

Lovforslag nr. L 7. Fremsat den 7. oktober 1999 af trafikministeren (Sonja Mikkelsen)

Forslag

til

Lov om nedlæggelse af havnebanen mellem Hobro Station og Hobro Havn

§ 1. Trafikministeren bemyndiges til at nedlægge havnebanen mellem Hobro Station og Hobro Havn.

§ 2. Loven træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende.

Stk. 2. Lov nr. 29 af 24. marts 1898 om Anlæg af en Sporforbindelse fra Hobro Station til Hobro Havn ophæves.

/ Sonja Mikkelsen

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Baggrund for lovforslaget

Havnebanen i Hobro er anlagt i henhold til lov nr. 29 af 24. marts 1898 om anlæg af en sporforbindelse mellem Hobro Station og Hobro Havn.

Hobro Kommune har fremsat ønske om at få nedlagt havnebanen, der ikke har været trafikeret i flere år.

DSB har ingen indvendinger mod en nedlæggelse af havnebanen og Banestyrelsen har ikke kendskab til andre operatører, som ønsker at benytte havnebanen, der heller ikke indgår i planer for udvidelse af banebetjeningen i området.

Da der således er basis for, at banen kan nedlægges, har Banestyrelsen og Hobro Kommune den 9. juni 1999 indgået aftale om de nærmere betingelser for en nedlæggelse.

Ifølge aftalen er den overordnede forudsætning for nedlæggelsen, at Banestyrelsen ikke skal have omkostninger i forbindelse hermed. Kommunen overtager hele det ledigblevne areal og formidler selv videre salg til evt. interesserede nabolodsejere. Ifølge aftalen fjernes sporene af Banestyrelsen. Udgifterne hertil dækkes af kommunens betaling for arealerne. Herefter vil der ikke være mulighed for banebetjening af havnen.

2. Lovforslagets indhold

Forslaget indeholder bestemmelser om, at trafikministeren bemyndiges til at nedlægge havnebanen mellem Hobro Station og Hobro Havn.

3. Administrative og økonomiske konsekvenser for det offentlige

Forslagets bestemmelse om nedlæggelse af havnebanen i Hobro skønnes ikke at have økonomiske eller administrative konsekvenser for staten, amtskommuner og kommuner.

4. Administrative og økonomiske konsekvenser for erhvervslivet

Nedlæggelse af havnebanen skønnes at have positive erhvervsøkonomiske konsekvenser for virksomheder i området. For at tilvejebringe bedre tilkørselsforhold til en af Hobros meget store virksomheder, der står over for en udvidelse, er det således hensigtsmæssigt at fjerne en viadukt, som havnebanen går over. Hobro Byråd har vedtaget lokalplan herom.

5. Forslagets miljømæssige konsekvenser

Forslaget skønnes ikke at have miljømæssige konsekvenser.

6. Forholdet til EU-retten

Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.

7. Vurdering af konsekvenser af lovforslaget

	Positive konsekvenser/mindreudgifter	Negative konsekvenser/merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Nej	Nej
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Nej	Nej
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Nedlæggelse af havnebanen skønnes at have positive erhvervsøkonomiske konsekvenser for virksomheder i området. For at tilvejebringe bedre tilkørselsforhold til en af Hobros meget store virksomheder, der står over for en udvidelse, er det således hensigtsmæssigt at fjerne en viadukt, som havnebanen går over.	Nej
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Nej	Nej
Miljømæssige konsekvenser	Nej	Nej
Administrative konsekvenser for borgerne	Nej	Nej
Forholdet til EU-retten	Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter	

8. Høring

Lovforslaget har været sendt til høring hos Statsministeriet, Justitsministeriet, Finansministeriet, Indenrigsministeriet, Skatteministeriet, Erhvervsministeriet, Miljø- og Energiministeriet, Konkurrencestyrelsen, DSB, Banestyrelsen, Hobro Kommune, Nordjyllands Amt samt PrivatBanen Sønderjylland. Lovforslaget er samtidig sendt til høring hos berørte organisationer m.v. Når høringssvarene er modtaget, vil trafikministeren oversende disse til Folketingets Trafikudvalgs ledsaget af kommentarer, udtalelserne måtte give anledning til.

*Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser**Til § 1*

Trafikministeren bemyndiges ifølge forslaget til at nedlægge havnebanen mellem Hobro Station og Hobro Havn.

Til § 2

Loven foreslås at træde i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende. Samtidig ophæves lov nr. 29 af 24. marts 1898 om Anlæg af en Sporforbindelse fra Hobro Station til Hobro Havn.

Til lovforslag nr. L 7. Skriftlig fremsættelse (7. oktober 1999)

Trafikministeren (Sonja Mikkelsen):

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om nedlæggelse af havnebanen mellem Hobro Station og Hobro Havn.

(Lovforslag nr. L 7).

Lovforslaget bemyndiger trafikministeren til at nedlægge havnebanen mellem Hobro Station og Hobro Havn.

Lovforslaget fremsættes primært på baggrund af et ønske fra de lokale myndigheder om at skabe plads til erhvervsudvikling i området.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget med tilhørende bemærkninger, tillader jeg mig at anbefale forslaget til Tingets hurtige og velvillige behandling.