseres intentionerne med de gældende bestemmelser.

4. Høring

Forslaget er samtidig med fremsættelsen sendt i høring hos Amtrådsforeningen i Danmark, Arbejderbevægelsens Erhvervsråd, Arbejdsgiverforeningen for Handel, Bager- og Konditormestrene i Danmark, Brancheorganisationen for Forbrugerelektronik, Danmarks Frugthandlere, Danmarks Restauranter & Caf er, Danmarks Skohandlerforening, Danmarks Turistråd, Dansk Arbejdsgiverforening, Dansk Automat Brancheforening, Dansk Blomsterhandlerforening, Dansk Frisør og Kosmetiker Forbund, Dansk Handel og Service, Dansk Industri, Dansk Is- og Konfektureforening, Dansk Isenkramforening, Dansk Textil Union, Det Danske Handelskammer, Danske Slagtermestres Landsforening, DSB - Restauranter og Kiosker, FDB, Forbrugerrådet, Foreningen af DagligvarerGrossister, Foreningen af politimestre i Danmark, Foreningen af videogramdistribut rer og Brancheforeningen af videoforhandlere, Frederiksberg kommunalbestyrelse, Funktionærernes og Tjenestemændenes Fællesråd, Handels-, Transport- og Servicekartellet, HK/Handel, Hotel-, Håndværksrådet, Kommunernes Landsforening, Det Kooperative Fællesforbund Fællessekretariatet, Københavns City Center, Københavns kommune, Landbrugsrådet, Landsforeningen Loyal Handel, Landsorganisationen i Danmark, Nærbutikkernes Landsforening, Oliebranchens Fællesrepræsentation, Politidirektøren i København, Q8 Forpagtere og Forhandlere, Sammenslutningen af Danske Benzinforhandlere, De Samvirkende Købmands-

foreninger i Danmark, De Selvejende Statoil Forhandlere, Forbrugerstyrelsen, Turismens Fællesråd, Arbejdsministeriet, Boligministeriet, Finansministeriet, Forskningsministeriet, Forsvarsministeriet, Indenrigsministeriet, Justitsministeriet, Kirkeministeriet, Kulturministeriet, Landbrugs- og Fiskeriministeriet, Miljø- og Energiministeriet, Skatteministeriet, Socialministeriet, Statsministeriet, Sundhedsministeriet, Trafikministeriet, Udenrigsministeriet, Undervisningsministeriet og  konomiministeriet.

5. Administrative, finansielle og miljømæssige konsekvenser

Da der alene er tale om præciseringer af allerede gældende bestemmelser, skønnes lovforslaget ikke at ville få administrative, finansielle eller miljømæssige konsekvenser for det offentlige. Dog forventes Erhvervs- og Selskabsstyrelsen at modtage et begrænset antal dispensationsansøgninger fra butikker beliggende i jernbanestationer og rutebilstationer.

6. Erhvervsøkonomiske konsekvenser

Da der alene er tale om præciseringer af allerede gældende bestemmelser, skønnes lovforslaget ikke at ville få erhvervsøkonomiske konsekvenser. Dog vil et begrænset antal butikker skulle indsende dispensationsansøgning.

7. Forholdet til EU-retten

Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.

8. Skema over konsekvenser

	Positive Konsekvenser/mindre udgifter	Negative Konsekvenser/merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ingen	Erhvervs- og Selskabsstyrelsen skal behandle en række dispensationer
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Enkelte butikker skal indsende en dispensationsansøgning
Miljømæssige konsekvenser	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter	

*Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser**Til § 1*

Til nr. 1

Efter den gældende § 3, stk. 3, er serviceanlæg på motorvejsnettet samt butikker i jernbane- og rutebilstationer, passagerskibe, fly og tog ikke omfattet af reglerne om den generelle lukketid i § 1, stk. 1. Efter forslaget skal bestemmelsen ikke længere omfatte butikker beliggende i jernbanestationer og rutebilstationer. Sådanne butikker er herefter ikke undtaget fra den generelle lukketid i § 1, stk. 1, blot fordi de er beliggende i jernbane- eller rutebilstationer. I stedet indføres en omsætningsgrænse for disse butikker, som en forudsætning for at de må holde åbent uden for den almindelige lukketid. Der henvises i den forbindelse til bemærkningerne til nr. 3.

Som hidtil kan serviceanlæg beliggende på motorvejsnettet samt butikker beliggende i passagerskibe, fly og tog holde åbent i den generelle lukketid.

Til nr. 2 og 5

Erhvervs- og Selskabsstyrelsen bemyndiges til at præcisere, hvad der forstås ved butikker beliggende på eller ved havnearealer. Det er især udtrykket »ved havnearealer«, som har givet anledning til fortolkningstvivl.

Erhvervs- og Selskabsstyrelsen kan udstede en bekendtgørelse. Bekendtgørelsen vil tage udgangspunkt i den bestående vejledning, der både bygger på lovens forarbejder, på styrelsens udtalelser i konkrete sager

og på retspraksis. I bekendtgørelsen vil således kunne indgå, om en butik ligger umiddelbart op til havnearealet, om der er forhold, som hindrer en naturlig forbindelse mellem butikken og havnearealet, om butikken er orienteret mod havnen, samt afstanden mellem butik og havneareal, herunder at havnebestemmelsen ikke kan udstrækkes til at gælde for en hel bydel. I bekendtgørelsen vil endvidere indgå den seneste retspraksis på området. I modsætning til en vejledning vil en sådan bekendtgørelse være bindende.

Til nr. 3

Den gældende § 4, stk. 1, indfører en omsætningsgrænse, hvorefter butikker, der ikke udelukkende eller hovedsagelig sælger udvalgsvarer, og hvis forventede årlige omsætning ikke overstiger 13,8 mio. kr., kan holde åbent på søndage.

For at hindre, at store supermarkeder og stormagasiner udnytter de gældende bestemmelser udover deres formål: »at betjene rejsende,« foreslås, at den allerede gældende omsætningsgrænse for at holde »søndagsåbent« også skal gælde for butikker beliggende i jernbanestationer og rutebilstationer.

Bestemmelsen medfører ingen realitetsændring for butikker, der hidtil har været omfattet af undtagelsesbestemmelsen. Det drejer sig om butikker, som ikke udelukkende eller hovedsagelig sælger udvalgsvarer, og hvis forventede årlige omsætning ikke overstiger den fastsatte omsætningsgrænse. Omsætningsgrænsen pristalsreguleres årligt af Erhvervs- og Selskabsstyrelsen og er for tiden på 13,8 mio. kr. ekskl. moms og punktafgifter på tobaksvarer.

Butikker beliggende i jernbane- og rutebilstationer kan herefter holde åbent i den generelle lukketid, hvis de ikke har en omsætning over den fastsatte grænse. Ved at indføre en omsætningsgrænse for butikker beliggende i jernbanestationer og rutebilstationer afskæres store supermarkeder og stormagasiner fra at kunne benytte denne bestemmelse. Om muligheden for dispensation for eksisterende butikker, henvises til bemærkningerne til nr. 4.

Butikker, der benytter sig af undtagelsen, skal til enhver tid kunne dokumentere, at den forventede årlige omsætning ikke overstiger den fastsatte omsætningsgrænse.

Det præciseres endvidere, hvad der forstås ved »beliggende i jernbanestationer og rutebilstationer«. Dette gøres ved at stille krav om, at butikker skal ligge i samme bygning som stationens andre faciliteter, der betjener de rejsende.

Faciliteter, der betjener rejsende, kan f.eks. være stationens ventesal og stationens eget billetsalg, hvis der er et sådant. Det afgørende er således, at faciliteterne forefindes i stationens egne lokaler.

At der skal være tale om »samme bygning« medfører, at fælles overdækning eller forbundet gangareal mellem bygninger ikke i sig selv er tilstrækkeligt.

Til nr. 4

Der indføres en dispensationsmulighed, der først og fremmest er tænkt benyttet på butikker, der før den 1. oktober 1999 regelmæssigt har holdt åbent i den generelle lukketid i henhold til de gældende regler. Disse butikker har bl.a. baseret deres omsætning på, at de netop har kunnet benytte denne bestemmelse, og den foreslåede dispensationsmulighed har bl.a. til formål at sikre, at der ikke sker ekspropriative indgreb.

Erhvervs- og Selskabsstyrelsen skal derfor bl.a. kunne dispensere fra § 1, stk. 1, for så vidt angår butikker, der overskrider omsætningsgrænsen i § 4, stk. 1.

Ved vurderingen af om tilladelse skal meddeles for butikker med en omsætning over den fastsatte grænse, vil der blive taget udgangspunkt i, om butikken ligger i samme bygning som f.eks. stationens egen ventesal

eller andre af dennes faciliteter til betjening af rejsende.

Hvor der foreligger ganske særlige tilfælde, kan Erhvervs- og Selskabsstyrelsen se bort fra, at butikken ikke ligger i samme bygning som stationens egne faciliteter til betjening af de rejsende. I sådanne situationer kan det indgå i vurderingen, om butikken er en naturlig integreret del af stationens funktioner, ligesom det kan indgå, hvor lang tid butikken har ligget på stedet.

Da det ikke er tanken at hindre eksisterende butikker i jernbane- og rutebilstationer i at holde søndagsåbent, er der i overgangsbestemmelserne, jf. § 2, stk. 2 og 3, indsat bestemmelser, som medfører, at de butikker, som regelmæssigt har holdt åbent i længere tid, kan fortsætte hermed, indtil deres dispensationsansøgning er behandlet i Erhvervs- og Selskabsstyrelsen. Der er således tale om, at dispensationsansøgningen giver opsættende virkning for ansøgeren.

Til nr. 6

Der er tale om en ændret formulering af straffebestemmelsen for juridiske personer.

Til § 2

For at skabe en hurtig klarhed over den usikkerhed bestemmelserne har givet anledning til foreslås det, at loven træder i kraft hurtigst muligt.

I stk. 2 er fastsat, at de butikker, som før den 1. oktober 1999 regelmæssigt har benyttet den gældende lovs § 3, stk. 3, til at holde åbent i den generelle lukketid, fordi de er beliggende i jernbane og rutebilstationer, kan fortsætte hermed frem til den 1. januar 2000. Ønsker de at fortsætte med at kunne holde søndagsåbent efter denne dato, skal de senest den 1. januar 2000 have indgivet ansøgning om dispensation til Erhvervs- og Selskabsstyrelsen.

Stk. 3 skal sikre, at butikker, som hidtil har kunnet holde åbent i den generelle lukketid, og som har indgivet ansøgning om dispensation, fortsat kan holde åbent, mens deres dispensationsansøgning behandles i Erhvervs- og Selskabsstyrelsen.

Lovforslaget sammenholdt med gældende lov

Gældende formulering

§ 3. ---

Stk. 3. Serviceanlæg beliggende på motorvejsnettet samt butikker beliggende i jernbanestationer, rutebilstationer, passagerskibe, fly og tog er ikke omfattet af § 1, stk. 1.

Stk. 5. Butikker beliggende i lufthavne og på eller ved havnearealer er ikke omfattet af § 1, stk. 1, og § 2.

§ 4. Undtaget fra § 1, stk. 1, er butikker, hvis forventede årlige omsætning ikke overstiger 12,5 mio. kr. ekskl. moms. Omsætningen kan opgøres ekskl. punktafgifter for tobaksvarer. Butikker, der udelukkende eller hovedsagelig sælger udvalgsvarer, omfattes ikke af undtagelsen.

Lovforslaget

§ 1

I lov nr. 371 af 14. juni 1995 om butikstid m.v., som ændret ved lov nr. 841 af 8. november 1995, foretages følgende ændringer:

1. I § 3, *stk. 3*, udgår:

»jernbanestationer, rutebilstationer.«.

2. I § 3, *stk. 5*, indsættes som 2. *pkt.*:

»Erhvervs- og Selskabsstyrelsen kan fastsætte regler, som præciserer, hvad der forstås ved butikker beliggende på eller ved havnearealer.«.

3. § 4, *stk. 1*, 3. *pkt.*, ophæves og i stedet indsættes:

»Butikker, der udelukkende eller hovedsagelig sælger udvalgsvarer, er kun omfattet af undtagelsen i 1. *pkt.*, hvis de er beliggende i jernbanestationer og rutebilstationer. Ved butikker beliggende i jernbanestationer og rutebilstationer forstås butikker i samme bygning som stationens egne faciliteter til betjening af de rejsende.«.

4. I § 4 indsættes som *stk. 8*:

»*Stk. 8.* Erhvervs- og Selskabsstyrelsen kan uanset *stk. 1* tillade, at butikker beliggende i jernbanestationer og rutebilstationer undtages fra § 1, *stk. 1*. I ganske særlige tilfælde kan Erhvervs- og Selskabsstyrelsen endvidere tillade, at butikker, der ikke ligger i samme bygning som stationens egne faciliteter til betjening af de rejsende, jf. § 4, *stk. 1*, 4. *pkt.*, undtages fra § 1, *stk. 1*. Erhvervs- og Selskabsstyrelsens afgørelser kan ikke indbringes for højere administrativ myndighed.«.

Gældende formulering

§ 5. Overtrædelse af § 1, stk. 1 og stk. 3, 2. pkt., § 2 og § 4, stk. 1, 3 og 4, samt udøvelse af detailhandel i strid med en frakendelse af retten hertil, jf. stk. 2, straffes med bøde. Der skal i gentagelsestilfælde udmåles en skærpet bøde. Har en erhvervsdrivende gjort sig skyldig i overtrædelse af betingelserne for at være undtaget efter § 4, skal der ved udmålingen af bøde tages særligt hensyn til størrelsen af en opnået eller tilsigtet økonomisk fordel, hvis der ikke sker konfiskation af udbytte.

Stk. 2. Har en erhvervsdrivende gjort sig skyldig i grov eller gentagen overtrædelse af § 1, stk. 3, 2. pkt., og § 2, kan retten frakende den pågældende retten til at sælge de i § 2 omhandlede varer.

Stk. 3. Er overtrædelsen begået af et selskab, en forening, en fond eller lignende, kan der pålægges den juridiske person som sådan bødeansvar. Er overtrædelsen begået af staten, en kommune eller et kommunalt fællesskab, jf. § 60 i lov om kommunernes styrelse, kan der pålægges staten, kommunen eller det kommunale fællesskab bødeansvar.

Lovforslaget

5. I § 5 indsættes efter stk. 1, som nyt stykke:
»Stk. 2. I regler, der udstedes efter § 3, stk. 5, kan der fastsættes straf af bøde.«
Stk. 2 og 3 bliver herefter til stk. 3 og 4.

6. § 5, *stk. 3*, der bliver *stk. 4*, affattes således:
»Stk. 4. Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.«

Til lovforslag nr. L 77. Skriftlig fremsættelse (29. oktober 1999)

Erhvervsministeren (Pia Gjellerup) :

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om butikstid m.v. (Ændring af bestemmelser for butikker beliggende på eller ved havnearealer og butikker i jernbane- og rutebilstationer).

(Lovforslag nr. L 77).

Med dette lovforslag foretages nogle præciseringer af den gældende lov.

Der er ikke tale om en generel revision af loven, da Folketinget har vedtaget, at den skal revideres til næste år.

Lovforslaget præciserer først og fremmest bestemmelserne om butikker beliggende i jernbane- og rutebilstationer. Herudover åbnes der mulighed for at præcisere bestemmelsen om butikker beliggende på og ved havnearealer.

Butikker i jernbane- og rutebilstationer er undtaget fra den generelle lukketid, og kan derfor holde åbent om søndagen. Bestemmelsen var oprindeligt tiltænkt mindre butikker til betjening af de rejsende. I lyset af den seneste retspraksis er der opstået tvivl om afgrænsningen af bestemmelsens anvendelsesområde. Dette har skabt en uholdbar situation præget af retsusikkerhed.

Det er derfor nødvendigt med en præcisering for at opretholde den balance, som Folketinget lagde vægt på ved lovens tilblivelse.

Det præciseres således, hvad der forstås ved "beliggende i jernbanestationer og rutebilstationer".

For butikker i jernbane- og rutebilstationer indføres endvidere en omsætningsgrænse, som for tiden er på 13,8 mio. kr., således at kun butikker, der falder under denne grænse, kan holde søndagsåbent.

Det er hensigten med lovforslaget, at butikker beliggende i jernbane- og rutebilstationer, som før den 1. oktober 1999 holdt åbent om søndagen, kan fortsætte hermed. Disse butikker kan have baseret deres omsætning på, at de netop har kunnet holde åbent om søndagen. Lovforslaget indeholder derfor en dispensationsbestemmelse, som bl.a. har til formål at sikre, at der ikke sker ekspropriative indgreb.

Alle butikker, som ligger på eller ved havnearealet, må holde åbent i den almindelige lukketid. Siden lovens tilblivelse har dele af butikshandlen ved flere lejligheder prøvet bestemmelsens grænser af, og der eksisterer således et grundlag for at kunne præcisere retsstilstanden. Dette har hidtil fundet udtryk i en vejledning. For at sikre en klar og sikker retstilstand indeholder lovforslaget en bemyndigelse til Erhvervs- og Selskabsstyrelsen, hvorefter der kan udstedes en bekendtgørelse om præciseringen af, hvad der forstås ved butikker beliggende på eller ved havnearealer.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget og bemærkningerne til dette, skal jeg anbefale forslaget til Folketingets hurtige og velvillige behandling.